

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 127

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 20 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Doortrekking R8 Kuurne - Herinrichting kruispunt Heirweg

Onlangs maakte de minister de dynamische lijst van de gevaarlijkste verkeerspunten voor West-Vlaanderen voor het jaar 2022 openbaar.

Mijn stad Kortrijk en de stad Brugge nemen op deze lijst jammer genoeg de betreurenswaardige koppositie in met maar liefs 6 zwarte kruispunten. In Kortrijk is het beruchte kruispunt tussen de Heirweg en de R8 al lang een chronisch pijnpunt; in West-Vlaanderen wordt het als de vijfde gevaarlijkste kruising beschouwd, met tijdens de afgelopen jaren maar liefst 10 ongevallen, waarbij er in totaal 2 zwaargewonden en 13 lichtgewonden vielen.

Uit de antwoorden van de minister op mijn schriftelijke vragen nr. 1635 van 31 augustus 2022 en nr. 1141 van 21 april 2023 bleek weliswaar de bereidheid om onder meer het kruispunt Heirweg met de R8 veiliger te maken en de R8 op een veilige manier door te trekken, maar op het terrein beweegt er in die optiek tot op heden echter bitter weinig.

De studie voor het veilig doortrekken van de R8 was volgens de minister al opgenomen in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) van 2023 en het bestek zou tijdens de maand mei 2023 aanbesteed moeten worden via een minicompentie.

Voor het maximaal beveiligen van bovenvermeld kruispunt moesten enkel nog 3 grondinnames gerealiseerd worden om de beveiligingswerken te kunnen uitvoeren; als de lopende minnelijke verwervingen vlot verlopen, zouden die werken tijdens de maand oktober 2023 uitgevoerd moeten kunnen worden.

1. Kan de minister verduidelijken wat de huidige stand van zaken is van de plannen voor de veilige doortrekking van de R8 in Kuurne (graag met inbegrip van het tijdspad met de nog te doorlopen stappen)?
 - a) Wanneer zullen de wegenwerken effectief aanvatten en volledig uitgevoerd zijn?
 - b) Welke hinder zullen de wegenwerken veroorzaken en op welke wijze zal de minister de hinder tot een minimum beperken?
2. Kan de minister verduidelijken wat de huidige stand van zaken is van de geplande grondverwervingen om de beveiligingswerken ter hoogte van het kruispunt Heirweg met de R8 te kunnen uitvoeren?

- a) Werden intussen alle vereiste gronden verworven? Zo niet, wat en waar zijn de knelpunten, en in welke oplossingen voorziet de minister desgevallend om alsnog een snelle grondinname te kunnen realiseren?
- b) Welke beveiligingswerken dienen op het kruispunt nog concreet uitgevoerd te worden? Op welke datum zullen de werken ten vroegste aangevat worden en volledig afgerond zijn?
- c) Welke hinder zullen de werken veroorzaken voor het verkeer op het kruispunt en op welke wijze zal de minister de hinder tot een minimum beperken?

ANTWOORD

op vraag nr. 127 van 20 oktober 2023

van **CARMEN RYHEUL**

1. Het studiebureau werd aangesteld voor de opmaak van de startnota, projectnota en project-MER, en het aanvangsbevel voor de studie werd gegeven op 16 oktober 2023. De uitvoeringstermijn voor de studie bedraagt 900 kalenderdagen. Na het doorlopen van deze studie moeten de aanbestedingsdocumenten (bestek, plannen, meetstaat ...) voor de wegen en de riolering nog opgemaakt worden en moet de omgevingsvergunning nog aangevraagd en verleend worden, vooraleer de aanbestedingsprocedure voor de werken kan opgestart worden.
 - a) Een timing voor de werken kan dus nog niet gegeven worden.
 - b) Aangezien het ontwerp dat zal gekozen worden voor de weg en de riolering nog niet gekend is, zijn de maatregelen om de hinder te beperken nog niet bepaald.
2.
 - a) De opdracht tot aankoop voor de drie innemingen is lopende. Het innemingsplan dient daarbij wat bijgesteld te worden. Die aanpassingen worden nu doorgevoerd, waarna de gesprekken verder kunnen worden gezet.
 - b) De fietspaden worden op alle hoeken van het kruispunt uit het kruispunt en buiten de lichten van het wegverkeer getrokken. Op die manier kunnen fietsers en voetgangers een conflictvrije fase krijgen. De werken zullen concreet worden ingepland na het verlijden van de aktes van de nodige innemingen.
 - c) De fasering en omleiding van de werken zal bij het inplannen afgestemd worden op de lopende werven in de buurt.