

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 117

van **KATRIEN SCHRYVERS**

datum: 18 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Omleidingsweg Zoersel - Verbindingsweg met Malle

Het dossier van de omleidingsweg rond Zoersel is bijna zestig jaar oud. Het tracé is opgenomen in het gewestplan. De aanleg van de omleidingsweg is noodzakelijk om de dorpskern van Zoersel, die kreunt onder het toegenomen verkeer, opnieuw leefbaar te maken. Ook het voorzien in een nieuwe verbindingsweg tussen de omleidingsweg Zoersel en de industriezone van Malle is noodzakelijk om de omleidingsweg optimaal te laten functioneren en niet enkel de dorpskern van Zoersel, maar ook het centrum van Oostmalle en Westmalle te ontlasten.

In februari/maart 2018 werden daarover infosessies voor de burgers georganiseerd. De daaruit verkregen informatie en feedback werd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het studiebureau dat de plannen uittekent, bestudeerd en afgetoetst aan het ontwerpplan. Zo zal ook voorzien worden in fietstunnels onder de N12 Antwerpsesteenweg en ter hoogte van het industrieterrein. Wegens een aantal extra bezorgdheden en vragen vanuit de gemeente Malle werden nog aanpassingen gevraagd en doorgevoerd aan de ontwerpplannen die de projectnota begeleiden. De projectnota van de tangent van Malle fase I werd op 2 maart 2022 door de projectstuurgroep goedgekeurd. Er vond ook een nieuw infomoment plaats op 6 september 2022. In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1093 van 3 april 2023 vernam ik dat nog gestart moest worden met het onteigeningsplan en dat de timing afhankelijk is van het inpassen van de onteigeningsbudgetten op het investeringsprogramma.

De werken van de tangent Malle fase I kunnen pas starten wanneer de tangent van Zoersel is gerealiseerd.

Wat is de stand van zaken met betrekking tot de opmaak van het onteigeningsplan en het inpassen van de onteigeningsbudgetten op het investeringsprogramma?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 117 van 18 oktober 2023

van **KATRIEN SCHRYVERS**

De onteigeningsplannen voor de tangent van Malle fase I moeten nog opgemaakt worden. Het inplannen van de onteigeningsbudgetten wordt pas concreet mogelijk na de goedgekeurde opmaak van de onteigeningsplannen en de algemene raming door de afdeling Vastgoedtransacties van de Vlaamse Overheid.