

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 114

van **SOFIE MERTENS**

datum: 18 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bestuurders - Rijgeschiktheid

Op 13 juni 2023 vroeg ik in schriftelijke vraag nr. 1377 naar de rijgeschiktheid van bestuurders. De minister antwoordde dat er in 2022 4863 personen rijgeschikt verklaard werden voor categorie B.

In het antwoord op schriftelijke vraag nr. 631 van 23 januari 2023 van Katrien Schryvers geeft de minister andere cijfers. Daaruit blijkt dat er vorig jaar 5112 Vlaamse dossiers gevalideerd werden op het Centrum voor Rijgeschiktheid en Voertuigaanpassing (CARA), waarvan er 132 gesloten werden zonder gevolg. 4980 bestuurders legden een rijgeschiktheidsevaluatie af, waarvan 4327 rijgeschikt verklaard werden en 653 rijongeschikt.

Daarom stel ik graag volgende bijkomende vragen.

1. Hoe verklaart de minister het verschil in cijfers? Welke cijfers zijn correct?
2. Hoeveel bestuurders werden in 2022 effectief door het CARA onderzocht op hun rijgeschiktheid?
 - a) Hoeveel daarvan behoren tot categorie A, B, C en D? Graag een onderscheid per categorie, in absolute cijfers en uitgedrukt in percentages.
 - b) Hoeveel daarvan werden rijgeschikt verklaard en hoeveel rijongeschikt? Graag een onderscheid in absolute cijfers en uitgedrukt in percentages.
3. Hoeveel bestuurders werden in 2022 door het CARA onderzocht op hun rijgeschiktheid? Graag een onderscheid:
 - a) rijgeschikt mits aanpassingen aan het voertuig;
 - b) rijgeschikt met beperkingen;
 - c) rijgeschikt zonder bijkomende voorwaarde.
4. Uit schriftelijke vraag nr. 631 van Katrien Schryvers blijkt dat er in 2022 132 dossiers gesloten werden zonder gevolg.

Wat houdt dat concreet in? Waarom kon er geen beslissing genomen worden?

5. Hoeveel bestuurders werden van 1 januari 2023 tot en met 30 september 2023 door het CARA onderzocht op hun rijgeschiktheid?
 - a) Hoeveel daarvan behoren tot categorie A, B, C en D? Graag een onderscheid per categorie.
 - b) Hoeveel daarvan werden rijgeschikt verklaard en hoeveel rijongeschikt?
6. Hoeveel bestuurders werden van 1 januari 2023 tot en met 30 september 2023 door het CARA onderzocht op hun rijgeschiktheid? Graag een onderscheid:
 - a) rijgeschikt mits aanpassingen aan het voertuig;
 - b) rijgeschikt met beperkingen;
 - c) rijgeschikt zonder bijkomende voorwaarde.
7. Liggen de cijfers van de eerste drie kwartalen van 2023 in lijn met de voorgaande jaren? Wat zijn de verwachtingen voor dit jaar?
8. Hoe evalueert de minister die cijfers?

ANTWOORD

op vraag nr. 114 van 18 oktober 2023

van **SOFIE MERTENS**

1. De eerder gegeven cijfers kloppen wel degelijk. Er werden in 2022 inderdaad 4.863 bestuurders rijgeschikt verklaard voor de categorie B. De 5.112 gevalideerde dossiers zijn de dossiers die in 2022 werden afgewerkt. Het gaat dan om alle dossiers, voor alle rijbewijscategorieën, die werden geopend en afgesloten. Een dossier wordt 'gunstig', 'ongunstig' of 'zonder beslissing' gesloten. Elk dossier representeert een (kandidaat-)bestuurder met een vraag over zijn rijgeschiktheid. Deze vraag kan betrekking hebben op één of meerdere rijbewijscategorieën.

2-3. In 2022 werd de rijgeschiktheid van 5.112 (kandidaat-)bestuurders onderzocht. 1.976 of 38,65 procent van hen werden rijgeschikt verklaard mits aanpassingen aan het voertuig, 2.435 of 47,63 procent van de onderzochte bestuurders kregen een beperking opgelegd en 1.056 of 20,66 procent van de bestuurders werden rijgeschikt verklaard zonder beperkingen of verplichte aanpassingen aan het voertuig. Een beperking kan ook gepaard gaan met een verplichte aanpassing aan het voertuig.

Het registratiesysteem dat CARA momenteel nog gebruikt, laat niet toe om de cijfers van alle rijbewijscategorieën apart te berekenen.

In 2024 zal worden gestart met de implementatie van een nieuw systeem. Dit nieuwe systeem zal een klinische meerwaarde hebben omdat het een tool is die ook gebruikt wordt door huisartsen en zal ook toelaten om alle data van alle rijbewijscategorieën te registreren en exporteren.

4. In sommige dossiers kan geen eindbeslissing worden genomen. Het dossier wordt bijgevolg afgesloten zonder een beslissing 'gunstig' of 'ongunstig'. Er zijn hiervoor verschillende mogelijke redenen. Wanneer een (kandidaat-)bestuurder zelf beslist om de procedure stop te zetten of aangeeft te zullen stoppen met rijden, kan geen (medische) beslissing genomen worden. Ook wanneer het CARA tijdens de procedure bijkomende informatie opvraagt (via de kandidaat-bestuurder) en die informatie bereikt het CARA niet binnen een redelijke termijn, dan wordt het dossier zonder beslissing afgesloten. Mocht deze informatie later alsnog worden overgemaakt, dan is alle voorgaande informatie verouderd en moet een nieuw dossier worden geopend met de nieuwe informatie. Soms overlijdt een (kandidaat-)bestuurder tussen de aanmelding en de onderzoeken. Soms blijkt dat een persoon niet officieel op het aangegeven adres woont, maar dat het domicilie-adres zich in Wallonië of in het buitenland bevindt. In al deze gevallen kan geen eindbeslissing worden genomen en wordt het dossier zonder gevolg afgesloten.

5-6. Tussen 1 januari 2023 en 30 september werden 4.847 dossiers geopend. Het aantal tussen 1 januari en 30 september afgesloten dossiers is 4.126.

Er zijn nog geen statistieken per rijbewijscategorie beschikbaar (zie vraag 2). De statistieken van het aantal rijgeschikt en rijongeschikt verklaarde (kandidaat-)bestuurders worden pas bij het afsluiten van het werkjaar gegenereerd.

7. Op basis van de tussentijdse stand van zaken lijkt het er op dat dit jaar iets meer onderzoeken afgenomen zullen worden dan in de voorgaande jaren. De tabel hieronder is indicatief.

	2022 - Q3	2023 - Q3	Vershil 2023 - 2022
Aantal onderzoeken	5046	5164	118
Aantal cliënten	4055	4474	419
Aantal rijpraktische onderzoeken	3888	3947	59
Aantal medische onderzoeken	683	686	3
Aantal neuropsychologische onderzoeken	475	531	56

8. De cijfers tonen aan dat de vraag naar rijgeschiktheidsonderzoeken zeker niet afneemt. De rijgeschiktheidsonderzoeken die CARA afneemt zijn en blijven heel belangrijk om de individuele mobiliteit van de bestuurders die een beroep doen op de dienstverlening zo lang mogelijk te vrijwaren, al dan niet met beperkingen of aanpassingen aan het voertuig, en voor de veiligheid van zowel zij die het onderzoek laten afnemen als van alle andere weggebruikers. Ik schat in dat het belang van rijgeschiktheidsonderzoeken in de toekomst alleen zal toenemen.