

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 118

van **KATRIEN SCHRYVERS**

datum: 18 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Heraanleg fietspad N14 Malle-Zoersel - Stand van zaken

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) plant de aanleg van veilige en comfortabele fietspaden langs de Lierselei (N14) in Malle en Zoersel. Er bevindt zich vandaag een smal en aanliggend dubbelrichtingsfietspad aan de kant van de rijbaan richting Oostmalle en dat leidt tot gevaarlijke situaties. Recentelijk nog verloor een 17-jarige jongen die met zijn bromfiets op terugweg was van school, er het leven.

Het gaat meer bepaald over het stuk van de gewestweg tussen het kruispunt met de Turnhoutsebaan (N12) in Oostmalle en het kruispunt met de Schalmeydreef in Zoersel. De aanleg ervan wordt gekoppeld aan de uitvoering van rioleringswerken langs bepaalde stukken van het tracé. Voor dit project zou al een startnota zijn opgemaakt.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 847 van 21 februari 2023 kreeg ik een stand van zaken.

De projectnota werd aangepast om ook rekening te houden met ruimtelijke/landschappelijke elementen. Aanvankelijk zou de projectnota eind 2022 worden goedgekeurd, maar er werden nog aanpassingen gevraagd door het gemeentebestuur van Malle, met name ter hoogte van het park De Renesse, en naar aanleiding van een aantal arresten die hebben aangegeven dat VEN-gebied (waarlangs het project een stuk passeert) niet aangetast mag worden (VEN: Vlaams Ecologisch Netwerk).

Pas na goedkeuring van de projectnota zouden de onteigeningsplannen kunnen worden afgewerkt. In een eerste versie van het onteigeningsplan werden 97 grondverwervingen gepland, de zone ter hoogte van Park de Renesse buiten beschouwing gelaten. Daarvoor werd voorlopig rekening gehouden met een budget van 3.500.000 euro.

1. Werd de aangepaste projectnota ondertussen goedgekeurd? Wanneer gebeurde dat? Zo niet, waarom niet en wanneer kan goedkeuring verwacht worden?
2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de onteigeningsplannen? Hoeveel gronden zullen moeten worden ingenomen? Is er nood aan aanpassing van het vooropgestelde budget?
3. Wanneer zou kunnen worden gestart met het proces van onteigeningen? Hoeveel tijd wordt daarvoor vooropgesteld?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 118 van 18 oktober 2023

van **KATRIEN SCHRYVERS**

1. De projectnota werd nog niet goedgekeurd. Het departement Omgeving en het Agentschap Natuur en Bos hebben verder onderzoek gevraagd. Op dit moment wachten we de resultaten van het onderzoek af, waarbij mogelijke varianten ter discussie zullen voorgelegd worden aan de leden van de projectstuurgroep (PSG). Er is op dit moment nog geen concrete datum ingepland om deze PSG opnieuw bijeen te roepen.
2. De projectnota dient eerst goedgekeurd te worden, waarbij de goedgekeurde plannen een duidelijk beeld zullen geven over het aantal in te nemen percelen en het benodigde budget.
3. Op dit moment is het ontwerp GIP 2024 opgemaakt en is er voor de volgende jaren een thematische oplijsting gemaakt. Er zal nog een nominatieve goedkeuring gegeven worden. Op dat moment zal duidelijk worden welke middelen er beschikbaar kunnen gesteld worden.