

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 119

van **JORIS NACHTERGAELE**

datum: 18 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Tractorsluizen - Evolutie en knelpunten

Sluipverkeer is een term die verwijst naar het verkeer dat een alternatieve, vaak kortere route neemt om files te vermijden of om sneller op de bestemming te komen. Steeds meer lokale besturen zien heil in een tractorsluis om het sluipverkeer tegen te gaan.

Het doel van een tractorsluis is om sluipverkeer te ontmoedigen en het gebruik van de weg te beperken tot specifieke soorten voertuigen, zoals landbouwvoertuigen. Daardoor wordt de weg minder aantrekkelijk voor automobilisten. Een tractorsluis kan bestaan uit fysieke obstakels of beperkingen die voorkomen dat bepaalde voertuigen, zoals personenauto's, een specifieke weg kunnen gebruiken.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal tractorsluizen op de Vlaamse wegen? Graag een overzicht per jaar, per provincie de laatste 5 jaar.
2. Kan de minister een overzicht geven van het aantal ongevallen veroorzaakt door een tractorsluis? Graag een overzicht per jaar, per provincie met opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers/vervoermiddel en de graad van ernst.
3. Kan de minister een overzicht geven van het aantal tractorsluizen dat opnieuw verwijderd werd? Graag een overzicht per jaar, per provincie en met vermelding van de reden.
4. Heeft de minister kennis van problemen met tractorsluizen?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 119 van 18 oktober 2023

van **JORIS NACHTERGAELE**

1. Aantal tractorsluizen:

Provincie	2019	2020	2021	2022	2023
Antwerpen			1 (Beveren, A011524 km +/- 0.5 - geplaatst en onderhoud en door gemeente)	1 (Beveren, A011524 km +/- 0.5 - geplaatst en onderhoud en door gemeente)	1 (Beveren, A011524 km +/- 0.5 - geplaatst en onderhoud en door gemeente)
Limburg	0	0	0	0	0
West-Vlaanderen	0	0	0	0	0
Oost-Vlaanderen	0	0	0	0	0
Vlaams-Brabant	0	0	0	0	0

2. Bij de registratie van de verkeersongevallen worden ongevallen met tractorsluizen niet specifiek geregistreerd.
3. Er zijn geen tractorsluizen verwijderd de afgelopen vijf jaar.
4. Er zijn geen problemen gekend.