

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 112

van **SOFIE MERTENS**

datum: 16 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Laadpalen 'Strategische locaties' - Doorlooptijden

Op 15 maart 2023 vroeg ik in schriftelijke vraag nr. 960 naar het aantal aangevraagde en geplaatste publieke laadpalen op strategische locaties via het e-loket voor lokale besturen. Deze vraag werd echter niet volledig beantwoord.

Graag stel ik volgende bijkomende vragen.

1. Wat is de gemiddelde doorlooptijd tussen het geven van de opdracht en het plaatsen van de laadpaal? Graag een overzicht per provincie.
2. Hoeveel laadpalen werden er vanaf de plaatsingsopdracht, per provincie, geplaatst binnen:
 - a) 1 tot 2 maanden;
 - b) 3 tot 4 maanden;
 - c) 5 tot 6 maanden;
 - d) 7 tot 8 maanden;
 - e) 9 tot 10 maanden;
 - f) 11 tot 12 maanden?
3. Wat is de gemiddelde doorlooptijd tussen het plaatsen van de laadpaal en het in gebruik nemen van de laadpaal? Graag een overzicht per provincie.
4. Hoeveel laadpalen waren er vanaf de plaatsing van de laadpaal, per provincie, in gebruik binnen:
 - a) 1 tot 2 maanden;
 - b) 3 tot 4 maanden;
 - c) 5 tot 6 maanden;
 - d) 7 tot 8 maanden;
 - e) 9 tot 10 maanden;
 - f) 11 tot 12 maanden?
5. Wat is de gemiddelde doorlooptijd tussen het geven van de opdracht en het in gebruik nemen van de laadpaal? Graag een overzicht per provincie.
6. Hoeveel laadpalen waren er vanaf de plaatsingsopdracht, per provincie, in gebruik binnen:
 - a) 1 tot 2 maanden;



**Vlaams
Parlement**

- b) 3 tot 4 maanden;
- c) 5 tot 6 maanden;
- d) 7 tot 8 maanden;
- e) 9 tot 10 maanden;
- f) 11 tot 12 maanden?

7. Over de aansluiting op het elektriciteitsnet:

- a) Werd in de concessieovereenkomst ook in een maximale termijn voorzien voor de aansluiting op het elektriciteitsnet? Zo ja, welke?
- b) Laat de aansluiting op het elektriciteitsnet vaak op zich wachten? Zo ja, wat is daar de oorzaak van?

8. Hoe evalueert de minister het e-loket voor lokale besturen om strategische locaties door te geven? Welke evoluties stelt de minister vast?

ANTWOORD

op vraag nr. 112 van 16 oktober 2023

van **SOFIE MERTENS**

1. Eens de plaatsingsopdrachten zijn gegeven, worden strategische aanvragen, aanvragen Paal volgt Wagen (PvW) en aanvragen Paal volgt Paal (PvP) op een gelijkaardige wijze behandeld. Geregeld wordt er bij de plaatsing ook geclusterd, bv. wanneer er een aanvraag PvW is in de buurt van een strategisch voorstel. De cijfers over de plaatsingsopdrachten en de doorlooptijden worden hier dus globaal gepresenteerd. Hieronder vindt u de doorlooptijden vanaf de plaatsingsopdracht tot de plaatsing en de ingebruikname voor de laadpalen van TotalEnergies.

Gemiddelde doorlooptijden in # dagen	W-VI	VI-Br	Grand Total
Tot plaatsing	143	111	131
Tot in gebruik	166	181	171

De doorlooptijd van een plaatsingsopdracht bij Engie bedraagt gemiddeld 243 dagen. Sinds juli ligt die doorlooptijd gemiddeld genomen wel onder de 180 dagen. Dat is vooral een gevolg van de snellere doorlooptijden bij de taken van Engie en bij de lokale besturen. De doorlooptijd voor Fluvius gerelateerde activiteiten blijft hoog.

2. Hieronder vindt u de cijfers die een beeld geven van de wijze waarop de ingeschatte periode van 6 maand wordt gehaald door TotalEnergies.

	W-VI	VI-Br	Grand Total
# dossiers in behandeling (+ 6 maanden)	227	186	413

Bij Engie heeft 65% van alle plaatsingsopdrachten de maximale uitvoeringstermijn van 180 dagen overschreden. Zie ook vraag 7.

3. Zie het antwoord op deelvraag 1.
4. Zie het antwoord op deelvraag 2.
5. Zie het antwoord op deelvraag 1.
6. Zie het antwoord op deelvraag 2.
7.
 - a) In de concessieovereenkomst zijn er geen maximale termijnen voorzien voor de aansluiting op het elektriciteitsnet. De overeenkomst is er immers één tussen de Vlaamse overheid en de concessiehouder. Er kunnen geen bepalingen worden opgenomen over een derde partij (Fluvius). Fluvius is in al haar activiteiten wel gebonden aan vooraf bepaalde termijnen.
 - b) De aansluiting op het elektriciteitsnet en de taken van Fluvius die hiermee gepaard gaan, zijn de belangrijkste reden waarom er zoveel dossiers niet binnen de zes maanden gerealiseerd worden. De vertragingen doen zich vaak voor op drie onderscheiden momenten in het proces: bij het maken van een offerte voor de netaansluiting, bij het realiseren van de netaansluiting en bij het activeren van de laadpaal. Fluvius geeft aan dat dit te maken heeft met een gebrek aan capaciteit. Na aandringen en veelvuldige gesprekken met Fluvius zijn er de voorbije maanden

verbeteringen geïnitieerd. Dit heeft reeds tot beterschap geleid in de maand oktober, maar er is nog een weg af te leggen om de achterstand in te halen. Mijn administratie volgt dit nauw op.

8. Het e-loket voor lokale besturen om strategische locaties door te geven, werkt prima en de grote meerderheid van de lokale besturen heeft er ondertussen gebruik van gemaakt. De aanvragen worden snel beoordeeld en ook de goedkeuring van de definitieve locatie door het lokale bestuur verloopt relatief vlot vermits het over de eigen voorstellen gaat.