

ingediend op **1882** (2023-2024) – Nr. 1
13 november 2023 (2023-2024)

Ontwerp van decreet

over de instemming
met het samenwerkingsakkoord
van 26 april 2023 tussen de Federale Staat,
het Waalse Gewest, het Vlaamse Gewest
en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest
tot oprichting van het Centraal fietsregister

INHOUD

Memorie van toelichting	3
Voorontwerp van decreet van 27 januari 2023	11
Ontwerp van samenwerkingsakkoord van 27 januari 2023	15
Advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen	29
Advies van de Vlaamse Toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens	41
Advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit	57
Voorontwerp van decreet van 21 april 2023	67
Ontwerp van samenwerkingsakkoord van 21 april 2023	71
Advies van de Raad van State	95
Ontwerp van decreet	103
Bijlage: Tekst van het samenwerkingsakkoord	107

MEMORIE VAN TOELICHTING

Samenvatting

Dit ontwerp van decreet strekt ertoe om instemming te verlenen met het samenwerkingsakkoord van 26 april 2023 tussen de Federale Staat, het Waalse Gewest, het Vlaamse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot oprichting van het Centraal fietsregister.

I. ALGEMENE TOELICHTING**A. Situering**

Het samenwerkingsakkoord waaraan dit ontwerp van decreet instemming verleent, beoogt de invoering van een nieuw, nationaal systeem voor fietsmarkering en de oprichting van een centraal fietsregister.

B. Inhoud**Probleemstelling en omgevingsanalyse**

Fietsdiefstal blijft een probleem in België in het algemeen en in Vlaanderen in het bijzonder. Jaarlijks registreert de federale politie gemiddeld dertigduizend fietsdiefstallen, waarvan de overgrote meerderheid in Vlaanderen. De reële cijfers zijn echter onbekend, want niet elke fietsdiefstal wordt aangegeven bij de politie. Fietsdiefstal heeft een negatieve impact op het gebruik van de fiets omdat bij een fietsdiefstal de drempel verhoogt om te beginnen fietsen of te blijven fietsen.

In het kader daarvan heeft de federale overheid in het federaal regeerakkoord van 30 september 2020 aangegeven dat “de strijd tegen fietsdiefstallen wordt opgedreven en werk wordt gemaakt van een vrijwillig centraal fietsregister”.

Om een goede implementatie van dat Centraal fietsregister te verkrijgen is een samenwerking tussen de gewesten en de federale overheid noodzakelijk. Inzetten op fietsdiefstal in Vlaanderen zal daarenboven bijdragen tot een duurzame ontwikkeling en zal een betere mobiliteit promoten.

Het Centraal fietsregister zal zeer veel gegevens moeten verzamelen en verwerken van de gebruikers, zowel over henzelf als over de fiets die wordt geregistreerd. Het Vlaamse Gewest zal daarbij belangrijke taken moeten verrichten voor het beheer van de persoonsgegevens van de gebruikers, de invoering en aanpassing van de persoonsgegevens van de gebruikers, alsook de doorgifte van die persoonsgegevens aan de gemachtigde entiteiten. Het Vlaamse Gewest zal verder instaan voor het opzetten van een helpdesk bij eventuele problemen en zal de stickers om de fietsen te markeren, uitsturen naar de gebruikers. Het Vlaamse Gewest zal bijgevolg veelvuldig in contact komen met de gebruikers van het Centraal fietsregister.

Gelet op de belangrijke rol die het Vlaamse Gewest speelt voor de verzameling en verwerking van persoonsgegevens, alsook hoe het die rol als gezamenlijke medeverwerkingsverantwoordelijke vervult in dit project, is het noodzakelijk om daarvoor een gedegen decretale rechtsgrond te voorzien via het samenwerkingsakkoord.

Om het Centraal fietsregister correct te laten functioneren, is het ook noodzakelijk om een datastroom met het Rijksregister op te starten om de daarin vervatte rijksregistergegevens te kunnen capteren. Zonder die datastroom kunnen de gewesten en de federale overheid niet nagaan of de ingevoerde gegevens van de gebruiker

correct zijn en kunnen zij de gegevens van de gebruiker niet aanpassen of controleren als die veranderd zijn (bijvoorbeeld een adreswijziging).

Om die datastroom te kunnen starten, moet het Rijksregister een machtiging geven aan de gewesten en de federale overheid. Het Rijksregister zal die machtiging echter alleen geven aan het Vlaamse Gewest wanneer er een decretale rechtsgrond bestaat voor de doorgifte.

De teruggave van een teruggevonden gestolen fiets en andere contacten met de gebruiker zullen zonder de machtiging van het Rijksregister erg bemoeilijkt worden, waardoor het gebruiksgemak en de efficiëntie van het Centraal fietsregister een duik zullen nemen.

Dat zal dan vervolgens effect hebben op de vooropgestelde doelstellingen van het Centraal fietsregister om fietsdiefstal tegen te gaan en het gebruik van de fiets te versterken.

Het samenwerkingsakkoord is bijgevolg noodzakelijk om een decretale rechtsgrond te voorzien voor de verwerking en verzameling van persoonsgegevens van de gebruikers en het gebruik van rijksregistergegevens. Zonder die decretale rechtsgrond kan het Centraal fietsregister niet van start gaan.

Beleidsmaatregelen en doelstelling

Met dit samenwerkingsakkoord wordt tussen de gewesten en de federale overheid een centraal fietsregister opgericht.

De onderliggende databank die het Centraal fietsregister uitmaakt, wordt beheerd door de FOD Mobiliteit en Vervoer (backend). De interface voor de burger voor de registratie van fietsen, evenals de helpdesk en de verdeling van de stickers worden beheerd door de gewesten (frontend).

Impactanalyse

Voor de uitvoering van het samenwerkingsakkoord worden volgende kosten voorzien voor Vlaanderen:

- a) de ontwikkeling van de frontend;
- b) het onderhoud van de frontend;
- c) het verzekeren van de helpdesk;
- d) het drukken en verdelen van de stickers.

De kosten voor de ontwikkeling van de frontend (a) worden verdeeld volgens de volgende verdeelsleutel over de verschillende gewesten:

- voor het Waalse Gewest: 33,33 procent;
- voor het Vlaamse Gewest: 33,33 procent;
- voor het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest: 33,33 gewest.

De kosten voor het onderhoud van de frontend (b) worden verdeeld volgens de volgende verdeelsleutel over de gewesten:

- voor het Waalse Gewest: 32 procent;
- voor het Vlaamse Gewest: 57 procent;
- voor het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest: 11 procent.

Elk gewest draagt de eigen kosten voor het verzekeren van de helpdesk (c) en het drukken van de stickers (d).

Implementatie

Het samenwerkingsakkoord heeft uitwerking zodra alle betrokken parlementen hun instemming hebben betuigd.

C. Totstandkomingsprocedure

1. Interministeriële Conferentie voor Mobiliteit (IMC)

De vier ministers van Mobiliteit beslisten op de Interministeriële Conferentie voor Mobiliteit van 27 april 2021 inzake de samenwerking omtrent een uniform fiets-registratiesysteem, ter preventie van fietsdiefstal.

2. Advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA)

De Mobiliteitsraad van Vlaanderen verleende advies op 17 februari 2023.

De Mora is positief over de uitwerking van een uniform fietsregistratiesysteem en vraagt om het systeem snel te operationaliseren. Daarnaast formuleerde de MORA ook een aantal concrete suggesties voor dit systeem. Een aantal van die suggesties hebben geleid tot een aantal aanpassingen aan het samenwerkingsakkoord, die hieronder kort worden samengevat.

- 2.1. Het registratiesysteem MyBike moet evolueren naar een open systeem via samenwerking met bestaande private systemen, met eigenaars van fietsenstallingen en afhandelcentrales, met politiezones en met velopark.be

Om dat mogelijk te maken wordt de definitie in artikel 1, 16°, van het samenwerkingsakkoord (en in navolging daarvan artikel 9 en 18) aangepast om niet alleen het frame- of productienummer van een rijwiel te omvatten. Er wordt voorzien dat het coördinatiecomité de lijst van mogelijke codes vastlegt.

De mogelijkheid tot statuscheck via die bijkomende nummers is opgenomen in artikel 11.

Het lijkt vooralsnog niet aangewezen het rijksregisternummer (zoals gebruikt op bestaande stickersystemen van enkele steden en/of gravures) op dit moment op te nemen in het akkoord onder de definitie van rijwielnummer. Ter zake moet gewezen worden op de machtigingsplicht onder artikel 5 juncto artikel 8 van de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen inzake het gebruik van het rijksregisternummer (zie ook het advies van de VTC, randnummer 35). Evenwel laat artikel 11 in zijn geherformuleerde vorm de mogelijkheid open tot een toekomstig gebruik van het Rijksregister om de status van een rijwiel te controleren (als daarvoor de nodige machtigingen worden verkregen).

- 2.2. Er moet een gebruiksvriendelijke frontend ontwikkeld worden, waarbij de MORA enkele specifieke suggesties opsomt

De suggesties van de MORA worden meegenomen bij de verdere ontwikkeling van de frontend en de uitwerking van het fietsregistratiesysteem. De suggesties hebben echter niet geleid tot specifieke aanpassingen aan het samenwerkingsakkoord.

- 2.3. Er moet voldoende aandacht gaan naar sensibilisering en communicatie naar gebruikers en lokale besturen, preventiediensten en politiezones

De MORA vraagt de nodige communicatie en sensibilisering. Wat betreft de communicatie met de lokale besturen, preventiediensten en politiezones worden de suggesties meegenomen in de verdere ontwikkeling van het systeem en de communicatie erover. Die suggesties hebben echter niet geleid tot specifieke aanpassingen aan het samenwerkingsakkoord. Wat betreft de suggesties van de MORA over de communicatie met de gebruiker werd wel een aanpassing uitgevoerd aan het samenwerkingsakkoord, meer specifiek in artikel 24, §2, waarbij de termijn om te reageren op de schrapping van een gebruiker verlengd werd tot dertig dagen. Dat is conform de reactietijd die een gebruiker heeft als hij één jaar inactief is. Wat betreft de suggestie van de MORA om gebruikers niet alleen schriftelijk maar ook digitaal op de hoogte te brengen van nieuws, wordt verwezen naar artikel 1, 11°.

3. Advies van de Vlaamse Toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens (VTC)

De Vlaamse Toezichtcommissie verleende advies op 6 maart 2023.

De Vlaamse Toezichtcommissie is van oordeel dat er voldoende waarborgen geboden kunnen worden wat betreft de bescherming van persoonsgegevens, op voorwaarde dat een aantal bijkomende zaken wordt geïmplementeerd.

- 3.1. In verband met de doeleinden is het elfde een uiterst ruim verwoord doeleinde, daarom wordt voorgesteld om de doeleinden van bestuurlijke en gerechtelijke politie te beperken

Om aan die suggestie te voldoen, worden de doeleinden van de bestuurlijke en gerechtelijke politie in artikel 4, 11°, nu gelinkt aan de doeleinden opgesomd in artikel 4, 1° tot en met 10°, van het samenwerkingsakkoord.

- 3.2. Er moet rekening gehouden worden met de consequenties van de gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijkheid

Er wordt vereist om in het licht van artikel 5.2 van de algemene verordening gegevensbescherming afdoende verantwoording te geven aan bepaalde, door de gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijke gemaakte keuzes (cf. onder meer randnummer 14, 48 en 50 van het VTC-advies). Mogelijk kan ter zake gedacht worden aan door het coördinatiecomité aan te nemen richtlijnen rond de interpretatie van het samenwerkingsakkoord en werking van het register; dat uiteraard als aanvulling van de nog uit te werken privacyverklaring.

De aan de gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijke toekomende plichten – in het bijzonder het voorzien in het adequaat opvolgen van de rechten van de betrokkenen – zal uitgewerkt worden in een tekst in de zin van artikel 26 van de algemene verordening gegevensbescherming (cf. onder meer randnummer 27 van het VTC-advies).

- 3.3. De consequenties van de registratie wat locatiegegevens betreft moeten verduidelijkt worden aan de betrokkenen

In de privacyverklaring zal in het bijzonder aandacht moeten worden verleend aan het aspect locatiegegevens (cf. besluit van het VTC-advies en randnummer 24).

- 3.4. De VTC beoordeelt het positief dat de gegevens geanonimiseerd worden – in de vorm van statistieken – voor statistische doeleinden

Er wordt geopteerd om in artikel 26 niet langer te voorzien in het automatisch wissen van gegevens. De mogelijkheid wordt voorzien om ze geanonimiseerd op te slaan met het oog op verwerking voor statistische doeleinden overeenkomstig artikel 26, §3, van het samenwerkingsakkoord.

4. Advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit (GBA)

De Gegevensbeschermingsautoriteit verleende advies op 28 maart 2023.

De GBA gaf een standaardadvies over de redactie van normatieve teksten. Op basis van dat advies werden geen aanpassingen uitgevoerd aan het samenwerkingsakkoord.

5. Advies van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest

De Gewestelijke Mobiliteitscommissie van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest verleende advies op 6 maart 2023.

De Gewestelijke Mobiliteitscommissie van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest benadrukt het belang van een harmonisatie met bestaande systemen en de samenwerking met bijvoorbeeld fietswinkels. Daarnaast herinnert ze aan de noodzaak van een betere juridische follow-up van fietsdiefstallen. Op basis van het advies werden geen bijkomende aanpassingen doorgevoerd aan het samenwerkingsakkoord.

6. Advies van de Raad van State

De Raad van State heeft in zijn advies nr. 73.525/VR van 15 juni 2023 aangegeven dat volgens de Raad in het akkoord alleen aangelegenheden worden geregeld die tot de bevoegdheid van de federale overheid behoren. De raad concludeert vervolgens dat het akkoord geen doorgang kan vinden.

Dat moet echter worden tegengesproken. Het samenwerkingsakkoord regelt namelijk ook aangelegenheden die onder de gewestelijke bevoegdheden vallen op het gebied van mobiliteit, beheer van de openbare weg en milieubescherming.

Op basis van de regels over vervoer en milieubescherming, overeenkomstig artikel 6, §1, II en X, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 betreffende de institutionele hervormingen, alsook de duurzame ontwikkeling (artikel 7bis van de Grondwet) bevorderen de gewesten momenteel het fietsen als een onmisbaar instrument. Zo heeft het Vlaamse Gewest veel ambities op het vlak van fietsmobiliteit, zoals beschreven in de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2019-2024 en de Vlaamse Mobiliteitsvisie 2040. Het Vlaamse Gewest heeft op basis daarvan al veel beleidsinitiatieven gestart rond fietsbeleid.

Via dat overheidsbeleid en vanuit het oogpunt van hun bevoegdheid op het gebied van wegbeheer, investeren de gewesten aanzienlijke bedragen om het gebruik en het parkeren van tweewielers te faciliteren. Het fenomeen fietsdiefstal ondermijnt daarom, als het niet effectief wordt bestreden, die grootschalige inspanningen.

Op Vlaams niveau blijkt uit een enquête van Fietsberaad Vlaanderen in 2022 met een steekproef van ongeveer drieduizend mensen (FietsDNA Vlaanderen) dat 11 procent van de Vlamingen het afgelopen jaar slachtoffer werd van fietsdiefstal. Daarvan meldde 68 procent de diefstal bij de politie. 63 procent van de Vlamingen zegt ook bang te zijn voor fietsdiefstal wanneer ze hun fiets parkeren.

Met 25.000 tot 30.000 jaarlijkse aangiftes van fietsdiefstal in het hele land – vermoedelijk een onderschatting (ongeveer zeventig per dag) – is fietsdiefstal een echte plaag. Op basis van die cijfers is het duidelijk dat fietsdiefstal een onmiskenbare rem is voor het fietsgebruik, vooral voor nieuwe fietsers en voor minderbedeelde burgers. Wanneer een burger een of meer keer van zijn fiets wordt beroofd, kan dat hem ontmoedigen om te fietsen of het fietsen zelfs onmogelijk maken bij gebrek aan financiële middelen. Dat ondermijnt de federale en gewestelijke mobiliteitsdoelstellingen.

Een ander onderzoek, gepubliceerd door Vias institute in 2022, toont aan dat de politie de strijd tegen fietsendiefstal momenteel niet met alle kracht kan voeren bij gebrek aan een algemeen nationaal systeem.

Daarom moet de strijd tegen fietsdiefstal via verschillende invalshoeken gevoerd worden, zowel vanuit het oogpunt van mobiliteit, preventie als repressie. Daarbij moeten alle overheidsniveaus worden betrokken.

Het doel van het Centraal fietsregister is zowel het opsporen en volgen van gestolen fietsen als het op grote schaal promoten van het fietsgebruik in het kader van de ecologische transitie. Het MyBikeproject heeft dus betrekking op zowel federale als gewestelijke bevoegdheden. Er kan een beroep worden gedaan op de bevoegdheden van de gewesten voor zover de bepalingen vervat in het samenwerkingsakkoord noodzakelijk zijn voor de uitoefening van voormelde gewestelijke bevoegdheden. Op grond van het autonomiebeginsel worden de aan de deelstaten toegekende bevoegdheden geïnterpreteerd als inclusief alle aspecten die er redelijkerwijs mee verband kunnen houden.

Bovendien adviseerde de afdeling Wetgeving van de Raad van State het sluiten van samenwerkingsakkoorden ook in het kader van andere projecten die overeenkomsten hebben met het MyBikefietsregister. Het gaat bijvoorbeeld om de omzetting van richtlijn 2010/40, die zowel betrekking had op de bevoegdheden van de gewesten op het gebied van de wegeninfrastructuur (artikel 6, §1, X, 1°, BWHI) als op de bevoegdheden van de federale overheid met betrekking tot "het ontwerpen van de regels van de algemene politie (...) en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen" (artikel 6, §4, 3°, BWHI). Een ander voorbeeld is de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen, waarvoor de Raad van State ook adviseerde om een samenwerkingsovereenkomst te sluiten, gelet op de doelstellingen van de databank.

De voorbeelden benadrukken de noodzaak van samenwerking bij het opzetten van databases en registers met meerdere doeleinden. In dat verband bepaalt artikel 92bis, §1, van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980 dat de staat, de gemeenschappen en de gewesten samenwerkingsakkoorden kunnen sluiten "die onder meer betrekking hebben op de gezamenlijke oprichting en het gezamenlijk beheer van gemeenschappelijke diensten en instellingen, op het gezamenlijk uitoefenen van eigen bevoegdheden, of op de gemeenschappelijke ontwikkeling van initiatieven". De oprichting van een databank ter bestrijding van fietsendiefstal ter ondersteuning van federale en gewestelijke mobiliteitsstrategieën in het kader van de transitie is een dergelijk gezamenlijk initiatief. Los van de respectieve bevoegdheden kan samenwerking rond dezelfde gegevensbank vanuit milieuoogpunt gerechtvaardigd zijn om de negatieve neveneffecten ervan te verminderen.

De wetten waarnaar in de bovenstaande voorbeelden wordt verwezen, betreffen teksten waarin de federale en gewestelijke bevoegdheden expliciet worden vermeld. Wat betreft de strijd tegen fietsendiefstal en de promotie van het fietsgebruik door het oprichten van het Centraal fietsregister MyBike, kan dan ook

worden aangevoerd dat het samenwerkingsakkoord verbonden is met de hiervoor genoemde voornaamste gewestelijke bevoegdheden. Aangezien het bovendien gaat over een databank waarin persoonsgegevens worden verwerkt, beoogt het samenwerkingsakkoord ook de respectieve verplichtingen van de partijen vast te stellen met betrekking tot de regels over gegevensbescherming.

Tot slot valt dit samenwerkingsakkoord binnen de huidige bevoegdheidsdomeinen van de gewestelijke en federale overheden en de goedkeuring ervan brengt geen wijziging mee in de bevoegdheidsverdeling tussen de Federale Staat en de gewesten.

Gezien de doeleinden van de databank, de context waarin ze wordt opgericht en het feit dat veel gewestelijke en federale bevoegdheden met elkaar verweven zijn, is samenwerking tussen de Federale Staat en de gewesten noodzakelijk om de uitoefening van de eigen bevoegdheden mogelijk te maken zonder die uitoefening door de andere overheden onmogelijk of buitensporig moeilijk te maken.

D. Bevoegdheid van de Vlaamse Gemeenschap en het Vlaamse Gewest

Dit ontwerp van decreet regelt een gewestaangelegenheid, met name inzake vervoer krachtens artikel 6, §1, X, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen en inzake de bescherming van het leefmilieu krachtens artikel 6, §1, II, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen.

II. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

De artikelen behoeven geen verdere toelichting.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

VOORONTWERP VAN DECREET
van 27 januari 2023



Ontwerp van decreet over de instemming met het samenwerkingsakkoord van xx/xx/xxxx tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waals Gewest, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot oprichting van een centraal fietsregister

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken;

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken is ermee belast, in naam van de Vlaamse Regering, bij het Vlaams Parlement het ontwerp van decreet in te dienen, waarvan de tekst volgt:

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. Instemming wordt verleend met het samenwerkingsakkoord van ... (datum) tussen de Federale Staat, het Waals Gewest, het Vlaams Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot oprichting van het centraal fietsregister.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

ONTWERP VAN SAMENWERKINGSAKKOORD
van 27 januari 2023

**Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Waals Gewest, het Vlaams Gewest en het
Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot oprichting van het Centraal fietsregister**

Gelet op de artikelen 35, 39, 77, 134, 137, 138 en 139 van de Grondwet;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 6, §1, II, artikel 6, §1, X, artikel 6, §4, 3°, en artikel 92bis, §1;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, de artikelen 4 en 42;

Gelet op Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG;

Gelet op Richtlijn 2001/95/EG van het Europees Parlement en de Raad van 3 december 2001 inzake algemene productveiligheid;

Gelet op het besluit 2011/786/EU van de Commissie van 29 november 2011 inzake de veiligheidseisen waaraan Europese normen voor fietsen, kinderfietsen en bagagedragers voor fietsen krachtens Richtlijn 2001/95/EG van het Europees Parlement en de Raad moeten voldoen;

Gelet op de gecoördineerde wetten van 18 juli 1966 op het gebruik van de talen in bestuurszaken;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt;

Gelet op de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Overwegende dat de Federale Staat bevoegd is voor de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer krachtens artikel 6, § 4, 3° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Overwegende dat de Federale Staat bevoegd is voor de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen krachtens artikel 6, § 4, 3° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Overwegende dat de Federale Staat op grond van zijn residuaire bevoegdheid bevoegd is voor het beleid inzake opsporing en vervolging van inbreuken;

Overwegende dat de Federale Staat op grond van zijn residuaire bevoegdheid bevoegd is voor de organisatie en het beleid van de politie;

Overwegende dat de Gewesten bevoegd zijn inzake vervoer krachtens artikel 6, §1, X van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Overwegende dat de Gewesten bevoegd zijn inzake de bescherming van het leefmilieu krachtens artikel 6, §1, II van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Overwegende dat diefstal van rijwielen een vaak voorkomend fenomeen is dat bestreden moet worden;

Overwegende dat verplaatsingen met rijwielen bijdragen tot duurzame ontwikkeling en een betere mobiliteit;

Overwegende het Federaal Regeerakkoord van 30 september 2020 waarin staat dat "de strijd tegen fiets-

diefstallen wordt opgedreven en werk wordt gemaakt van een vrijwillig centraal fietsregister";

Overwegende het Federaal actieplan ter promotie van de fiets 2021-2024;

Overwegende het Waalse Fietsplan 2030;

Overwegende het Brusselse Gewestelijk Mobiliteitsplan "Good Move", het Brusselse Actieplan tegen fietsdiefstal en het Brusselse Masterplan Fietsparkeren 2021-2030;

Overwegende de Vlaamse ambities inzake fiets, zoals beschreven in de Beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2019-2024 en de Vlaamse Mobiliteitsvisie 2040;

Overwegende dat het derhalve noodzakelijk is, overeenkomstig de verdeling van de bevoegdheden, de verplaatsing per rijwiel en de zachte mobiliteit in het algemeen te promoten;

Overwegende dat de oprichting van een centraal fietsregister een afschrikkende werking zal hebben op de diefstal van rijwielen;

Overwegende dat een centraal fietsregister de politie- en gerechtelijke diensten kan helpen bij het opsporen van inbreuken en het terugvinden van de gestolen rijwielen;

Overwegende dat de oprichting van een centraal fietsregister de verplaatsingen met rijwielen kan bevorderen;

Overwegende dat een centraal fietsregister federale en gewestelijke bevoegdheden inhoudt;

Overwegende dat het, om de uitvoering van deze taken te vergemakkelijken, aangewezen is dat de partijen bij deze overeenkomst hun acties coördineren en daartoe specifieke samenwerkingsmodaliteiten overeenkomen.

TUSSEN:

De Federale Staat, vertegenwoordigd door de Federale Regering, in de persoon van de Vice-Eersteminister en Minister van Mobiliteit;

Het Vlaams Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering, in de persoon van de Minister-President van de Vlaamse Regering en de Minister van Mobiliteit en Openbare Werken;

Het Waals Gewest, vertegenwoordigd door de Waalse Regering, in de persoon van de Minister-President van de Waalse Regering en de Vicepresident en Minister van Klimaat, Energie, Mobiliteit en Infrastructuur;

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, vertegenwoordigd door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, in de persoon van de Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering en de Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Veiligheid;

Hierna: "de Partijen";

IS OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

Titel 1. Algemene bepalingen

Afdeling 1. Definities

Artikel 1. § 1. Voor de toepassing van dit samenwerkingsakkoord wordt verstaan onder:

1° "Bevoegde gewestelijke overheid": de door de Regering van elk Gewest aangewezen administra-

- tieve dienst;
- 2° “Bevoegde federale overheid”: de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;
- 3° “Woonplaats”: de plaats waar de natuurlijke persoon in de bevolkingsregisters is ingeschreven als hebbende aldaar zijn hoofdverblijf;
- 4° “Correspondentieadres”: adres opgegeven door de gebruiker in het Centraal fietsregister op hetwelk de sticker wordt toegezonden alsook elke schriftelijke mededeling verbonden aan de werking van het Centraal fietsregister;
- 5° “Rijwiel”: een rijwiel, een gemotoriseerd rijwiel of een speed pedelec, zoals gedefinieerd in het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- 6° “Niet gestolen rijwiel”: status van het rijwiel zoals voorzien in de artikelen 11 tot 13;
- 7° “Gestolen geacht rijwiel”: status van het rijwiel zoals voorzien in de artikelen 11 en 13, §2, onverminderd het Wetboek van strafvordering, de wet van 17 april 1878 houdende de voorafgaande titel van het wetboek van strafvordering en het Strafwetboek;
- 8° “Gestolen rijwiel”: status van het rijwiel zoals voorzien in de artikelen 11 en 13, §1, onverminderd het Wetboek van strafvordering, de wet van 17 april 1878 houdende de voorafgaande titel van het wetboek van strafvordering en het Strafwetboek;
- 9° “Gebruiker”: elke natuurlijke persoon die in België woont en ouder is dan 13 jaar, of rechtspersoon die is ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen, die een rijwiel wenst te registreren in het Centraal fietsregister
- 10° “Sticker”: een sticker met een QR-code die door de bevoegde gewestelijke overheid wordt uitgedeeld en bestemd is om overeenkomstig onderhavig samenwerkingsakkoord op het rijwiel te worden aangebracht;
- 11° “Schriftelijke mededeling”: elke schriftelijke mededeling, in voorkomend geval in elektronische vorm;
- 12° “Centraal fietsregister”: het centraal fietsregister zoals beoogd in artikel 3;
- 13° “Back-end van het Centraal fietsregister”: databank die rechtstreeks verbonden is met de front-end van het Centraal fietsregister en beheerd wordt door de bevoegde federale overheid zoals bepaald in artikel 5;
- 14° “Front-end van het Centraal fietsregister”: interface die rechtstreeks verbonden is met de back-end van het Centraal fietsregister en beheerd wordt door de bevoegde gewestelijke overheid zoals bepaald in artikel 6;
- 15° “Bewijs van verwerving van het rijwiel”: elk schriftelijk document zoals een aankoopfactuur of een kassabon waaruit de verwerving van een rijwiel blijkt, onverminderd artikel 3.28 van het Burgerlijk Wetboek;
- 16° “Rijwielnummer”: het unieke productienummer van het rijwiel of een ander uniek nummer dat door de producent op het rijwiel is aangebracht;
- 17° “Identificatienummer”: het unieke identificatienummer van een in het Centraal fietsregister geregistreerd rijwiel;
- 18° “Producent”: de producent in de zin van artikel 2, e), van Richtlijn 2001/95/EG van het Europees Parlement en de Raad van 3 december 2001 inzake algemene productveiligheid;
- 19° “Algemene Verordening Gegevensbescherming”: Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG;
- 20° “Persoonsgegevens”: alle gegevens betreffende een geïdentificeerde of identificeerbare natuurlijke

persoon; als identificeerbaar wordt beschouwd een persoon die direct of indirect kan worden geïdentificeerd;

21° “Politiedienst”: elke politiedienst beoogd door artikel 2 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus;

22° “Rijksregisternummer”: het nummer vermeld in het rijksregister van natuurlijke personen, zoals gedefinieerd in artikel 2, §3 van de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een rijksregister van de natuurlijke personen;

23° “Coördinatiecomité”: het comité beoogd in artikel 29.

§ 2. In het kader van de toepassing van onderhavig samenwerkingsakkoord hebben de in artikel 4 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming gedefinieerde termen dezelfde betekenis als in onderhavig samenwerkingsakkoord.

Afdeling 2. Bepaling van de bevoegde gewestelijke overheid

Art. 2. De bevoegde gewestelijke overheid is die van het Gewest waar de gebruiker-natuurlijke persoon zijn woonplaats heeft of de gebruiker-rechtspersoon zijn zetel of vestigingseenheid heeft overeenkomstig de Kruispuntbank van Ondernemingen.

Titel 2. Centraal fietsregister

Afdeling 1. Taken van het Centraal fietsregister

Art. 3. Er wordt een databank voor rijwielen opgericht, het “Centraal fietsregister” genaamd.

Art. 4. Het Centraal fietsregister streeft een taak van algemeen belang na om diefstal van rijwielen te bestrijden en heeft de volgende doelstellingen en finaliteiten:

- 1° de registratie van rijwielen in omloop bevorderen;
- 2° de registratie van vermoedelijke diefstallen van rijwielen bevorderen;
- 3° de preventie en vermindering van het aantal gevallen van rijwioldiefstal;
- 4° de organisatie van de strijd tegen diefstal van rijwielen;
- 5° het indienen van een klacht bij diefstallen van rijwielen bevorderen;
- 6° de opsporing en repressie met het oog op de strijd tegen diefstal van rijwielen;
- 7° de opstelling van anonieme statistieken in de zin van de Algemene Verordening Gegevensbescherming inzake mobiliteitsbeleid en criminaliteit;
- 8° de zachte mobiliteit en het gebruik van rijwielen promoten;
- 9° de gewestelijke, de federale en de lokale overheden in staat stellen de teruggevonden rijwielen te beheren;
- 10° de uitvoering van de taken van algemeen belang van de geverifieerde entiteiten in de zin van de artikelen 19 en 20, met name het beheer van het Centraal fietsregister en in het bijzonder het beheer van de teruggevonden rijwielen;
- 11° de doeleinden van bestuurlijke en gerechtelijke politie.

Afdeling 2. Oprichting van het Centraal fietsregister

Art. 5. § 1. De bevoegde federale overheid waarborgt de oprichting en het beheer van de back-end van het Centraal fietsregister.

§ 2. Het coördinatiecomité wordt betrokken bij het beheer van de back-end van het Centraal fietsregister.

Art. 6. § 1. De bevoegde gewestelijke overheden waarborgen de oprichting en het beheer van de front-end van het Centraal fietsregister.

Dit beheer houdt met name het volgende in:

- 1° de ontwikkeling van een website zodat de gebruikers van rijwielen zich kunnen registreren, hun rijwielen kunnen registreren en hun gegevens kunnen wijzigen of schrappen overeenkomstig de bepalingen van onderhavig samenwerkingsakkoord;
- 2° een helpdesk voor de gebruikers;
- 3° het drukken en verspreiden van stickers;
- 4° elke andere door onderhavig samenwerkingsakkoord beoogde dienst die door de bevoegde gewestelijke overheden moet worden verzekerd.

§ 2. Het coördinatiecomité wordt betrokken bij het beheer van de front-end van het Centraal fietsregister.

Art. 7. De bevoegde federale overheid en de bevoegde gewestelijke overheden nemen de passende technische en organisatorische maatregelen om de front-end van het Centraal fietsregister en de back-end van het Centraal fietsregister rechtstreeks met elkaar te verbinden zodat elke bewerking op de front-end van het Centraal fietsregister rechtstreeks wordt doorgegeven aan de back-end van het Centraal fietsregister en omgekeerd.

De bevoegde federale overheid en de bevoegde gewestelijke overheden nemen passende technische en organisatorische maatregelen om een passend beveiligingsniveau te waarborgen van het Centraal fietsregister.

Afdeling 3. Registratie in het Centraal fietsregister en aanbrenging van de sticker

Onderafdeling 1. Registratie van de gebruiker

Art. 8. § 1. Elke gebruiker kan zich registreren op de front-end van het Centraal fietsregister van de bevoegde gewestelijke overheid.

§ 2. De registratie en aanmelding in het Centraal fietsregister verloopt middels een beveiligd authenticatieproces, dat toelaat de identiteit van de gebruiker met zekerheid vast te stellen. Bij de eerste aanmelding vervolledigt de gebruiker zijn profiel.

Onderafdeling 2. Registratie van het rijwiel

Art. 9. § 1. Een rijwiel kan worden geregistreerd in het Centraal fietsregister door de gebruiker onder een Identificatienummer. Dit nummer dient als unieke identicator van het rijwiel in het Centraal fietsregister.

§ 2. De registratie van een rijwiel in het Centraal fietsregister gaat gepaard met de vermelding van de volgende gegevens:

- 1° onderscheidende elementen van het rijwiel;
- 2° in voorkomend geval, een foto van het rijwiel;
- 3° in voorkomend geval, de aankoop prijs van het rijwiel;
- 4° in voorkomend geval, het bewijs van verwerving van het rijwiel;
- 5° in voorkomend geval, het Rijwielnummer;
- 6° in voorkomend geval, de constructiedatum van het rijwiel. Indien de datum niet bekend is, kan een

- datum bij benadering worden opgegeven;
- 7° in voorkomend geval, enig andere nuttig identificerend kenmerk van het rijwiel.
- § 3. Een gebruiker kan meerdere rijwielen registreren.

Onderafdeling 3. Verspreiding en aanbrenging van de sticker

Art. 10. § 1. Wanneer de gebruiker een rijwiel heeft geregistreerd in overeenstemming met artikel 9, stuurt de bevoegde gewestelijke overheid binnen de 15 dagen een sticker naar het correspondentieadres van de gebruiker.

De verzending beoogd in het voorgaande lid is gratis.

§ 2. Indien de gebruiker een sticker bekomt op een andere – door het coördinatiecomité voorziene – manier dan de in §1 omschreven wijze, dan vervolledigt hij de registratie van het rijwiel overeenkomstig artikel 9 middels gebruik van het op de sticker staande Identificatienummer.

§ 3. Het coördinatiecomité bepaalt de modaliteiten van verzending, vervanging en mogelijk hergebruik van de stickers. Deze informatie wordt bekendgemaakt op de website beoogd in artikel 6, §1, tweede lid, 1°.

Onderafdeling 4. Statussen van de rijwielen in het Centraal fietsregister

Art. 11. Volgende statussen in het Centraal fietsregister : “niet gestolen rijwiel”, “gestolen geacht rijwiel”, “gestolen rijwiel” en “niet meer actief in het systeem”, zijn vrij toegankelijk door de QR-code op de sticker te scannen of door het Identificatienummer van het rijwiel in te voeren op de website beoogd in artikel 6, §1, tweede lid, 1°.

Art. 12. Elk overeenkomstig artikel 9 geregistreerd rijwiel krijgt initieel de status van “niet gestolen rijwiel”.

Art. 13. § 1. Indien de gebruiker een klacht heeft ingediend bij de politie, al dan niet via een digitaal loket, een klacht heeft ingediend bij de procureur des Konings of een klacht heeft ingediend in de zin van artikel 63 van het Wetboek van Strafvordering voor de diefstal van een rijwiel dat hij heeft geregistreerd overeenkomstig artikel 9, kan de gebruiker in het Centraal fietsregister aangeven dat het rijwiel de status “gestolen rijwiel” heeft. De gebruiker is ertoe gehouden in het Centraal fietsregister aan te tonen dat aangifte werd gedaan.

§ 2. Indien de gebruiker vermoedt dat zijn rijwiel gestolen is, kan hij voorafgaand aan de in §1 omschreven klacht bij de bevoegde instanties de status van zijn rijwiel in het Centraal fietsregister aangeven als “gestolen geacht rijwiel”.

§ 3. Wanneer de gebruiker een rijwiel terugvindt nadat hij overeenkomstig §1 of §2 heeft aangegeven dat een rijwiel respectievelijk de status “gestolen rijwiel” of “gestolen geacht rijwiel” heeft, geeft hij dit aan in het Centraal fietsregister.

Afdeling 4. Gebruik van de gegevens in het Centraal fietsregister, met inbegrip van de persoonsgegevens van de gebruikers

Onderafdeling 1. Algemene bepalingen betreffende de verwerking van de persoonsgegevens van de gebruikers

Art. 14. De persoonsgegevens van de gebruikers worden door de in deze afdeling beoogde entiteiten ver-

zameld en verwerkt op een wijze die strikt adequaat, relevant en beperkt is tot wat noodzakelijk is voor de doeleinden beschreven in artikel 4 en voor het beheer van het Centraal fietsregister.

Art. 15. De bevoegde gewestelijke overheid kan aan de gebruiker vragen of zijn gegevens in het Centraal fietsregister nog actueel zijn.

Onderafdeling 2. Verwerkingsverantwoordelijken en verwerker betreffende de verwerking van de persoonsgegevens van de gebruikers

Art. 16. De bevoegde federale overheid en de bevoegde gewestelijke overheden zijn de gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken in de zin van artikel 4, punt 7) en artikel 26 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming voor alle verwerkingsactiviteiten met betrekking tot het Centraal fietsregister, met inbegrip van, en zonder beperking:

- 1° het beheer van de persoonsgegevens van de gebruikers in het Centraal fietsregister;
- 2° het verzamelen van persoonsgegevens van de gebruikers;
- 3° de overdracht van de persoonsgegevens aan derden zoals bepaald in de artikelen 19 tot 21.

Onderafdeling 3. Rechtmatigheid en doel van de verwerking van de persoonsgegevens van de gebruikers

Art. 17. Overeenkomstig artikel 6, 1, c) en e) van de Algemene Verordening Gegevensbescherming is de verwerking van de persoonsgegevens van de gebruikers, met inbegrip van de rijksregisternummers van de gebruikers, voor de in artikel 4 genoemde doeleinden, noodzakelijk om de verwerkingsverantwoordelijken in staat te stellen hun taken uit te voeren en te voldoen aan de wettelijke verplichting waaraan de verwerkingsverantwoordelijken zijn onderworpen, zoals beschreven in onderhavig samenwerkingsakkoord.

Onderafdeling 4. Categorieën van verwerkte gegevens

Art. 18. § 1. Er worden in het Centraal fietsregister geen bijzondere categorieën van persoonsgegevens verwerkt in de zin van artikel 9 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming, noch gegevens betreffende strafrechtelijke veroordelingen of strafbare feiten in de zin van artikel 10 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming.

§ 2. Onverminderd §1 kan het rijwiel in het Centraal fietsregister aangegeven worden als gestolen (geacht) overeenkomstig de artikelen 11 en 13.

§ 3. De gegevens van de gebruiker die verzameld en verwerkt worden in het Centraal fietsregister zijn de volgende:

- 1° voor de gebruiker-natuurlijke persoon:
 - het rijksregisternummer of BIS-nummer, in voorkomend geval;
 - de voornaam en familienaam;
 - het privé- of beroepsmatig e-mailadres;
 - de woonplaats;
 - het correspondentieadres;
 - het rijwielnummer.
- 2° voor de gebruiker-rechtspersoon:
 - de naam van de rechtspersoon;
 - het adres van de zetel of vestigingseenheid van de rechtspersoon;

- het ondernemingsnummer;
- het rijwielnummer;
- de voornaam en familienaam van de persoon die de gebruiker-rechtspersoon vertegenwoordigt;
- het privé- of beroepsmatig e-mailadres van de persoon die de gebruiker-rechtspersoon vertegenwoordigt.

§ 4. De gegevens van de gebruiker die ook verzameld en verwerkt kunnen worden in het Centraal fietsregister zijn de volgende:

- 1° het privé- of beroepsmatig telefoonnummer;

§ 5. De volgende gegevens kunnen ook verzameld en verwerkt worden in het Centraal fietsregister:

- 1° gegevens die verband houden met de identificatie en herkomst van het rijwiel zoals omschreven in artikel 9;
- 2° gegevens over de gestolen (geacht) of niet gestolen status van het rijwiel zoals omschreven in de artikelen 11 tot 13;
- 3° gegevens over de locatie van het rijwiel.

Onderafdeling 5. Toegang en bestemmingen van de gegevens van het Centraal fietsregister

Art. 19. § 1. Het personeel van de bevoegde federale overheid heeft toegang tot alle gegevens in het Centraal fietsregister zoals bepaald in artikel 18 die noodzakelijk zijn voor de nakoming van zijn verplichtingen en de in onderhavig samenwerkingsakkoord beschreven doeleinden.

§ 2. Het personeel van de bevoegde gewestelijke overheden heeft toegang tot alle gegevens in het Centraal fietsregister zoals beschreven in artikel 18 en die noodzakelijk zijn voor de nakoming van hun verplichtingen en voor de doeleinden beschreven in onderhavig samenwerkingsakkoord.

§ 3. De politiediensten hebben kosteloos toegang tot alle gegevens in het Centraal fietsregister zoals beschreven in artikel 18 die noodzakelijk zijn voor de verwezenlijking van de in artikel 4 van onderhavig samenwerkingsakkoord beschreven doeleinden.

Art. 20. § 1. Elke machtiging voor toegang tot en gebruik van de geregistreerde gegevens door andere partijen dan deze die deel uitmaken van onderhavig samenwerkingsakkoord, moet vooraf worden aangevraagd bij de bevoegde federale overheid en moet minstens de volgende gegevens bevatten:

- 1° de naam en het adres van de aanvrager;
- 2° een beschrijving van de taken en de wettelijke of regelgevende verplichtingen in het kader waarvan het gebruik van de gegevens van het Centraal fietsregister wordt gevraagd en noodzakelijk is;
- 3° het soort toegang of mededeling dat gewenst is;
- 4° het doel van de verwerking waarop de aanvraag betrekking heeft.

§ 2. De aanvragen worden ter goedkeuring voorgelegd aan het coördinatiecomité.

§ 3. De federale overheid is belast met het bijhouden van een register waarin alle in dit artikel beoogde machtigingen worden vermeld. Dit register wordt toegankelijk gemaakt voor het publiek.

Art. 21. § 1. De door de aanvrager krachtens artikel 20 verkregen gegevens mogen alleen worden gebruikt voor de in onderhavig samenwerkingsakkoord vermelde doeleinden of voor doeleinden die daarmee verenigbaar zijn.

§ 2. Elke aanvrager dient alle nodige maatregelen te treffen om de veiligheid en vertrouwelijkheid te waarborgen van de gegevens waartoe hij toegang heeft.

§ 3. De aanvrager treedt op als verwerkingsverantwoordelijke, los van de oorspronkelijke verwerkingsverantwoordelijke(n) in de zin van de artikel 16.

Art. 22. § 1. Een gebruiker heeft geen toegang tot de persoonsgegevens van de andere gebruikers.
§ 2. Onverminderd de voorgaande paragraaf heeft elke gebruiker toegang tot de informatie beoogd in artikel 18, §5, 2°.

Onderafdeling 6. Recht van de betrokkenen, wijziging en schrapping van gegevens

Art. 23. § 1. Elke gebruiker kan zelf zijn gegevens, en de gegevens van zijn rijwielen, wijzigen of schrappen.

§ 2. Onder voorbehoud van artikel 25 krijgt het Identificatienummer in geval van schrapping de status “niet meer actief in het register”.

Art. 24. § 1. Onverminderd artikel 26, §3 kan de bevoegde gewestelijke overheid overgaan tot de wijziging of de ambtshalve schrapping van de in het Centraal fietsregister bewaarde gegevens. Deze wijziging of schrapping moet gerechtvaardigd worden rekening houdend met de in onderhavig samenwerkingsakkoord beschreven doeleinden.

§ 2. De gebruiker zal schriftelijk op de hoogte worden gebracht van alle wijzigingen of schrappingen van zijn gegevens in het Centraal fietsregister.

De betrokkene beschikt over een termijn van acht werkdagen na de verzending van de in het vorige lid bedoelde mededeling om de beslissing tot wijziging of schrapping schriftelijk te betwisten.

§ 3. Binnen 30 werkdagen na ontvangst van het in §2 beoogde bezwaar neemt de bevoegde gewestelijke overheid, een met redenen omklede beslissing.

Art. 25. § 1. Elke overdracht van een rijwiel dat geregistreerd is overeenkomstig artikel 9 wordt door de overdragende gebruiker gemeld in het Centraal fietsregister.

§ 2. Gegevens van rijwielen die niet gekoppeld zijn aan een gebruiker worden na 30 dagen uit het register geschrapt. Het identificatienummer krijgt de status “niet meer actief in het systeem”.

Art. 26. § 1. De persoonsgegevens van een gebruiker worden automatisch gewist wanneer ze gedurende 1 jaar niet aan minstens één rijwiel zijn gekoppeld. Voordat de gegevens automatisch worden gewist, stelt de gewestelijke bevoegde overheid de gebruiker daarvan via een schriftelijke mededeling in kennis.

De gebruiker beschikt over een termijn van 30 dagen na de verzending van de schriftelijke mededeling om het wissen van zijn gegevens schriftelijk te betwisten. Dergelijke betwisting doet een nieuwe termijn van 1 jaar zoals in deze paragraaf omschreven, aanvatten.

§ 2. Onverminderd de voorgaande paragraaf worden de gegevens die aan de account van een gebruiker zijn gekoppeld, automatisch gewist na 5 jaar van inactiviteit op deze account.

Alvorens de gegevens automatisch worden gewist, stelt de gewestelijke bevoegde overheid de gebruiker daarvan via een schriftelijke mededeling in kennis.

De gebruiker beschikt over een termijn van 30 dagen na de verzending van de schriftelijke mededeling om het wissen van zijn gegevens schriftelijk te betwisten. Dergelijke betwisting doet een nieuwe termijn van 5 jaar zoals in deze paragraaf omschreven, aanvatten.

§ 3. Niettegenstaande de voorgaande paragrafen mogen de gegevens van de gebruikers die zo zijn geanonimiseerd dat de gebruiker niet of niet meer direct of indirect identificeerbaar is, voor onbepaalde tijd worden bewaard in de vorm van statistieken.

Art. 27. De bevoegde gewestelijke overheid is verantwoordelijk voor de terbeschikkingstelling van de

gegevens vermeld in de artikelen 13 en 14 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming aan de gebruikers van het Centraal fietsregister.

Afdeling 5. Samenwerking tussen de gewestelijke en federale overheden

Art. 28. Het Centraal fietsregister en zijn beheer maken het voorwerp uit van een samenwerking tussen de contractpartijen in overeenstemming met hun respectieve bevoegdheden die voortvloeien uit de Grondwet, de bijzondere wetten en de bevoegdheidsverdelende regels.

Art. 29. § 1. Er wordt een coördinatiecomité opgericht dat is samengesteld als volgt:

1° twee vertegenwoordigers van de bevoegde federale overheid;

2° twee vertegenwoordigers van elk van de bevoegde gewestelijke overheden.

§ 2. Het coördinatiecomité is verantwoordelijk voor het voorstellen van elk initiatief dat het gebruik van het Centraal Fietsregister kan bevorderen en verbeteren.

§ 3. De beslissingen van het coördinatiecomité worden bij consensus genomen.

§ 4. Het coördinatiecomité kan in zijn schoot werkgroepen oprichten waaraan het specifieke opdrachten toevertrouwt.

§ 5. Het coördinatiecomité stelt een huishoudelijk reglement op en komt minstens twee keer per jaar samen.

§ 6. Het coördinatiecomité kan beslissen andere overheidsdiensten als lid op te nemen. Deze beschikken eveneens over maximaal twee vertegenwoordigers. Dergelijke overheidsdiensten kwalificeren in zulks geval mogelijk als gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken in de zin van artikel 4, punt 7) en artikel 26 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming. Zij conformeren zich in ieder geval aan de in onderhavig samenwerkingsakkoord vastgelegde regels inzake de bescherming van persoonsgegevens.

Art. 30. Het centraal fietsregister heeft één visuele identiteit in haar communicatie, in haar producten en in haar diensten om maximaal de coherentie en leesbaarheid te waarborgen.

Titel 3. Verdeling van de kosten

Art. 31. § 1. Voor de uitvoering van onderhavig samenwerkingsakkoord dragen de Partijen de volgende kosten:

1° De Federale Staat:

Ontwikkeling en onderhoud van de back-end.

2° De gewestelijke overheden:

a) Ontwikkeling van de front-end;

b) Onderhoud van de front-end;

c) Het verzekeren van de helpdesk;

d) Het drukken en verdelen van de stickers.

§ 2. De kosten beoogd in § 1, 2°, a) worden verdeeld volgens de volgende verdeelsleutel:

- voor het Waals Gewest: 33,33%;
- voor het Vlaams Gewest: 33,33%;
- voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 33,33%.

De kosten beoogd in § 1, 2°, b) worden verdeeld volgens de volgende verdeelsleutel:

- voor het Waals Gewest: 32%;
- voor het Vlaams Gewest: 57%;
- voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 11%.

Elk gewest draagt de eigen kosten beoogd in §1, 2°, c) en d).

Titel 4. Slotbepalingen

Art. 32. Onderhavig samenwerkingsakkoord is van toepassing op rijwielen die zich hoofdzakelijk bevinden op het Belgische grondgebied.

Art. 33. In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie en uitvoering van onderhavig samenwerkingsakkoord, verbinden de Partijen zich ertoe een dialoog te voeren en, in voorkomend geval, alle nuttige maatregelen te nemen om onderhavig samenwerkingsakkoord te wijzigen.

Art. 34. Onderhavig samenwerkingsakkoord treedt in werking de dag waarop de laatste goedkeuringsakte van de contractpartijen in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt. Daartoe treffen de Partijen onverwijld de nodige maatregelen.

Art. 35. De Partijen nemen zo snel mogelijk na de inwerkingtreding van onderhavig akkoord alle maatregelen die nodig zijn voor de tenuitvoerlegging ervan.

ADVIES VAN DE MOBILITEITSRAAD VAN VLAANDEREN



SAMENWERKINGSAKKOORD CENTRAAL FIETSREGISTRATIESYSTEEM

Advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, Wetstraat 34-36, 1040 Brussel

www.mobiliteitsraad.be – T +32 2 209 01 11 – E info@mobiliteitsraad.be

Adviesvraag	Ontwerp van decreet over de instemming met het samenwerkingsakkoord van xx/xx/xxxx tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waals Gewest, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot oprichting van een centraal fietsregister	
Adviesvrager	Lydia Peeters - Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken	
Ontvangst adviesvraag	1 februari 2023	
Goedkeuring raad	17 februari 2023	
Contactpersoon	Koen De Meyer	kdmeyer@serv.be

Mevrouw Lydia PEETERS
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II laan 20
B-1000 Brussel

Samenwerkingsakkoord centraal fietsregistratiesysteem

Mevrouw de minister

De MORA is tevreden dat de Vlaamse Regering, in navolging van de Brusselse en Waalse Regering, haar principiële goedkeuring hechtte aan de oprichting van een landelijk uniform centraal fietsregister.

De introductie van een centraal fietsregister is een goede zaak, omdat het, beter dan de graveringen van rijksregisternummers, aanleunt bij de realiteit dat fietsen niet permanent in eigendom van dezelfde gebruiker blijven. Het maakt overdracht van fietsen eenvoudiger, vergroot de kans om weesfietsen terug bij de meest recente gebruiker te krijgen en kan zo ontradend werken voor fietsdiefstal.

Dit dossier geldt als een succesvolle samenwerking tussen het federale beleidsniveau en de drie gewesten. De raad hoopt dat het als voorbeeld kan dienen om ook andere dossiers – zoals de regelgeving van goederenvervoer met brede fietsaanhangwagens, de ticketintegratie tussen de verschillende openbaarvervoeroperatoren enz. – in een stroomversnelling te brengen.

In dit advies formuleert de raad enkele concrete suggesties voor de snelle ontwikkeling en uitrol van een gebruiksvriendelijk fietsregistratiesysteem. Zo moet

- het MyBike registratiesysteem evolueren naar een open systeem via samenwerking met bestaande private systemen, met eigenaars van fietsenstallingen en afhandelcentrales, met politiezones en met Velopark.be,
- een gebruiksvriendelijke front-end ontwikkeld worden, en
- voldoende aandacht gaan naar sensibilisering en communicatie naar gebruikers en lokale besturen, preventiediensten en politiezones.

De MORA vraagt om het systeem snel te operationaliseren.

Hoogachtend

Tim Buyse
algemeen secretaris

Daan Schalck
voorzitter

Inhoud

Advies	35
Stimuleer samenwerking om een open systeem te creëren	35
Met bestaande operationele private systemen	36
Met eigenaars van fietsenstallingen en afhandelcentrales	36
Met politiezones	37
Met Velopark.be	37
Ontwikkel een gebruiksvriendelijke front-end	37
Zet in op communicatie en sensibilisering	38
Naar de gebruiker	38
Naar lokale besturen, preventiediensten en politiezones	39

Advies

De MORA is tevreden dat de Vlaamse Regering, in navolging van de Brusselse en Waalse Regering, haar principiële goedkeuring hechtte aan de oprichting van een landelijk uniform centraal fietsregister.

De introductie van een centraal fietsregister is een goede zaak, omdat het, beter dan de graveringen van rijksregisternummers, aanleunt bij de realiteit dat fietsen niet permanent in eigendom van dezelfde gebruiker blijven. Het maakt overdracht van fietsen eenvoudiger, vergroot de kans om weesfietsen terug bij de meest recente gebruiker te krijgen en kan zo ontradend werken voor fietsdiefstal.

Dit dossier geldt als een succesvolle samenwerking tussen het federale beleidsniveau en de drie gewesten. De raad hoopt dat het als voorbeeld kan dienen om ook andere dossiers – zoals de regelgeving van goederenvervoer met brede fietsaanhangwagens, de ticketintegratie tussen de verschillende openbaarvervoeroperatoren enz. – in een stroomversnelling te brengen.

In dit advies formuleert de raad enkele concrete suggesties voor de snelle ontwikkeling en uitrol van een gebruiksvriendelijk fietsregistratiesysteem. De raad vraagt concreet om

- het MyBike registratiesysteem te laten evolueren tot een open systeem via samenwerking met bestaande private systemen, met eigenaars van fietsenstallingen en afhandelcentrales, met politiezones en met Velopark.be,
- een gebruiksvriendelijke front-end te ontwikkelen, en
- in te zetten op sensibilisering en een duidelijke communicatie naar gebruikers en lokale besturen, preventiediensten en politiezones.

Tot slot vraagt de MORA om het systeem snel operationeel te maken.

Stimuleer samenwerking om een open systeem te creëren

De nota aan de Vlaamse Regering duidt dat het MyBike-registratiesysteem een open systeem moet worden (met respect voor de bescherming van de persoonsgegevens) waarbij met andere commerciële en constructieve projecten rond fietsen kan samengewerkt worden om bijkomende toepassingen te ontwikkelen.

De MORA schaart zich achter deze doelstelling en adviseert om snel concrete samenwerkingen aan te gaan met bestaande operationele private spelers, eigenaars van fietsenstallingen,

politiezones, velopark.be enz. Voor de Raad is het belangrijk dat in het huishoudelijk reglement van het coördinatiecomité een aantal minimumvoorwaarden en afspraken worden vastgelegd waaraan alle partijen zich moeten houden. Het gaat dan over afspraken m.b.t. de interoperabiliteit en wederkerigheid van data, het respecteren van regels rond privacy in lijn met EU regelgeving, de garantie dat data bruikbaar zijn om gratis te communiceren met de fietseigenaar en dat het systeem niet mag gebruikt worden om fietseigenaars commerciële boodschappen toe te sturen.

Met bestaande operationele private systemen

De MORA vindt het een goede zaak dat MyBike zal beheerd worden door de federale overheid. Het register zal immers veel (gevoelige) gegevens van fietsers en fietsen bevatten. Het is de taak van de overheid om gegevens van burgers te beschermen, een 'level playing field' te creëren en een beveiligde en vertrouwde samenwerking op te stellen met de ordediensten en justitie.

Vandaag zijn er echter ook al private QR-systemen op de markt, zoals BikeBank en VeloPass van TRAXIO. Die systemen hebben al een uitgebreide gebruikersbasis binnen de sector van fietsproducenten, leasebedrijven en handelaars. Samenwerking en integratie is noodzakelijk om één gebruiksvriendelijk portaal voor de fietser te creëren.

Met eigenaars van fietsenstallingen en afhandelcentrales

Eigenaars van fietsparkeervoorzieningen – zoals lokale besturen, de NMBS ... – moeten toegang krijgen tot MyBike en de mogelijkheid hebben om de eigenaar van een geregistreerde fiets (anoniem) rechtstreeks een bericht te sturen. Stallingeigenaars moeten niet alle info van de QR-code kunnen uitlezen, maar wel via de QR-code de eigenaar (anoniem) kunnen berichten. Zo kan handhavingspersoneel (bv. gemeenschapswachten) via een aan MyBike gekoppelde eigen applicatie boodschappen sturen naar een eigenaar met de vraag om een foutief geparkeerde of achtergelaten fiets weg te halen alvorens hem onmiddellijk te verwijderen. Als de stickers met MyBike QR-codes breed zijn uitgerold, kan het stallingeigenaars ook de mogelijkheid bieden om enkel geregistreerde fietsen toegang te verschaffen tot hun (beveiligde) fietsparkeervoorzieningen.

MyBike dient ook gekoppeld te worden aan de systemen van afhandelcentrales, waar verloren en teruggevonden fietsen opnieuw opgehaald kunnen worden. Deze centrales moeten een gebiedsdekkende werking krijgen. Daarom is het noodzakelijk dat MyBike naast de categorieën 'niet gestolen', 'gestolen geacht' en 'gestolen' ook duidelijk aangeeft dat een fiets werd verwijderd door een stads- of gemeentedienst en waar een eigenaar zijn verloren/gestolen/achtergelaten fiets weer kan ophalen. Op die manier is het voor de gebruiker een complete tool en vergroot het de gebruiksvriendelijkheid sterk.

Ook de provinciale werkingen rond gevondenfietsen.be dienen gekoppeld te worden aan MyBike. Via deze website wordt vandaag getracht ook niet geregistreerde fietsen terug bij de rechtmatige eigenaar te krijgen.

Met politiezones

Verscheidene politiezones gebruiken vandaag verschillende systemen voor diefstalaangifte, voor het beheer en voor de afhandeling (inclusief online publicatie) van opgehaalde fietsen. Om de werk- en administratielast van fietsafhandelcentrales te beperken is een integratie van hun systemen binnen MyBike noodzakelijk. Integratie met police-on-web is vereist om PV-nummers aan te maken.

Om naar meer uniformiteit te gaan in afhandelbeheer zijn aanbestedingen of een samenaankoop van die systemen van diefstalaangifte over politiezones ook aan te raden. Dit komt zowel de beheerders ten goede, als de eigenaars van gestolen fietsen.

Met Velopark.be

Fietsregistratie enerzijds en het diefstalveilig achterlaten van een fiets in een fietsparkvoorziening anderzijds, zijn nauw met elkaar verbonden. De federale overheid en het Vlaamse Gewest steunden de opmaak van www.velopark.be, waarop opendata over fietsparkeervoorzieningen beschikbaar én raadpleegbaar zijn. Een koppeling met velopark.be moet in de verdere uitwerking van MyBike aandacht krijgen.

Ontwikkel een gebruiksvriendelijke front-end

Als gevolg van de bevoegdheidsverdelende regels uit het samenwerkingsakkoord, is de Vlaamse overheid verantwoordelijk voor de interface voor de burger m.b.t. de registratie van fietsen evenals de helpdesk en de verdeling van de stickers (front-end).

Een gebruiksvriendelijke en functionele front-end is cruciaal om eigenaars te stimuleren hun fiets te registreren op MyBike. Het kan ook de bereidheid vergroten om aangifte te doen van een gestolen fiets en kan bijdragen aan het opsporen van als gestolen opgegeven fietsen, nog voor deze als weesfiets of fietswrak opgehaald worden.

De raad vraagt om bij de vormgeving van de front-end de gebruiker maximaal te betrekken. Dit kan door in co-creatie o.a. nauw samen te werken met de Fietzersbond en Fietsberaad.

De MORA formuleert in dat kader volgende suggesties:

- Het moet voor fietseigenaars duidelijk zijn wat ze mogen verwachten van het fietsregistratiesysteem en wat de meerwaarde is om een fiets te registreren.
- De registratie van fietsen en het gebruik van MyBike moet voor de gebruiker altijd gratis zijn zodat er geen nieuwe drempels worden ingebouwd.

- Eigenaars van fietsen moeten via de gebruikersinterface niet alleen aangifte kunnen doen van diefstal, maar ook de mogelijkheid hebben om een als gestolen opgegeven fiets te ontsen.
- Mybike.Brussels en VeloPass van TRAXIO zijn goed werkende systemen die al enkele jaren operationeel zijn. Bij de ontwikkeling van een Vlaamse front-end kunnen de lessons learned van deze systemen informatief zijn.
- De Vlaamse infolijn '1700' is het gratis informatienummer dat vandaag geldt als het eerste aanspreekpunt voor burgers, bedrijven en organisaties voor vragen aan de Vlaamse overheid. '1700' is reeds een gekend portaal en moet volgens de MORA idealiter ook fungeren als helpdesk bij vragen m.b.t. de registratie van fietsen.
- De Vlaamse overheid wordt ook verantwoordelijk voor het printen en verdelen van de codes/stickers. Het kan een grote meerwaarde betekenen om van bij de conceptie de integratie van fietscontroles in fietsstallingsbeheer mee in het achterhoofd te nemen. Dit vereist een uniforme locatie van de sticker die bereikbaar is voor een gsm/handscanner bij een gestalde fiets. Vanuit diezelfde insteek is een snelle methode om uit te lezen een noodzaak bij implementatie, evenals de integratie van niet-visuele identificatie via bv. NFC (Near Field Communication) bij beschadiging. Idealiter is bij de initiële controle (werd een fiets als gestolen opgegeven?) geen internetverbinding nodig, wat handig is in het geval van ondergrondse fietsstallingen.

Zet in op communicatie en sensibilisering

Vandaag zijn eigenaars van fietsen, lokale besturen en politiezones vertrouwd met het systeem om, via een sticker of graving, een rijksregister aan te brengen op een fiets. Het nieuwe fietsregistratiesysteem via stickers met QR-codes vraagt dan ook de nodige communicatie en sensibilisering.

Naar de gebruiker

Een grootschalige communicatiecampagne zal nodig zijn om de fietser bekend te maken met het nieuwe fietsregistratiesysteem.

Daarnaast is ook een vlotte communicatie van MyBike met de eigenaars van fietsen cruciaal om het systeem succesvol te maken. De raad vraagt om:

- eigenaars van fietsen niet enkel schriftelijk, maar ook digitaal (via melding of mail) op de hoogte te brengen van nieuws. Dat vraagt een aanpassing van artikels 24 en 26 van het samenwerkingsakkoord.
- de voorziene termijn van 8 werkdagen om te reageren op de schrapping van een gebruiker uit het fietsregister te verlengen tot 30 werkdagen. Dat is conform met de reactietijd die een gebruiker heeft als hij één jaar inactief is. Dit vraagt een aanpassing van artikel 24 §2 van het samenwerkingsakkoord.

Naar lokale besturen, preventiediensten en politiezones

Het nieuwe fietsregistratiesysteem zorgt ervoor dat de dienstverlening door lokale besturen, preventiediensten en politiezones anders zal verlopen. De registratie zal wellicht meer centraal worden uitgebouwd, waardoor lokale taken mogelijk wegvallen. Daar kan bij de lokale actoren ongerustheid creëren.

De MORA is er echter van overtuigd dat, op voorwaarde dat deze diensten de mogelijkheid hebben om de QR-code universeel uit te lezen (met beperking van toegang tot gegevens), het systeem ook qua inzet van personeel mogelijkheden biedt. Het ingezette personeel kan dan andere taken krijgen die ook gerelateerd zijn aan de fiets: handhaven van weesfietsen, bewaken van (tijdelijke) fietsparkeervoorzieningen (bij evenementen), ondersteunen van fietsregistratie bij fietsparkeervoorzieningen enz.

De MORA vraagt om lokale besturen, preventiediensten en politiezones tijdig te informeren over het nieuwe fietsregistratiesysteem en daaraan gekoppelde potentiële wijziging in taken. Dat kan o.a. via de Mobiliteitsbrief en via de communicatiekanalen van VVSG, VVP en Fietsberaad.

ADVIES VAN DE VLAAMSE TOEZICHTCOMMISSIE
VOOR DE VERWERKING VAN PERSOONSGEGEVENS



Vlaamse Toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens

Advies wetgeving VTC nr. 2023/025 van 6 maart 2023

over

tekst	Ontwerp van decreet
van	van de Vlaamse Regering
titel	over de instemming met het samenwerkingsakkoord van XX/X/XXXX tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waals Gewest, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot oprichting van een centraal fietsregister
roepnaam	(decreet instemming samenwerkingsakkoord centraal fietsregister)
datum	zoals principieel goedgekeurd op 27 januari 2023

De Vlaamse Toezichtcommissie (hierna "de VTC");

Gelet op het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer (hierna: "het e-govdecreet"), inzonderheid artikel 10/4, §1;

Gelet op de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (hierna AVG), inzonderheid artikel 36, 4, artikel 57, 1, c) en artikel 58, 3;

Gelet op de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens (hierna "WVG");

Gelet op het verzoek om advies van mevrouw Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken van 14 februari 2023, ontvangen door de VTC op 14 februari 2023;

Gelet op de behandeling op de zitting van 6 maart 2023 en de beslissing om het dossier af te werken in een schriftelijke procedure;

Brengt op 6 maart 2023 het volgend advies uit:

I. VOORWERP VAN DE ADVIESAANVRAAG

- De Vlaamse minister bevoegd voor Mobiliteit (hierna "de adviesvrager") verzocht om het advies van de Vlaamse Toezichtcommissie (hierna "VTC") over een ontwerp van *decreet over de instemming met het samenwerkingsakkoord van XX/X/XXXX tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waals Gewest, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot oprichting van een centraal fietsregister* (hierna "het Ontwerp"), zonder aanduiding van specifieke artikelen.

2. Aangezien de adviesbevoegdheid van de VTC op grond van artikel 10/4, § 1 van het e-govdecreet betrekking heeft op de verwerkingen van persoonsgegevens, is haar adviesverlening hiertoe beperkt.

Context

3. Het samenwerkingsakkoord waaraan het Ontwerp instemming verleent, beoogt de invoering van **een nieuw, nationaal systeem voor fietsmarkering** en de **oprichting van een centraal fietsregister**.
4. **Fietsdiefstal** blijft een probleem in Vlaanderen en in België algemeen. Jaarlijks registreert de Federale Politie gemiddeld 30.000 fietsdiefstallen, waarvan de overgrote meerderheid in Vlaanderen. De reële cijfers zijn echter onbekend, want niet elke fietsdiefstal wordt aangegeven bij de politie. Fietsdiefstal heeft een negatieve impact op het gebruik van de fiets omdat bij een fietsdiefstal de drempel verhoogt om te blijven fietsen.
5. In het kader hiervan heeft de federale overheid in het Federaal Regeerakkoord van 30 september 2020 aangegeven dat de strijd tegen fietsdiefstallen wordt opgedreven en werk wordt gemaakt van een vrijwillig centraal fietsregister.
6. Om een goede implementatie van dit centraal fietsregister te bekomen is een samenwerking tussen de gewesten en de federale overheid noodzakelijk. Inzetten op fietsdiefstal in Vlaanderen zal daarenboven bijdragen tot een **duurzame ontwikkeling en een betere mobiliteit promoten**.
7. De **onderliggende databank** die het Centraal fietsregister uitmaakt, worden beheerd door de **FOD Mobiliteit en Vervoer** (back-end) en de **interface** voor de burger voor de registratie van fietsen, evenals de **helpdesk** en de verdeling van de **stickers** beheerd worden door de **Gewesten (front-end)**.
8. De volgende bepalingen van het Ontwerp van Samenwerkingsakkoord hebben betrekking op de verwerking van persoonsgegevens :

Afdeling 4. Gebruik van de gegevens in het Centraal fietsregister, met inbegrip van de persoonsgegevens van de gebruikers

Onderafdeling 1. Algemene bepalingen betreffende de verwerking van de persoonsgegevens van de gebruikers

Art. 14.

De persoonsgegevens van de gebruikers worden door de in deze afdeling beoogde entiteiten verzameld en verwerkt op een wijze die strikt adequaat, relevant en beperkt is tot wat noodzakelijk is voor de doeleinden beschreven in artikel 4 en voor het beheer van het Centraal fietsregister.

Art. 15.

De bevoegde gewestelijke overheid kan aan de gebruiker vragen of zijn gegevens in het Centraal fietsregister nog actueel zijn.

Onderafdeling 2. Verwerkingsverantwoordelijken en verwerker betreffende de verwerking van de persoonsgegevens van de gebruikers

Art. 16.

De bevoegde federale overheid en de bevoegde gewestelijke overheden zijn de gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken in de zin van artikel 4, punt 7) en artikel 26 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming voor alle verwerkingsactiviteiten met betrekking tot het Centraal fietsregister, met inbegrip van, en zonder beperking:

1° het beheer van de persoonsgegevens van de gebruikers in het Centraal fietsregister;

2° het verzamelen van persoonsgegevens van de gebruikers;

3° de overdracht van de persoonsgegevens aan derden zoals bepaald in de artikelen 19 tot 21.

Onderafdeling 3. Rechtmatigheid en doel van de verwerking van de persoonsgegevens van de gebruikers

Art. 17.

Overeenkomstig artikel 6, 1, c) en e) van de Algemene Verordening Gegevensbescherming is de verwerking van de persoonsgegevens van de gebruikers, met inbegrip van de rijksregisternummers van de gebruikers, voor de in artikel 4 genoemde doeleinden, noodzakelijk om de verwerkingsverantwoordelijken in staat te stellen hun taken uit te voeren en te voldoen aan de wettelijke verplichting waaraan de verwerkingsverantwoordelijken zijn onderworpen, zoals beschreven in onderhavig samenwerkingsakkoord.

Onderafdeling 4. Categorieën van verwerkte gegevens

Art. 18.

§ 1. Er worden in het Centraal fietsregister geen bijzondere categorieën van persoonsgegevens verwerkt in de zin van artikel 9 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming, noch gegevens betreffende strafrechtelijke veroordelingen of strafbare feiten in de zin van artikel 10 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming.

§ 2. Onverminderd §1 kan het rijwiel in het Centraal fietsregister aangegeven worden als gestolen (geacht) overeenkomstig de artikelen 11 en 13.

§ 3. De gegevens van de gebruiker die verzameld en verwerkt worden in het Centraal fietsregister zijn de volgende:
1° voor de gebruiker-natuurlijke persoon:

- het rijksregisternummer of BIS-nummer, in voorkomend geval;
- de voornaam en familienaam;
- het privé- of beroepsmatig e-mailadres;
- de woonplaats;
- het correspondentieadres;
- het rijwielnummer.

2° voor de gebruiker-rechtspersoon:

- de naam van de rechtspersoon;
- het adres van de zetel of vestigingseenheid van de rechtspersoon;
- het ondernemingsnummer;
- het rijwielnummer;
- de voornaam en familienaam van de persoon die de gebruiker-rechtspersoon vertegenwoordigt;
- het privé- of beroepsmatig e-mailadres van de persoon die de gebruiker-rechtspersoon vertegenwoordigt.

§ 4. De gegevens van de gebruiker die ook verzameld en verwerkt kunnen worden in het Centraal fietsregister zijn de volgende:

- 1° het privé- of beroepsmatig telefoonnummer;

§ 5. De volgende gegevens kunnen ook verzameld en verwerkt worden in het Centraal fietsregister:

1° gegevens die verband houden met de identificatie en herkomst van het rijwiel zoals omschreven in artikel 9;

2° gegevens over de gestolen (geacht) of niet gestolen status van het rijwiel zoals omschreven in de artikelen 11 tot 13;

3° gegevens over de locatie van het rijwiel.

Onderafdeling 5. Toegang en bestemmingen van de gegevens van het Centraal fietsregister

Art. 19.

§ 1. Het personeel van de bevoegde federale overheid heeft toegang tot alle gegevens in het Centraal fietsregister zoals bepaald in artikel 18 die noodzakelijk zijn voor de nakoming van zijn verplichtingen en de in onderhavig samenwerkingsakkoord beschreven doeleinden.

§ 2. Het personeel van de bevoegde gewestelijke overheden heeft toegang tot alle gegevens in het Centraal fietsregister zoals beschreven in artikel 18 en die noodzakelijk zijn voor de nakoming van hun verplichtingen en voor de doeleinden beschreven in onderhavig samenwerkingsakkoord.

§ 3. De politiediensten hebben kosteloos toegang tot alle gegevens in het Centraal fietsregister zoals beschreven in artikel 18 die noodzakelijk zijn voor de verwezenlijking van de in artikel 4 van onderhavig samenwerkingsakkoord beschreven doeleinden.

Art. 20.

§ 1. Elke machtiging voor toegang tot en gebruik van de geregistreerde gegevens door andere partijen dan deze die deel uitmaken van onderhavig samenwerkingsakkoord, moet vooraf worden aangevraagd bij de bevoegde federale overheid en moet minstens de volgende gegevens bevatten:

1° de naam en het adres van de aanvrager;

2° een beschrijving van de taken en de wettelijke of regelgevende verplichtingen in het kader waarvan het gebruik van de gegevens van het Centraal fietsregister wordt gevraagd en noodzakelijk is;

3° het soort toegang of mededeling dat gewenst is;

4° het doel van de verwerking waarop de aanvraag betrekking heeft.

§ 2. De aanvragen worden ter goedkeuring voorgelegd aan het coördinatiecomité.

§ 3. De federale overheid is belast met het bijhouden van een register waarin alle in dit artikel beoogde machtigingen worden vermeld. Dit register wordt toegankelijk gemaakt voor het publiek.

Art. 21.

§ 1. De door de aanvrager krachtens artikel 20 verkregen gegevens mogen alleen worden gebruikt voor de in onderhavig samenwerkingsakkoord vermelde doeleinden of voor doeleinden die daarmee verenigbaar zijn.

§ 2. Elke aanvrager dient alle nodige maatregelen te treffen om de veiligheid en vertrouwelijkheid te waarborgen van de gegevens waartoe hij toegang heeft.

§ 3. De aanvrager treedt op als verwerkingsverantwoordelijke, los van de oorspronkelijke verwerkingsverantwoordelijke(n) in de zin van de artikel 16.

Art. 22.

§ 1. Een gebruiker heeft geen toegang tot de persoonsgegevens van de andere gebruikers.

§ 2. Onverminderd de voorgaande paragraaf heeft elke gebruiker toegang tot de informatie beoogd in artikel 18, §5, 2°.

Onderafdeling 6. Recht van de betrokkenen, wijziging en schrapping van gegevens

Art. 23.

§ 1. Elke gebruiker kan zelf zijn gegevens, en de gegevens van zijn rijwielen, wijzigen of schrappen.

§ 2. Onder voorbehoud van artikel 25 krijgt het Identificatienummer in geval van schrapping de status “niet meer actief in het register”.

Art. 24.

§ 1. Onverminderd artikel 26, §3 kan de bevoegde gewestelijke overheid overgaan tot de wijziging of de ambtshalve schrapping van de in het Centraal fietsregister bewaarde gegevens. Deze wijziging of schrapping moet gerechtvaardigd worden rekening houdend met de in onderhavig samenwerkingsakkoord beschreven doeleinden.

§ 2. De gebruiker zal schriftelijk op de hoogte worden gebracht van alle wijzigingen of schrappingen van zijn gegevens in het Centraal fietsregister. De betrokkene beschikt over een termijn van acht werkdagen na de verzending van de in het vorige lid bedoelde mededeling om de beslissing tot wijziging of schrapping schriftelijk te betwisten.

§ 3. Binnen 30 werkdagen na ontvangst van het in §2 beoogde bezwaar neemt de bevoegde gewestelijke overheid, een met redenen omklede beslissing.

Art. 25.

§ 1. Elke overdracht van een rijwiel dat geregistreerd is overeenkomstig artikel 9 wordt door de overdragende gebruiker gemeld in het Centraal fietsregister.

§ 2. Gegevens van rijwielen die niet gekoppeld zijn aan een gebruiker worden na 30 dagen uit het register geschrapt. Het identificatienummer krijgt de status “niet meer actief in het systeem”.

Art. 26.

§ 1. De persoonsgegevens van een gebruiker worden automatisch gewist wanneer ze gedurende 1 jaar niet aan minstens één rijwiel zijn gekoppeld. Voordat de gegevens automatisch worden gewist, stelt de gewestelijke bevoegde overheid de gebruiker daarvan via een schriftelijke mededeling in kennis. De gebruiker beschikt over een termijn van 30 dagen na de verzending van de schriftelijke mededeling om het wissen van zijn gegevens schriftelijk te betwisten. Dergelijke betwisting doet een nieuwe termijn van 1 jaar zoals in deze paragraaf omschreven, aanvatten.

§ 2. Onverminderd de voorgaande paragraaf worden de gegevens die aan de account van een gebruiker zijn gekoppeld, automatisch gewist na 5 jaar van inactiviteit op deze account. Alvorens de gegevens automatisch worden gewist, stelt de gewestelijke bevoegde overheid de gebruiker daarvan via een schriftelijke mededeling in kennis. De gebruiker beschikt over een termijn van 30 dagen na de verzending van de schriftelijke mededeling om het wissen van zijn gegevens schriftelijk te betwisten. Dergelijke betwisting doet een nieuwe termijn van 5 jaar zoals in deze paragraaf omschreven, aanvatten.

§ 3. Niettegenstaande de voorgaande paragrafen mogen de gegevens van de gebruikers die zo zijn geanonimiseerd dat de gebruiker niet of niet meer direct of indirect identificeerbaar is, voor onbepaalde tijd worden bewaard in de vorm van statistieken.

Art. 27.

De bevoegde gewestelijke overheid is verantwoordelijk voor de terbeschikkingstelling van de 10 gegevens vermeld in de artikelen 13 en 14 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming aan de gebruikers van het Centraal fietsregister.

9. Er is nog geen advies voorhanden van de Gegevensbeschermingsautoriteit.

II. ONDERZOEK VAN DE ADVIESAANVRAAG

1. Voorafgaande toelichting

10. De VTC stelt vast dat de **personen** van wie gegevens worden verzameld en uitgewisseld de volgende zijn: gebruikers – natuurlijke personen;

en dat het minstens de volgende **gegevens** betreft :

- identificatie- en contactgegevens;
- gegevens over de fiets van de gebruiker.

11. Het betreft informatie over natuurlijke personen met onder meer identificatiegegevens en dus gaat het om de verwerking van informatie over geïdentificeerde natuurlijke personen, zijnde persoonsgegevens zoals bedoeld in de AVG. De VTC gaat daarom na in hoeverre het Ontwerp en de bestaande decreten in lijn liggen met de principes van het gegevensbeschermingsrecht.

2. Kwaliteit van de regelgevende grondslag

12. Het komt de stellers van het Ontwerp toe om erover te waken dat – en dit ook voor de bestaande wet- en regelgeving – elke verwerking die in onderhavige context zal plaatsvinden een rechtvaardigingsgrond vindt in artikel 6 AVG.
13. Het Samenwerkingsakkoord vermeldt expliciet op grond van welke rechtvaardigingsgronden in de AVG de verwerking van persoonsgegevens zal plaatsvinden, met name “voldoen aan een wettelijke verplichting die op de verwerkingsverantwoordelijke rust” in het kader van de bestrijding en preventie van fietsdiefstallen en “taak van algemeen belang” waar het gaat om dossierbeheer.
14. De VTC merkt op dat er niet verwezen wordt naar toestemming van de betrokkene als rechtvaardigingsgrond terwijl de registratie op grond van vrijwilligheid gebeurt. De toelichting geeft hier geen uitleg bij.
15. De VTC wenst in herinnering te brengen dat elke overheidsinmenging in de bescherming van de persoonlijke levenssfeer zoals gewaarborgd door artikel 8 van het EVRM¹, artikel 7 van het Handvest van de Grondrechten van de Europese Unie samengelezen met artikel 52.1 van het Handvest en artikel 22 van de Grondwet moet worden voorgeschreven in een 'voldoende precieze wettelijke bepaling' die beantwoordt aan een dwingende maatschappelijke behoefte en evenredig is met de nagestreefde doelstelling. In een dergelijke precieze wettelijke

¹ Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens en de Fundamentele Vrijheden.

bepaling moeten de essentiële elementen² van de met de overheidsinmenging gepaard gaande verwerkingen van persoonsgegevens omschreven zijn.³

16. Voor verwerkingen op basis van artikel 6, lid 1, c), AVG⁴, die niet zozeer betrekking hebben op het privé-leven, maar eerder enkel op de bescherming van persoonsgegevens, moet het doeleinde voldoende duidelijk afgebakend zijn⁵.
17. Voor verwerkingen op basis van artikel 6, lid 1, e), AVG⁶, die niet zozeer betrekking hebben op het privé-leven, maar eerder enkel op de bescherming van persoonsgegevens, moet het doeleinde voldoende duidelijk blijken uit de taak van algemeen belang of voor de uitoefening van het openbaar gezag dat aan de verwerkingsverantwoordelijke is verleend door unierecht of lidstatelijk recht. Andere elementen van de verwerking die al duidelijk (eventueel impliciet) blijken uit de bestaande wetgeving moeten niet per se herhaald worden. De VTC vindt het niettemin een goede praktijk om dat wel te doen om een uniform kader te creëren waarop verschillende uitvoeringsbesluiten kunnen steunen. Bovendien maakt dit het veel gemakkelijker om de verwerkingen van persoonsgegevens te toetsen aan de AVG, zowel voor de toezichthouder als voor de betrokkenen. Er is dus een onderscheid te maken tussen de legaliteitstoets (eisen waaraan de wettelijke basis moet voldoen om geldig te zijn) en de conformiteitstoets aan de AVG.
18. Aangezien met de vermelding van de essentiële elementen ook minstens gedeeltelijk tegemoetgekomen wordt aan artikel 5, 1, a), AVG, dat bepaalt dat persoonsgegevens moeten worden verwerkt op een wijze die ten aanzien van de betrokkene behoorlijk en transparant is, zal het ontbreken van deze elementen zwaardere transparantiemaatregelen vragen. Er zal immers niet naar de wetgeving kunnen verwezen worden voor die elementen.
19. De opstellers van de wettelijke en reglementaire teksten zullen moeten inschatten of de beoogde verwerking een meer uitgewerkte rechtsgrond nodig heeft. Daarbij moet in eerste instantie gekeken worden naar de graad van inmenging van de overheid in het privé-leven.

² Artikel 6, AVG vermeldt de volgende elementen:

- het doel van de verwerking;
- de types of categorieën van te verwerken persoonsgegevens; Deze gegevens moeten bovendien beperkt zijn tot wat noodzakelijk is voor de doeleinden waarvoor zij worden verwerkt („minimale gegevensverwerking”);
- de betrokkenen;
- de entiteiten waaraan en doeleinden waarvoor de persoonsgegevens mogen worden verstrekt;
- de opslagperioden;
- de aanduiding van de verwerkingsverantwoordelijke(n).

³ EHRM, arrest *Rotaru c. Roumania*, 4 mei 2000; GWH 23 april 2015, arrest nr. 44/2015, 63; GWH 5 oktober 2017, arrest nr. 100/2017, 17; GWH 15 maart 2018, arrest nr. 29/2018, 26; GwH 14 januari 2021, arrest nr. 2/2021, overw. B.22.1.e.e.; GwH 18 november 2021, arrest nr. 158/2021, overw. B.6; GwH 9 december 2021, B.53.1-B.53.2; R.v.St, adv. 68.936/AV van 7 april 2021 over een voorontwerp van wet *betreffende maatregelen van bestuurlijke politie tijdens een epidemische noodsituatie*, Parl.St. Kamer, 2020-2021, doc. nr. 551951/001, 94-98; SCHRAM, F., *Privacy & persoonsgegevens. Handboek*, Brussel, Politeia, 2019, 75-98, 111-116; DEGRAVE, E., *"L'é-gouvernement et la protection de la vie privée – Légalité, transparence et contrôle"*, Collection du CRIDS, Larcier, Brussel, 2014, p. 161 e.v.

⁴ “c) de verwerking is noodzakelijk om te voldoen aan een wettelijke verplichting die op de verwerkingsverantwoordelijke rust;”

⁵ Artikel 6, 3, AVG. Voor wat punt e) betreft, bestaat de doelstelling van de verwerking in de vervulling van een taak van algemeen belang of voor de uitoefening van het openbaar gezag dat aan de verwerkingsverantwoordelijke is verleend door unierecht of lidstatelijk recht.

⁶ “e) de verwerking is noodzakelijk voor de vervulling van een taak van algemeen belang of van een taak in het kader van de uitoefening van het openbaar gezag dat aan de verwerkingsverantwoordelijke is opgedragen;”

3. Doelbinding

20. Persoonsgegevens moeten voor welbepaalde, uitdrukkelijk omschreven en gerechtvaardigde doeleinden worden verzameld en mogen vervolgens niet verder op een met die doeleinden onverenigbare wijze worden verwerkt (artikel 5, 1, b), AVG).
21. De volgende doeleinden worden in het Samenwerkingsakkoord vermeld :
- 1° de registratie van rijwielen in omloop bevorderen;
 - 2° de registratie van vermoedelijke diefstallen van rijwielen bevorderen;
 - 3° de preventie en vermindering van het aantal gevallen van rijwioldiefstal;
 - 4° de organisatie van de strijd tegen diefstal van rijwielen;
 - 5° het indienen van een klacht bij diefstallen van rijwielen bevorderen;
 - 6° de opsporing en repressie met het oog op de strijd tegen diefstal van rijwielen;
 - 7° de opstelling van anonieme statistieken in de zin van de Algemene Verordening Gegevensbescherming inzake mobiliteitsbeleid en criminaliteit;
 - 8° de zachte mobiliteit en het gebruik van rijwielen promoten;
 - 9° de gewestelijke, de federale en de lokale overheden in staat stellen de teruggevonden rijwielen te beheren;
 - 10° de uitvoering van de taken van algemeen belang van de geverifieerde entiteiten in de zin van de artikelen 19 en 20, met name het beheer van het Centraal fietsregister en in het bijzonder het beheer van de teruggevonden rijwielen;
 - 11° de doeleinden van bestuurlijke en gerechtelijke politie.
22. De doeleinden zijn dan ook welbepaald en transparant, behoudens wat hierna gesteld wordt m.b.t. punt 11°. Verder zijn de doeleinden die worden nagestreefd nuttig en noodzakelijk, rekening houdend met het algemeen belang. Er is een evenwicht tussen het belang van de betrokkenen om hun rechten en vrijheden te vrijwaren en het algemeen belang om tot een verwerking van gegevens over te gaan.
23. De eerste 10 doeleinden zijn gekoppeld aan fietsdiefstallen terwijl het 11° een uiterst ruim verwoord doeleinde is dat een heel ander zicht geeft op de verwerking van de persoonsgegevens in dit kader.
24. De VTC adviseert dit doeleinde te linken aan fietsdiefstallen of minstens mobiliteit of eventueel andere criteria te bepalen die de verwerking kunnen beperken. Zoals het er nu staat lijkt het Centraal fietsregister (ook) bedoeld om personen te identificeren die van een rijwiel gebruik maken (ook rechtmatig) en van hun mogelijke aanwezigheid op een bepaalde plaats op een bepaald moment (dit zijn locatiegegevens) te registreren. De VTC wijst er ook op dat zoals verder zal worden geciteerd, op deze manier ook privé- en werkcontactgegevens (e-mail en tel/GSMnr) ter beschikking komen van de politiediensten los van het eigenlijke doel van het fietsregister. Zo dit de bedoeling is, dan moet dit gemotiveerd worden en moet daar een parlementair debat over zijn.

4. Verantwoordelijkheid

25. Artikel 4.7) AVG bepaalt dat voor de verwerkingen waarvan de regelgeving het doel en de middelen vastlegt, de **verwerkingsverantwoordelijke** diegene is die daarin als dusdanig wordt aangewezen.

26. Artikel 16 van het Samenwerkingsakkoord bepaalt in dat verband :

“De bevoegde federale overheid en de bevoegde gewestelijke overheden zijn de gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken in de zin van artikel 4, punt 7) en artikel 26 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming voor alle verwerkingsactiviteiten met betrekking tot het Centraal fietsregister, met inbegrip van, en zonder beperking:

1° het beheer van de persoonsgegevens van de gebruikers in het Centraal fietsregister;

2° het verzamelen van persoonsgegevens van de gebruikers;

3° de overdracht van de persoonsgegevens aan derden zoals bepaald in de artikelen 19 tot 21.”

Verder wordt de aanvrager van gegevens als verwerkingsverantwoordelijke aangemerkt voor de aangevraagde gegevens (art. 21, § 3 Samenwerkingsakkoord).

27. De aanduiding van de verwerkingsverantwoordelijken is hier heel vaag. Voor zover de bevoegde overheden niet bepaald worden in het samenwerkingsakkoord, zal er een uitvoeringsbesluit/akkoord moeten zijn om de verwerkingsverantwoordelijke aan te duiden, zodat de burger weet tot wie hij zich moet wenden.
28. De decreetgever, de Vlaamse Regering en de verwerkingsverantwoordelijken moeten nagaan of het uitvoeren van een **gegevensbeschermingseffectenbeoordeling** (GEB - artikel 35 AVG)⁷ voor de verschillende gegevensstromen al dan niet noodzakelijk is.
29. De VTC wijst in dat verband op haar **lijst**⁸ met verwerkingen waarvoor een Vlaamse bestuursinstantie een GEB moet uitvoeren conform artikel 35.4 van de AVG.
30. De VTC wijst erop dat een GEB aan de VTC kan worden voorgelegd voor advies. Bij een hoog risico is de consultatie van de VTC verplicht⁹.

5. Minimale gegevensverwerking

31. Conform artikel 5.1, c), AVG, moeten de persoonsgegevens toereikend, ter zake dienend en beperkt zijn tot wat noodzakelijk is voor de doeleinden waarvoor zij worden verwerkt.
32. De **categorieën betrokkenen** zijn gebruikers-natuurlijke personen.
33. De **categorieën van persoonsgegevens** zijn :
- het rijksregisternummer of BIS-nummer, in voorkomend geval;

⁷ Voor meer uitleg over en model van GEB, zie:

- <https://overheid.vlaanderen.be/vlaamse-toezichtcommissie-dpia>

- Info op website van de federale Gegevensbeschermingsautoriteit:

<https://www.gegevensbeschermingsautoriteit.be/professioneel/avg/effectbeoordeling-geb>

- Aanbeveling CBPL nr. 01/2018 (<https://www.gegevensbeschermingsautoriteit.be/publications/aanbeveling-nr.-01-2008.pdf>)

- Richtlijnen Groep 29 (WP 248) (<https://www.gegevensbeschermingsautoriteit.be/publications/handleiding-gegevensbeschermingseffectbeoordeling.pdf>)

⁸ Beslissing VTC nr. O/2020/01 van 14 januari 2020 betreffende Aannee van de lijst met verwerkingen waarvoor een Gegevensbeschermingseffectbeoordeling dient te worden uitgevoerd conform artikel 35.4 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming door Vlaamse bestuursinstanties

https://overheid.vlaanderen.be/sites/default/files/media/VTC/VTC_O_2020_01_DPIA_lijsten_v1_voor_web.pdf

⁹ Artikel 36, AVG bepaalt dit als volgt: “Wanneer uit een gegevensbeschermingseffectbeoordeling krachtens artikel 35 blijkt dat de verwerking een hoog risico zou opleveren indien de verwerkingsverantwoordelijke geen maatregelen neemt om het risico te beperken, raadpleegt de verwerkingsverantwoordelijke voorafgaand aan de verwerking de toezichthoudende autoriteit.”

- de voornaam en familienaam;
 - het privé- of beroepsmatig e-mailadres;
 - de woonplaats;
 - het correspondentieadres;
 - het rijwielnummer;
 - het privé- of beroepsmatig telefoonnummer;
 - gegevens die verband houden met de identificatie en herkomst van het rijwiel zoals omschreven in artikel 9;
 - gegevens over de gestolen (geacht) of niet gestolen status van het rijwiel zoals omschreven in de artikelen 11 tot 13;
 - gegevens over de locatie van het rijwiel.
34. In artikel 18, §1, van het ontwerp van samenwerkingsakkoord wordt uitdrukkelijk bepaald dat er geen persoonsgegevens zoals bedoeld in artikel 9 of 10, AVG worden verwerkt.
35. De VTC vestigt in ieder geval de aandacht op de artikelen 5 en 8 van de wet van 8 augustus 1983 *tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen die een machtigingsvereiste instellen van de minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken voor het gebruik van het rijksregisternummer*¹⁰.
36. De VTC wijst erop dat door de gewestelijke overheden aan te duiden als gezamenlijke verantwoordelijken ook de protocolplicht van artikel 8 van het e-govdecreet blijft gelden.
37. Wat de **ontvangers** betreft: de door de Regering van elk Gewest aangewezen administratieve dienst en de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.
38. Het Samenwerkingsakkoord bepaalt verder :

Art. 19.

§ 1. Het personeel van de bevoegde federale overheid heeft toegang tot alle gegevens in het Centraal fietsregister zoals bepaald in artikel 18 die noodzakelijk zijn voor de nakoming van zijn verplichtingen en de in onderhavig samenwerkingsakkoord beschreven doeleinden.

§ 2. Het personeel van de bevoegde gewestelijke overheden heeft toegang tot alle gegevens in het Centraal fietsregister zoals beschreven in artikel 18 en die noodzakelijk zijn voor de nakoming van hun verplichtingen en voor de doeleinden beschreven in onderhavig samenwerkingsakkoord.

§ 3. De politiediensten hebben kosteloos toegang tot alle gegevens in het Centraal fietsregister zoals beschreven in artikel 18 die noodzakelijk zijn voor de verwezenlijking van de in artikel 4 van onderhavig samenwerkingsakkoord beschreven doeleinden.

Art. 20.

§ 1. Elke machtiging voor toegang tot en gebruik van de geregistreerde gegevens door andere partijen dan deze die deel uitmaken van onderhavig samenwerkingsakkoord, moet vooraf worden aangevraagd bij de bevoegde federale overheid en moet minstens de volgende gegevens bevatten:

1° de naam en het adres van de aanvrager;

2° een beschrijving van de taken en de wettelijke of regelgevende verplichtingen in het kader waarvan het gebruik van de gegevens van het Centraal fietsregister wordt gevraagd en noodzakelijk is;

¹⁰ Zie artikelen 5 en 8 van de wet van 8 augustus 1983 *tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen*.

- 3° het soort toegang of mededeling dat gewenst is;
 4° het doel van de verwerking waarop de aanvraag betrekking heeft.
 § 2. De aanvragen worden ter goedkeuring voorgelegd aan het coördinatiecomité.
 § 3. De federale overheid is belast met het bijhouden van een register waarin alle in dit artikel beoogde machtigingen worden vermeld. Dit register wordt toegankelijk gemaakt voor het publiek.

Art. 21.

- § 1. De door de aanvrager krachtens artikel 20 verkregen gegevens mogen alleen worden gebruikt voor de in onderhavig samenwerkingsakkoord vermelde doeleinden of voor doeleinden die daarmee verenigbaar zijn.
 § 2. Elke aanvrager dient alle nodige maatregelen te treffen om de veiligheid en vertrouwelijkheid te waarborgen van de gegevens waartoe hij toegang heeft.
 § 3. De aanvrager treedt op als verwerkingsverantwoordelijke, los van de oorspronkelijke verwerkingsverantwoordelijke(n) in de zin van de artikel 16. 9

Art. 22.

- § 1. Een gebruiker heeft geen toegang tot de persoonsgegevens van de andere gebruikers.
 § 2. Onverminderd de voorgaande paragraaf heeft elke gebruiker toegang tot de informatie beoogd in artikel 18, §5, 2°¹¹.

39. De VTC is van oordeel dat er, rekening gehouden met de strikt verwoorde doelbinding (en onder voorbehoud wat daarover gesteld werd onder de titel doelbinding), voldaan wordt aan het principe van minimale gegevensverwerking.
40. In het Ontwerp wordt specifiek de **mededeling** geregeld van gegevens. Er wordt met artikel 20 van het ontwerp van samenwerkingsakkoord in een machtigingsprocedure voorzien waarbij het coördinatiecomité¹² waarin ook de Gewesten vertegenwoordigd zijn, beslist. De VTC merkt op dat er geen afbreuk wordt gedaan aan artikel 8 van het Vlaams e-govdecreet van 18 juli 2008, dat aan Vlaamse instanties – in deze aangeduid als gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken – de verplichting oplegt om protocollen af te sluiten voor de mededeling van persoonsgegevens aan andere overheden. Verder, wat de federale overheden betreft, met artikel 20 van de WVG.
41. De VTC wijst erop dat optioneel advies aan haar kan gevraagd worden over een ontwerpprotocol.
42. Krachtens artikel 5.1, e), AVG mogen persoonsgegevens niet langer worden bewaard, in een vorm die het mogelijk maakt de betrokkenen te identificeren, dan noodzakelijk voor de verwezenlijking van de doeleinden waarvoor zij worden verwerkt.

¹¹ gegevens over de gestolen (geacht) of niet gestolen status van het rijwiel zoals omschreven in de artikelen 11 tot 13;

¹² Art. 29. § 1. Er wordt een coördinatiecomité opgericht dat is samengesteld als volgt:

1° twee vertegenwoordigers van de bevoegde federale overheid;

2° twee vertegenwoordigers van elk van de bevoegde gewestelijke overheden.

§ 2. Het coördinatiecomité is verantwoordelijk voor het voorstellen van elk initiatief dat het gebruik van het Centraal Fietsregister kan bevorderen en verbeteren.

§ 3. De beslissingen van het coördinatiecomité worden bij consensus genomen.

§ 4. Het coördinatiecomité kan in zijn schoot werkgroepen oprichten waaraan het specifieke opdrachten toevertrouwt.

§ 5. Het coördinatiecomité stelt een huishoudelijk reglement op en komt minstens twee keer per jaar samen.

§6. Het coördinatiecomité kan beslissen andere overheidsdiensten als lid op te nemen. Deze beschikken eveneens over maximaal twee vertegenwoordigers. Dergelijke overheidsdiensten kwalificeren in zulks geval mogelijk als gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken in de zin van artikel 4, punt 7) en artikel 26 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming. Zij conformeren zich in ieder geval aan de in onderhavig samenwerkingsakkoord vastgelegde regels inzake de bescherming van persoonsgegevens.

43. Wat de **bewaartermijn** betreft, stelt het Samenwerkingsakkoord het volgende :

Art. 26.

§ 1. De persoonsgegevens van een gebruiker worden automatisch gewist wanneer ze gedurende 1 jaar niet aan minstens één rijwiel zijn gekoppeld. Voordat de gegevens automatisch worden gewist, stelt de gewestelijke bevoegde overheid de gebruiker daarvan via een schriftelijke mededeling in kennis. De gebruiker beschikt over een termijn van 30 dagen na de verzending van de schriftelijke mededeling om het wissen van zijn gegevens schriftelijk te betwisten. Dergelijke betwisting doet een nieuwe termijn van 1 jaar zoals in deze paragraaf omschreven, aanvatten.

§ 2. Onverminderd de voorgaande paragraaf worden de gegevens die aan de account van een gebruiker zijn gekoppeld, automatisch gewist na 5 jaar van inactiviteit op deze account. Alvorens de gegevens automatisch worden gewist, stelt de gewestelijke bevoegde overheid de gebruiker daarvan via een schriftelijke mededeling in kennis. De gebruiker beschikt over een termijn van 30 dagen na de verzending van de schriftelijke mededeling om het wissen van zijn gegevens schriftelijk te betwisten. Dergelijke betwisting doet een nieuwe termijn van 5 jaar zoals in deze paragraaf omschreven, aanvatten.

§ 3. Niettegenstaande de voorgaande paragrafen mogen de gegevens van de gebruikers die zo zijn geanonimiseerd dat de gebruiker niet of niet meer direct of indirect identificeerbaar is, voor onbepaalde tijd worden bewaard in de vorm van statistieken.

44. De termijnen dienen echter verantwoord te worden in de memorie. De VTC beoordeelt het positief dat de gegevens geanonimiseerd worden – in de vorm van statistieken - voor statistische doeleinden.

6. Juistheid

45. Persoonsgegevens moeten juist zijn en zo nodig worden geactualiseerd (artikel 5, 1, d), AVG).

46. De VTC beoordeelt artikel 15 van het Samenwerkingsakkoord dan ook positief, meer bepaald :

“De bevoegde gewestelijke overheid kan aan de gebruiker vragen of zijn gegevens in het Centraal fietsregister nog actueel zijn.”

47. Dit geldt ook voor artikel 23.

“§ 1. Elke gebruiker kan zelf zijn gegevens, en de gegevens van zijn rijwielen, wijzigen of schrappen.”

7. Rechten van de betrokkenen en transparantie

48. Artikel 12 AVG bepaalt dat de verwerkingsverantwoordelijke passende maatregelen neemt opdat de betrokkene de in de artikelen 13 en 14, AVG bedoelde informatie en de in de artikelen 15 tot en met 22 en artikel 34, AVG bedoelde communicatie in verband met de verwerking in een beknopte, transparante, begrijpelijke en gemakkelijk toegankelijke vorm en in duidelijke en eenvoudige taal ontvangt.

49. Artikel 27 van het ontwerp van samenwerkingsakkoord bepaalt hierover het volgende:

“Art. 27.

De bevoegde gewestelijke overheid is verantwoordelijk voor de terbeschikkingstelling van de 10 gegevens vermeld in de artikelen 13 en 14 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming aan de gebruikers van het Centraal fietsregister.”

50. Gezien de vaagheid van de omschrijving “11” de doeleinden van bestuurlijke en gerechtelijke politie”, beveelt de VTC aan (naast het preciseren) dat de betrokkenen goed en voorafgaand moeten worden ingelicht van de gevolgen van een registratie.

8. Beveiligingsmaatregelen

51. Artikel 32 AVG verplicht de verwerkingsverantwoordelijke om gepaste technische en organisatorische maatregelen te treffen die nodig zijn voor de bescherming van de persoonsgegevens. Deze maatregelen moeten een passend beveiligingsniveau verzekeren rekening houdend, enerzijds, met de stand van de techniek ter zake en de kosten voor het toepassen van de maatregelen en, anderzijds, met de aard van de te beveiligen gegevens en de potentiële risico's.
52. Artikel 32, AVG wijst op een aantal voorbeeldmaatregelen om, waar passend, een op het risico afgestemd beveiligingsniveau te waarborgen:
- de pseudonimisering en versleuteling van persoonsgegevens;
 - het vermogen om op permanente basis de vertrouwelijkheid, integriteit, beschikbaarheid en veerkracht van de verwerkingssystemen te garanderen;
 - het vermogen om bij een fysiek of technisch incident de beschikbaarheid van en de toegang tot de persoonsgegevens tijdig te herstellen;
 - een procedure voor het op gezette tijdstippen testen, beoordelen en evalueren van de doeltreffendheid van de technische en organisatorische maatregelen ter beveiliging van de verwerking.
53. Voor de concrete uitwerking hiervan wijst de VTC op de aanbeveling¹³ ter voorkoming van gegevenslekken en op de referentiemaatregelen¹⁴ die bij elke verwerking van persoonsgegevens in acht zouden moeten worden genomen. De VTC benadrukt ook het belang van een behoorlijk gebruikers- en toegangsbeheer¹⁵ en een logging van de toegangen zodat de functionaris en de toezichthouders kunnen controleren wie wanneer toegang had tot welke gegevens, wat zijn/haar acties waren en waarom¹⁶.
54. Voor zover er gedacht wordt aan het gebruik van cloudtoepassingen, verwijst de VTC naar haar adviezen en aanbevelingen daarover¹⁷.

¹³ Aanbeveling CBPL nr. 01/2013

(<https://www.gegevensbeschermingsautoriteit.be/publications/aanbeveling-nr.-01-2013.pdf>)

¹⁴ Referentiemaatregelen CBPL voor de beveiliging van elke verwerking van persoonsgegevens, Versie 1.0 (<https://www.gegevensbeschermingsautoriteit.be/publications/nota-inzake-de-beveiliging-van-persoonsgegevens.pdf>)

¹⁵ Zie ook Aanbeveling CBPL nr. 01/2008

(<https://www.gegevensbeschermingsautoriteit.be/publications/aanbeveling-nr.-01-2008.pdf>)

Verscheidende instanties kunnen hiervoor aangepaste technologische oplossingen bieden (zoals bijvoorbeeld de Kruispuntbank van de Sociale zekerheid).

¹⁶ *Audit trailing of beveiligd controlespoor.*

¹⁷ <https://overheid.vlaanderen.be/vlaamse-toezichtcommissie-cloud>

III. BESLUIT

55. De VTC is van oordeel dat het voorgelegde voorontwerp voldoende waarborgen zou kunnen bieden wat de bescherming van de persoonsgegevens van de betrokkenen betreft, op voorwaarde dat daarin volgende elementen bijkomend worden geïmplementeerd, inzonderheid:

- de doeleinden van bestuurlijke en gerechtelijke politie beperken;
- de consequenties van de registratie wat locatiegegevens betreft verduidelijken aan de betrokkenen;
- rekening houden met de consequenties van de gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijkheid.

Hans Graux,
Voorzitter VTC

Getekend door: Hans Graux (Signature)
Getekend op: 2023-03-16 10:56:55 +01:00
Reden: Ik keur dit document goed



ADVIES VAN DE GEGEVENSBE SCHERMINGSAUTORITEIT

Van: Van Den Borre Marijke <marijke.vandenborre@apd-gba.be>
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 15:20
Aan: Van Assche Ann <ann.vanassche@vlaanderen.be>; Declercq Mieke <mieke.declercq@mow.vlaanderen.be>; Ackaert Pieter <pieter.ackaert@mow.vlaanderen.be>; Bauer Evelyne <evelyne.bauer@vlaanderen.be>
Onderwerp: Gegevensbeschermingsautoriteit – Kenniscentrum – Standaardadvies
Urgentie: Hoog

Ons kenmerk: CO/A/2023/094 cm

Betreft: Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Waals Gewest, het Vlaams Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot oprichting van het Centraal fietsregister.

Mevrouw de Minister,

Op de zitting van 28/03/2023, in aanwezigheid van de dames Cédrine Morlière, Nathalie Raghenon en Griet Verhenneman en de heren Yves-Alexandre de Montjoye, Bart Preneel en Gert Vermeulen besliste het Kenniscentrum van de Gegevensbeschermingsautoriteit om u voor het bovenvermelde onderwerp te verwijzen naar het standaardadvies nr. 65/2023 van 24 maart 2023 *betreffende de redactie van normatieve teksten*, beschikbaar op het volgende adres :

<https://www.gegevensbeschermingsautoriteit.be/publications/advies-nr.-65-2023.pdf>

Overeenkomstig artikel 27 van de wet van 3 december 2017 tot oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit, wordt eveneens een kopie van dit advies gezonden aan de Voorzitter van de Kamer van Volksvertegenwoordigers en de Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen.

Met oprechte hoogachting,

Voor het Kenniscentrum,
Cédrine Morlière - Directeur van het Kenniscentrum



Cédrine Morlière

Autorité de protection des données - Membre du Comité de Direction - Directrice du Centre de Connaissances
Gegevensbeschermingsautoriteit - Lid van het Directiecomité - Directeur van het Kenniscentrum



Autorité de protection des données | Gegevensbeschermingsautoriteit
Rue de la Presse 35 • 1000 Bruxelles | Drukpersstraat 35 • 1000 Brussel

www.autoriteprotectiondonnees.be | www.gegevensbeschermingsautoriteit.be
Découvrez notre nouveau site ! • Ontdek onze vernieuwde website !



Autorité de protection des données
Gegevensbeschermingsautoriteit

Standaardadvies 65/2023 van 24 maart 2023

Betreft: Standaardadvies betreffende de redactie van normatieve teksten

Het Kenniscentrum van de Gegevensbeschermingsautoriteit (hierna "de Autoriteit"),
aanwezig: de dames Cédrine Morlière, Nathalie Raghenon en Griet Verhenneman, en de heren Yves-Alexandre de Montjoye, Bart Preneel en Gert Vermeulen;

Gelet op de wet van 3 december 2017 *tot oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit*, met name de artikelen 23 en 26 (hierna "WOG");

Gelet op artikel 25, lid 3, WOG volgens hetwelk de beslissingen van het Kenniscentrum bij meerderheid van stemmen worden aangenomen;

Gelet op Verordening (EU) 2016/679 *van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG* (hierna "AVG");

Gelet op de wet van 30 juli 2018 *betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens* (hierna "WVG");

Brengt op 24 maart 2023 het volgend standaardadvies uit.

I. TOEPASSINGSGEBIED EN CONTEXT VAN DIT ADVIES

1. Gezien het uitzonderlijk grote aantal adviesaanvragen dat momenteel bij de Autoriteit wordt ingediend en bij gebrek aan voldoende personele middelen, is de Autoriteit niet in staat om alle adviesaanvragen die zij ontvangt, te behandelen. Wanneer de aanvrager niet aangeeft dat het voorgelegde ontwerp aanleiding kan geven tot hoge risico's voor de rechten en vrijheden van de betrokkenen, en wanneer uit zijn antwoorden in het formulier ook niet kan worden afgeleid dat dergelijke risico's aanwezig zijn, kan de Autoriteit beslissen om te verwijzen naar voorliggend standaardadvies betreffende de redactie van normatieve teksten¹.
2. In dit algemene advies wordt gewezen op de belangrijkste eisen waaraan elke norm die de verwerking van persoonsgegevens regelt, moet voldoen. Het blijft dus geldig bij elke redactie van normatieve teksten. Het is de verantwoordelijkheid van de auteur van een ontwerpnorm om ervoor te zorgen dat deze daadwerkelijk voldoet aan de kwaliteitseisen van een wet, opgelegd op grond van de AVG en gelezen in samenhang met de Grondwet, het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie en het Europees Verdrag tot bescherming van de rechten van de mens (hierna "het EVRM").

II. REDACTIE VAN NORMATIEVE TEKSTEN EN GEGEVENSBESCHERMING***A. Wat betreft de vereiste van noodzakelijkheid en evenredigheid van de gegevensverwerkingen die door het ontwerp worden geregeld***

3. De Autoriteit herinnert eraan dat elke verwerking van persoonsgegevens een inmenging vormt in het recht op eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer en het recht op bescherming van persoonsgegevens van de betrokkenen. Een dergelijke inmenging is enkel toelaatbaar als zij noodzakelijk is en evenredig met het nagestreefde gerechtvaardigde doel.
4. Ter herinnering: de verwerking van persoonsgegevens wordt als noodzakelijk beschouwd als zij de minst ingrijpende maatregel vormt om het ermee nagestreefde gerechtvaardigde doel te

¹ De Autoriteit dient strategische keuzes te maken, rekening houdend met de nieuwe taken die haar krachtens de AVG zijn opgelegd, de middelen waarover zij beschikt en de beginselen die in de AVG zijn vervat (zoals het beginsel van de risico-gebaseerde benadering en het beginsel van de 'verantwoordingsplicht'). Daarom onderzoekt zij de adviesaanvragen die haar op grond van artikel 23 van de WOG en/of artikel 36, lid 4, van de AVG worden voorgelegd eerst uitsluitend op basis van het formulier.

Alleen in gevallen waarin de antwoorden in het formulier ernstige aanwijzingen bevatten dat het ontwerp van normatieve tekst een hoog risico inhoudt, gaat de Autoriteit over tot een systematische analyse van het ontwerp van normatieve tekst zelf en brengt zij een concreet advies uit.

In de andere gevallen en gezien de toevloed aan dossiers, gaat de Autoriteit niet over tot een analyse van de tekst van het ontwerp van normatieve tekst en geeft zij voorliggende algemene richtlijnen. Het is aan de aanvrager om er in de praktijk voor te zorgen dat het ontwerp dat hij redigeert, daadwerkelijk voldoet aan de kwaliteitsvereisten van de wet die door de AVG, de Grondwet, het Handvest van de grondrechten en het EVRM, worden opgelegd.

bereiken. De auteur van een normatieve tekst moet daarom nagaan of er geen andere maatregelen zijn die minder ingrijpend zijn voor de rechten en vrijheden van de betrokkenen, en waarmee het nagestreefde doel kan worden bereikt. De beoogde gegevensverwerking moet dus toelaten het nagestreefde doel te bereiken (criterium van doeltreffendheid), maar moet tevens de maatregel zijn die het minst ingrijpt in de rechten en vrijheden van de betrokkenen (criterium van noodzakelijkheid in strikte zin). Concreet betekent dit dat als het mogelijk is het beoogde doel te bereiken met een maatregel die minder ingrijpt in het recht op eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer of het recht op bescherming van persoonsgegevens, de oorspronkelijk beoogde gegevensverwerking niet ingevoerd mag worden.

5. Wanneer de noodzaak van de verwerking van persoonsgegevens vaststaat, moet de auteur van de normatieve tekst er zich nog van vergewissen dat de verwerking evenredig is (in strikte zin) met het beoogde doel, d.w.z. dat er een juist evenwicht moet worden gevonden tussen de verschillende belangen die op het spel staan en de rechten en vrijheden van de betrokkenen. Met andere woorden, er moet een evenwicht zijn tussen de inmenging in het recht op eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer en op bescherming van persoonsgegevens, en het doel dat met die verwerking wordt beoogt en dat daadwerkelijk kan worden bereikt. De voordelen die voortvloeien uit de gegevensverwerking in kwestie moeten dus opwegen tegen de nadelen ervan voor de betrokkenen (criterium van evenredigheid in strikte zin).
6. De Autoriteit vestigt de aandacht van de auteurs van normatieve teksten op de verplichting ervoor te zorgen dat de verwerkingen van persoonsgegevens die door het ontwerp worden geregeld of in uitvoering daarvan zullen worden geregeld, werkelijk noodzakelijk zijn en evenredig met het nagestreefde doel.

B. Wat betreft de vereiste van voorzienbaarheid van de verwerking van persoonsgegevens

7. Verder herinnert de Autoriteit eraan dat elke verwerking van persoonsgegevens een rechtsgrond of een rechtmatigheidsgrond moet hebben, zoals bepaald in artikel 6, lid 1, van de AVG. Gegevensverwerkingen die bij een normatieve maatregel zijn ingevoerd, zijn bijna altijd gebaseerd op artikel 6, lid 1, punt c) of e), van de AVG².

²Artikel 6, lid 1, van de AVG: "De verwerking is alleen rechtmatig indien en voor zover aan ten minste een van de onderstaande voorwaarden is voldaan: (...)

c) de verwerking is noodzakelijk om te voldoen aan een wettelijke verplichting die op de verwerkingsverantwoordelijke rust; (...)

e) de verwerking is noodzakelijk voor de vervulling van een taak van algemeen belang of van een taak in het kader van de uitoefening van het openbaar gezag dat aan de verwerkingsverantwoordelijke is opgedragen; (...)"

8. Krachtens artikel 22 van de Grondwet, artikel 8 van het EVRM en artikel 6, lid 3, van de AVG, moet voor dergelijke verwerkingen duidelijke en nauwkeurige regelgeving gelden, waarvan de toepassing voor de betrokkenen voorzienbaar moet zijn³. Met andere woorden, de regelgeving die de gegevensverwerking regelt of waarvan de toepassing een gegevensverwerking met zich meebrengt, moet voldoen aan de vereisten van voorzienbaarheid en nauwkeurigheid, zodat bij lezing ervan, de betrokkenen duidelijk kunnen begrijpen welke verwerkingen met hun gegevens zullen worden verricht en onder welke omstandigheden deze verwerkingen zijn toegestaan.
9. Dit betekent echter niet dat voor elke gegevensverwerking een *specifieke* norm moet gelden die uitdrukkelijk alle gegevensbeschermingskwesaties in de betrokken context regelt. In bepaalde gevallen kan de voorzienbaarheid van een verwerking van persoonsgegevens die noodzakelijk is voor de vervulling van een taak van algemeen belang immers worden gewaarborgd door de norm die deze taak toekent aan de verwerkingsverantwoordelijke, en de AVG (in voorkomend geval gelezen in combinatie met andere normen die eveneens van toepassing zijn).
10. De vraag rijst dan wanneer en in welke mate een *specifiek* normatief kader noodzakelijk is. Aangezien er geen absolute regel of mathematische formule is om met zekerheid te bepalen wanneer een specifieke norm nodig is om een verwerking van persoonsgegevens te regelen die noodzakelijk is voor de vervulling van een taak van algemeen belang, en om de voorzienbaarheid ervan te waarborgen, geeft de Autoriteit hieronder richtsnoeren.
11. Artikel 6, lid 2, van de AVG bepaalt: *"De lidstaten kunnen specifiekere bepalingen handhaven of invoeren ter aanpassing van de manier waarop de regels van deze verordening met betrekking tot de verwerking met het oog op de naleving van lid 1, punten c) en e), worden toegepast; hiertoe kunnen zij een nadere omschrijving geven van specifieke voorschriften voor de verwerking en andere maatregelen om een rechtmatige en behoorlijke verwerking te waarborgen, ook voor andere specifieke verwerkingssituaties als bedoeld in hoofdstuk IX."*
12. Overweging 10 van de AVG, die betrekking heeft op artikel 6, lid 2, van de AVG, bepaalt: *"In samenhang met de algemene en horizontale wetgeving inzake gegevensbescherming ter uitvoering van Richtlijn 95/46/EG beschikken de lidstaten over verscheidene sectorgebonden wetten op gebieden waar behoefte is aan meer specifieke bepalingen. Deze verordening biedt de lidstaten ook ruimte om eigen regels voor de toepassing vast te stellen, onder meer wat de verwerking van bijzondere persoonsgegevenscategorieën ("gevoelige gegevens") betreft. In zoverre staat deze verordening niet in de weg aan lidstatelijk recht waarin specifieke situaties op het gebied van gegevensverwerking nader worden omschreven, meer bepaald door nauwkeuriger*

³ Zie ook overweging 41 van de AVG.

*te bepalen in welke gevallen verwerking van persoonsgegevens rechtmatig geschied".
(onderstreept door de Autoriteit)*

13. Bovendien verwijst de AVG ook meermaals naar het nationale recht, hetzij om een specifiek kader voor bepaalde verwerkingen van persoonsgegevens te eisen, hetzij om het treffen van passende en specifieke maatregelen ter bescherming van de grondrechten en de belangen van de betrokkenen, op te leggen.⁴
14. De Autoriteit stelt met name drie situaties vast waarin een nationale norm de verwerking van persoonsgegevens specifiek moet regelen:
 - wanneer het nodig is de voorzienbaarheid van een verwerking van persoonsgegevens die noodzakelijk is voor de vervulling van een publieke taak, beter te waarborgen dan door louter te verwijzen naar de formulering van de norm waarbij de publieke taak wordt toegekend, en specifieke waarborgen moeten worden geboden om de rechten en vrijheden van de betrokkenen te beschermen;
 - wanneer het noodzakelijk is het bindende karakter van een wettelijke verplichting tot verwerking van persoonsgegevens te verzekeren (artikel 6, lid 1, punt c), van de AVG). In dat verband wijst de Autoriteit erop dat de norm die de wettelijke verplichting oplegt, enerzijds het concrete doel moet specificeren waarvoor de verplichte gegevensverwerking moet worden uitgevoerd, en anderzijds duidelijk en nauwkeurig moet zijn, zodat de verwerkingsverantwoordelijke in principe geen beoordelingsmarge heeft met betrekking tot de manier waarop de verwerking van persoonsgegevens die nodig is om aan zijn wettelijke verplichting te voldoen, wordt uitgevoerd⁵.
 - wanneer de AVG of de WVG de vaststelling van een dergelijke specifieke norm voor de verwerking van persoonsgegevens oplegt, om bijvoorbeeld te voorzien in specifieke beschermingsmaatregelen voor de rechten en vrijheden van de betrokkenen⁶.

⁴ Dat is bijvoorbeeld het geval voor verwerkingen betreffende bijzondere categorieën van persoonsgegevens in de zin van artikel 9 van de AVG (gegevens over ras, gegevens over de gezondheid,...) die nodig zijn voor de uitvoering van de verplichtingen van verwerkingsverantwoordelijken op het gebied van arbeidsrecht, of voor verwerkingen betreffende deze gegevens die nodig zijn om redenen van zwaarwegend algemeen belang.

⁵ Groep Artikel 29, advies 06/2014 van over het begrip "gerechtvaardigd belang van de voor de verwerking verantwoordelijke" in artikel 7 van Richtlijn 95/46/EG, blz. 22. De Autoriteit herinnert eraan dat, ondanks een dergelijk gebrek aan beoordelingsmarge, het hoe dan ook aan de verwerkingsverantwoordelijke is om ervoor te zorgen dat de betrokken verwerking in overeenstemming is met de verplichting in kwestie en met de AVG.

⁶ Wanneer bijvoorbeeld een verwerking van bijzondere categorieën van persoonsgegevens in de zin van artikel 9 van de AVG of artikel 10 van de AVG via normatieve weg moet worden geregeld, en in dat verband in passende en specifieke maatregelen ter bescherming van de grondrechten en de belangen van de betrokkenen (artikel 9, lid 2, punt g), van de AVG, artikel 10 van de WVG) moet worden voorzien, of wanneer het recht van het publiek op toegang tot officiële documenten en het recht op bescherming van persoonsgegevens met elkaar in overeenstemming moeten worden gebracht (artikel 86 van de AVG)...

15. In deze context, ook al vormt elke verwerking van persoonsgegevens een inmenging in het recht op eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer en op bescherming van persoonsgegevens, toch moet niet elke verwerking (en dus elke inmenging in het recht op privacy) noodzakelijkerwijs specifiek geregeld worden door een norm van nationaal recht, bijvoorbeeld door een *specifiek* hoofdstuk dat aan de verwerking van persoonsgegevens is gewijd. Voor gegevensverwerkingen die noodzakelijk zijn voor de vervulling van een taak van algemeen belang, merkt de Autoriteit op dat, voor zover de publieke taken (waarvoor de verwerking van persoonsgegevens nodig is) door de wetgever op zodanige wijze zijn omschreven en afgebakend dat de doeleinden van deze verwerkingen als welbepaald en uitdrukkelijk kunnen worden beschouwd en men zich niet in een van de hierboven beschreven situaties bevindt, het niet systematisch nodig is een specifiek kader voor *deze* gegevensverwerkingen te bieden. Onder deze voorwaarde kan de AVG immers in bepaalde gevallen volstaan om de genoemde gegevensverwerkingen te regelen, met name wanneer er geen specifiek risico voor de rechten en vrijheden van de betrokkenen bestaat.
16. De Autoriteit verzoekt de auteur van de normatieve tekst derhalve om ervoor te zorgen dat zijn ontwerp voldoet aan de vereiste van voorzienbaarheid, zodat bij de lezing ervan, eventueel in combinatie met de lezing van het relevante normatieve kader, de betrokkenen duidelijk kunnen begrijpen welke verwerkingen met hun gegevens zullen worden uitgevoerd en onder welke omstandigheden die verwerkingen zijn toegestaan.

Voor het Kenniscentrum,
(get.) Cédrine Morlière, Directeur

VOORONTWERP VAN DECREET
van 21 april 2023



Ontwerp van decreet over de instemming met het samenwerkingsakkoord van xx/xx/xxxx tussen de Federale Staat, het Waals Gewest, het Vlaamse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot oprichting van het Centraal fietsregister

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken;

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken is ermee belast, in naam van de Vlaamse Regering, bij het Vlaams Parlement het ontwerp van decreet in te dienen, waarvan de tekst volgt:

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. Instemming wordt verleend met het samenwerkingsakkoord van ... (datum) tussen de Federale Staat, het Waals Gewest, het Vlaamse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot oprichting van het Centraal fietsregister.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

ONTWERP VAN SAMENWERKINGSAKKOORD
van 21 april 2023

Accord de coopération entre l'Etat fédéral, la Région wallonne, la Région flamande et la Région de Bruxelles-Capitale portant création du Registre central des cycles	Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Waalse Gewest, het Vlaamse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot oprichting van het Centraal fietsregister
Vu les articles 35, 39, 77, 134, 137, 138 et 139 de la Constitution ;	Gelet op de artikelen 35, 39, 77, 134, 137, 138 en 139 van de Grondwet;
Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, l'article 6, §1, II, l'article 6, §1, X, l'article 6, §4, 3°, et l'article 92bis, §1 ;	Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 6, §1, II, artikel 6, §1, X, artikel 6, §4, 3°, en artikel 92bis, §1;
Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, les articles 4 et 42 ;	Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, de artikelen 4 en 42;
Vu le règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE ;	Gelet op Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG;
Vu la directive 2001/95/CE du Parlement européen et du Conseil du 3 décembre 2001 relative à la sécurité générale des produits ;	Gelet op Richtlijn 2001/95/EG van het Europees Parlement en de Raad van 3 december 2001 inzake algemene productveiligheid;
Vu la décision 2011/786/UE de la Commission du 29 novembre 2011 concernant les exigences de sécurité que doivent comporter les normes européennes relatives aux bicyclettes, bicyclettes pour jeunes enfants et porte-bagages pour bicyclettes, en application de la directive 2001/95/CE du Parlement européen et du Conseil ;	Gelet op het besluit 2011/786/EU van de Commissie van 29 november 2011 inzake de veiligheidseisen waaraan Europese normen voor fietsen, kinderfietsen en bagagedragers voor fietsen krachtens Richtlijn 2001/95/EG van het Europees Parlement en de Raad moeten voldoen;
Vu les lois coordonnées du 18 juillet 1966 sur l'emploi des langues en matière administrative ;	Gelet op de gecoördineerde wetten van 18 juli 1966 op het gebruik van de talen in bestuurszaken;
Vu la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière ;	Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;
Vu la loi du 5 août 1992 sur la fonction de police ;	Gelet op de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt;

Vu la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel ;	Gelet op de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens;
Vu l'arrêté royal du 1 ^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.	Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Considérant que l'Etat fédéral est compétent pour les règles de police générale et la réglementation relative aux communications et aux transports en vertu de l'article 6, §4, 3 ^o de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles ;	Overwegende dat de Federale Staat bevoegd is voor de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer krachtens artikel 6, § 4, 3 ^o van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;
Considérant que l'Etat fédéral est compétent pour les prescriptions techniques relatives aux moyens de communication et de transport en vertu de l'article 6, §4, 3 ^o de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles ;	Overwegende dat de Federale Staat bevoegd is voor de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen krachtens artikel 6, § 4, 3 ^o van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;
Considérant que l'Etat fédéral est compétent pour la politique de recherche et de poursuite d'infraction en vertu de sa compétence résiduaire ;	Overwegende dat de Federale Staat op grond van zijn residuaire bevoegdheid bevoegd is voor het beleid inzake opsporing en vervolging van inbreuken;
Considérant que l'Etat fédéral est compétent pour l'organisation et la politique relative à la police en vertu de sa compétence résiduaire ;	Overwegende dat de Federale Staat op grond van zijn residuaire bevoegdheid bevoegd is voor de organisatie en het beleid van de politie;
Considérant que les Régions sont compétentes en matière de transport en vertu de l'article 6, §1, X de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles ;	Overwegende dat de Gewesten bevoegd zijn inzake vervoer krachtens artikel 6, §1, X van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;
Considérant que les Régions sont compétentes en matière de protection de l'environnement en vertu de l'article 6, §1, II de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles ;	Overwegende dat de Gewesten bevoegd zijn inzake de bescherming van het leefmilieu krachtens artikel 6, §1, II van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;
Considérant que le vol de cycles est un phénomène courant qu'il convient de combattre ;	Overwegende dat diefstal van rijwielen een vaak voorkomend fenomeen is dat bestreden moet worden;
Considérant que le déplacement au moyen de cycles contribue au développement durable et à une meilleure mobilité ;	Overwegende dat verplaatsingen met rijwielen bijdragen tot duurzame ontwikkeling en een betere mobiliteit;

Considérant l'Accord du Gouvernement fédéral du 30 septembre 2020 indiquant que « la lutte contre les vols de vélos sera intensifiée et un registre central des vélos sera mis en place sur une base volontaire » ;	Overwegende het Federaal Regeerakkoord van 30 september 2020 waarin staat dat "de strijd tegen fietsdiefstallen wordt opgedreven en werk wordt gemaakt van een vrijwillig centraal fietsregister";
Considérant le Plan d'action fédéral pour la promotion du vélo 2021-2024 ;	Overwegende het Federaal actieplan ter promotie van de fiets 2021-2024;
Considérant le Plan Wallonie cyclable 2030 ;	Overwegende het Waalse Fietsplan 2030;
Considérant le plan de mobilité de la Région de Bruxelles-Capitale "Good Move", le Plan d'action bruxellois contre le vol du vélo et le Masterplan bruxellois stationnement vélo 2021-2030 ;	Overwegende het Brusselse Gewestelijk Mobiliteitsplan "Good Move", het Brusselse Actieplan tegen fietsdiefstal en het Brusselse Masterplan Fietsparkeren 2021-2030;
Considérant les ambitions flamandes en matière de cyclisme, telles que décrites dans la Note de politique générale sur la Mobilité et les Travaux Publics 2019-2024 et la Vision flamande de la Mobilité 2040 ;	Overwegende de Vlaamse ambities inzake fiets, zoals beschreven in de Beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2019-2024 en de Vlaamse Mobiliteitsvisie 2040;
Considérant qu'il faut dès lors promouvoir, dans le respect de la répartition des compétences, le déplacement au moyen de cycles et la mobilité douce en général ;	Overwegende dat het derhalve noodzakelijk is, overeenkomstig de verdeling van de bevoegdheden, de verplaatsing per rijwiel en de zachte mobiliteit in het algemeen te promoten;
Considérant que la mise en place d'un Registre central des cycles aura un effet dissuasif sur le vol de cycles ;	Overwegende dat de oprichting van een centraal fietsregister een afschrikkende werking zal hebben op de diefstal van rijwielen;
Considérant qu'un registre central des cycles est de nature à aider les services de police et judiciaires à rechercher les infractions et à retrouver les cycles volés ;	Overwegende dat een centraal fietsregister de politie- en gerechtelijke diensten kan helpen bij het opsporen van inbreuken en het terugvinden van de gestolen rijwielen;
Considérant que la mise en place d'un registre central des cycles est de nature à promouvoir les déplacements au moyen de cycles ;	Overwegende dat de oprichting van een centraal fietsregister de verplaatsingen met rijwielen kan bevorderen;
Considérant dès lors qu'un registre central des cycles implique des compétences fédérales et régionales ;	Overwegende dat een centraal fietsregister federale en gewestelijke bevoegdheden inhoudt;
Considérant que, afin de faciliter l'exercice de ces missions, il est opportun que les parties à cet accord coordonnent leurs actions et conviennent à cette fin de modalités particulières de	Overwegende dat het, om de uitvoering van deze taken te vergemakkelijken, aangewezen is dat de partijen bij deze overeenkomst hun acties coördineren en daartoe specifieke

coopération.

samenwerkingsmodaliteiten overeenkomen.

ENTRE :

TUSSEN:

L'Etat fédéral représenté par le Gouvernement fédéral, en la personne du Vice-Premier Ministre et Ministre de la Mobilité ;

De Federale Staat, vertegenwoordigd door de Federale Regering, in de persoon van de Vice-Eersteminister en Minister van Mobiliteit;

La Région flamande, représentée par le Gouvernement flamand, en la personne de la Ministre de de la Mobilité et des Travaux Publics ;

Het Vlaams Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering, in de persoon van de Minister van Mobiliteit en Openbare Werken;

La Région wallonne, représentée par le Gouvernement wallon, en la personne du Ministre-Président du Gouvernement wallon et du Vice-Président et Ministre du Climat, de l'Énergie, de la Mobilité et des Infrastructures ;

Het Waals Gewest, vertegenwoordigd door de Waalse Regering, in de persoon van de Minister-President van de Waalse Regering en de Vicepresident en Minister van Klimaat, Energie, Mobiliteit en Infrastructuur;

La Région de Bruxelles-Capitale, représentée par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, en la personne du Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale et de la Ministre chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière ;

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, vertegenwoordigd door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, in de persoon van de Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering en de Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid;

Ci-après : « les Parties » ;

Hierna: “de Partijen”;

EST CONVENU CE QUI SUIT :

IS OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

Titre 1^{er}. Dispositions générales

Titel 1. Algemene bepalingen

Section 1. Définitions

Afdeling 1. Definities

Article 1^{er}. § 1^{er}. Pour l'application du présent accord de coopération, on entend par :

Artikel 1. § 1. Voor de toepassing van dit samenwerkingsakkoord wordt verstaan onder:

- 1° « Autorité régionale compétente » : le service administratif désigné par le Gouvernement de chaque Région ;
- 2° « Autorité fédérale compétente » : le Service public fédéral Mobilité et Transports ;
- 3° « Domicile » : le lieu où la personne physique est inscrite à titre principal sur les registres de la population ;
- 4° « Adresse de correspondance » : l'adresse indiquée par l'utilisateur dans le Registre Central des cycles à laquelle

- 1° “Bevoegde gewestelijke overheid”: de door de Regering van elk Gewest aangewezen administratieve dienst;
- 2° “Bevoegde federale overheid”: de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;
- 3° “Woonplaats”: de plaats waar de natuurlijke persoon in de bevolkingsregisters is ingeschreven als hebbende aldaar zijn hoofdverblijf;
- 4° “Correspondentieadres”: adres opgegeven door de gebruiker in het Centraal fietsregister op hetwelk de

- est envoyée l'autocollant et toute communication écrite relative au fonctionnement du Registre Central des cycles ;
- 5° « Cycle » : un cycle, un cycle motorisé ou un speed pedelec, comme définis dans l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;
- 6° « Cycle non volé » : statut du cycle tel que prévu aux articles 11 à 13 ;
- 7° « Cycle présumé volé » : statut du cycle tel que prévu aux articles 11 et 13, §2, sans préjudice du Code d'instruction criminelle, de la loi du 17 avril 1878 contenant le titre préliminaire du code de procédure pénale et du Code pénal ;
- 8° « Cycle volé » : statut du cycle tel que prévu aux articles 11 et 13, §1, sans préjudice du Code d'instruction criminelle, de la loi du 17 avril 1878 contenant le titre préliminaire du code de procédure pénale et du Code pénal ;
- 9° « Utilisateur » : toute personne physique résidant en Belgique et âgée de plus de 13 ans ou toute personne morale enregistrée dans la Banque-Carrefour des entreprises, souhaitant enregistrer un cycle dans le Registre central des cycles ;
- 10° « Autocollant » : autocollant comprenant un Code QR qui est distribué par l'autorité régionale compétente ou d'une manière définie conformément à l'article 10, §2 du présent accord de coopération et destiné à être apposé sur le cycle conformément au présent accord de coopération ;
- 11° « Communication écrite » : toute communication écrite, le cas échéant électronique ;
- 12° « Registre central des cycles » : le Registre central des cycles telle que visé à l'article 3 ;
- 13° « Back-end du Registre central des stickers wordt toegezonden alsook elke schriftelijke mededeling verbonden aan de werking van het Centraal fietsregister;
- 5° “Rijwiel”: een rijwiel, een gemotoriseerd rijwiel of een speed pedelec, zoals gedefinieerd in het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- 6° “Niet gestolen rijwiel”: status van het rijwiel zoals voorzien in de artikelen 11 tot 13;
- 7° “Gestolen geacht rijwiel”: status van het rijwiel zoals voorzien in de artikelen 11 en 13, §2, onverminderd het Wetboek van strafvordering, de wet van 17 april 1878 houdende de voorafgaande titel van het wetboek van strafvordering en het Strafwetboek;
- 8° “Gestolen rijwiel”: status van het rijwiel zoals voorzien in de artikelen 11 en 13, §1, onverminderd het Wetboek van strafvordering, de wet van 17 april 1878 houdende de voorafgaande titel van het wetboek van strafvordering en het Strafwetboek;
- 9° “Gebruiker”: elke natuurlijke persoon die in België woont en ouder is dan 13 jaar, of rechtspersoon die is ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen, die een rijwiel wenst te registreren in het Centraal fietsregister
- 10° “Sticker”: een sticker met een QR-code die door de bevoegde gewestelijke overheid of een overeenkomstig artikel 10,§2 van onderhavig samenwerkingsakkoord omschreven wijze wordt uitgedeeld en bestemd is om overeenkomstig onderhavig samenwerkingsakkoord op het rijwiel te worden aangebracht;
- 11° “Schriftelijke mededeling”: elke schriftelijke mededeling, in voorkomend geval in elektronische vorm;
- 12° “Centraal fietsregister”: het centraal fietsregister zoals beoogd in artikel 3;
- 13° “Back-end van het Centraal

- cycles » : banque de données directement liée au front-end du Registre central des cycles et gérée par l'autorité fédérale compétente telle que définie à l'article 5 ;
- 14° « Front-end du Registre central des cycles » : interface directement liée au back-end du Registre central des cycles et gérée par l'administration régionale compétente tel que défini à l'article 6 ;
- 15° « Preuve d'acquisition du cycle » : tout document écrit, comme une facture d'achat ou un ticket de caisse attestant l'acquisition d'un cycle sans préjudice de l'article 3.28 du Code civil ;
- 16° « Numéro du cycle » : un ou plusieurs numéros uniques associés au cycle, apposés notamment par le fabricant des cycles, un distributeur de cycles ou l'utilisateur effectif du cycle, dont la liste est enregistrée et rendue publique par le comité de coordination ;
- 17° « Numéro d'identification » : numéro d'identification unique d'un cycle enregistré dans le Registre central des cycles ;
- 18° « Producteur » : le producteur au sens de l'article 2, e) de la directive 2001/95/CE du Parlement européen et du Conseil du 3 décembre 2001 relative à la sécurité générale des produits ;
- 19° « Règlement général sur la protection des données » : règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE ;
- 20° « Données à caractère personnel » : toute information concernant une personne physique identifiée ou identifiable ; est réputée identifiable une personne qui peut être identifiée directement ou
- fietsregister»: databank die rechtstreeks verbonden is met de front-end van het Centraal fietsregister en beheerd wordt door de bevoegde federale overheid zoals bepaald in artikel 5;
- 14° “Front-end van het Centraal fietsregister”: interface die rechtstreeks verbonden is met de back-end van het Centraal fietsregister en beheerd wordt door de bevoegde gewestelijke overheid zoals bepaald in artikel 6;
- 15° “Bewijs van verwerving van het rijwiel”: elk schriftelijk document zoals een aankoopfactuur of een kassabon waaruit de verwerving van een rijwiel blijkt, onverminderd artikel 3.28 van het Burgerlijk Wetboek;
- 16° “Rijwielnummers”: een of meerdere unieke nummers verbonden aan het rijwiel dat onder andere door de producent van rijwielen, een verdeler van rijwielen of de eigenlijke gebruiker van het rijwiel op het rijwiel is aangebracht en waarvan de lijst door het coördinatiecomité wordt vastgelegd en openbaar gemaakt;
- 17° “Identificatienummer”: het unieke identificatienummer van een in het Centraal fietsregister geregistreerd rijwiel;
- 18° “Producent”: de producent in de zin van artikel 2, e), van Richtlijn 2001/95/EG van het Europees Parlement en de Raad van 3 december 2001 inzake algemene productveiligheid;
- 19° “Algemene Verordening Gegevensbescherming”: Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG;
- 20° “Persoonsgegevens”: alle gegevens betreffende een geïdentificeerde of identificeerbare natuurlijke persoon; als identificeerbaar wordt beschouwd een persoon die direct of indirect kan worden

indirectement ;

21° « Service de police » : tout service de police visé par l'article 2 de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux ;

22° « Numéro de registre national » : le numéro repris dans le registre national des personnes physiques, tel que défini à l'article 2, §3 de la loi du 8 août 1983 organisant un registre national des personnes physiques ;

23° « Comité de coordination » : le comité visé à l'article 29.

geïdentificeerd;

21° “Politiedienst”: elke politiedienst beoogd door artikel 2 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus;

22° “Rijksregisternummer”: het nummer vermeld in het rijksregister van natuurlijke personen, zoals gedefinieerd in artikel 2, §3 van de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een rijksregister van de natuurlijke personen;

23° “Coördinatiecomité”: het comité beoogd in artikel 29.

§ 2. Dans le cadre de l'application du présent accord de coopération, les termes définis à l'article 4 du Règlement général sur la protection des données ont le même sens que dans le présent accord de coopération.

§ 2. In het kader van de toepassing van onderhavig samenwerkingsakkoord hebben de in artikel 4 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming gedefinieerde termen dezelfde betekenis als in onderhavig samenwerkingsakkoord.

Section 2. Détermination de l'autorité régionale compétente

Art. 2. L'autorité régionale compétente est celle qui relève de la Région où l'utilisateur-personne physique a sa domicile ou où l'utilisateur-personne morale a son siège ou son unité d'établissement conformément à la Banque-Carrefour des entreprises.

Afdeling 2. Bepaling van de bevoegde gewestelijke overheid

Art. 2. De bevoegde gewestelijke overheid is die van het Gewest waar de gebruiker-natuurlijke persoon zijn woonplaats heeft of de gebruiker-rechtspersoon zijn zetel of vestigingseenheid heeft overeenkomstig de Kruispuntbank van Ondernemingen.

Titre 2. Registre central des cycles

Titel 2. Centraal fietsregister

Section 1. Missions du Registre central des cycles

Afdeling 1. Taken van het Centraal fietsregister

Art. 3. Il est créé une banque de données des cycles dénommée « Registre central des cycles ».

Art. 3. Er wordt een databank voor rijwielen opgericht, het “Centraal fietsregister” genaamd.

Art. 4. Le Registre central des cycles poursuit la mission d'intérêt public de lutter contre le vol des cycles et a pour objectif et comme finalités :

Art. 4. Het Centraal fietsregister streeft een taak van algemeen belang na om diefstal van rijwielen te bestrijden en heeft de volgende doelstellingen en finaliteiten:

- 1° de faciliter l'enregistrement de cycles en circulation ;
- 2° de faciliter l'enregistrement de vols présumés de cycles ;
- 3° la prévention et la diminution de vols de cycles ;

- 1° de registratie van rijwielen in omloop bevorderen;
- 2° de registratie van vermoedelijke diefstallen van rijwielen bevorderen;
- 3° de preventie en vermindering van het aantal gevallen van rijwioldiefstal;

- | | |
|---|---|
| <p>4° l'organisation de la lutte contre le vol de cycles ;</p> <p>5° de faciliter le dépôt de plainte pour vol de cycles ;</p> <p>6° la recherche et la répression en vue de lutter contre le vol de cycles ;</p> <p>7° l'établissement de statistiques rendues anonymes au sens du Règlement général sur la protection des données en matière de politique de mobilité et en matière criminelle ;</p> <p>8° de promouvoir la mobilité douce et l'utilisation de cycles ;</p> <p>9° de permettre aux autorités régionales, fédérales et locales de gérer les cycles retrouvés ;</p> <p>10° de faciliter l'exécution des missions d'intérêt public des entités vérifiées au sens des articles 19 et 20, notamment la gestion du Registre central des cycles et, en particulier, la gestion des cycles retrouvés ;</p> <p>11° les objectifs de la police administrative ou judiciaire liés à la réalisation des objectifs énoncés à l'article 4, 1° à 10° du présent accord de coopération.</p> | <p>4° de organisatie van de strijd tegen diefstal van rijwielen;</p> <p>5° het indienen van een klacht bij diefstallen van rijwielen bevorderen;</p> <p>6° de opsporing en repressie met het oog op de strijd tegen diefstal van rijwielen;</p> <p>7° de opstelling van anonieme statistieken in de zin van de Algemene Verordening Gegevensbescherming inzake mobiliteitsbeleid en criminaliteit;</p> <p>8° de zachte mobiliteit en het gebruik van rijwielen promoten;</p> <p>9° de gewestelijke, de federale en de lokale overheden in staat stellen de teruggevonden rijwielen te beheren;</p> <p>10° de uitvoering van de taken van algemeen belang van de geverifieerde entiteiten in de zin van de artikelen 19 en 20, met name het beheer van het Centraal fietsregister en in het bijzonder het beheer van de teruggevonden rijwielen;</p> <p>11° de doeleinden van bestuurlijke en gerechtelijke politie verbonden aan de verwezenlijking van de in artikel 4, 1° tot en met 10° van onderhavig samenwerkingsakkoord beschreven doeleinden.</p> |
|---|---|

Section 2. Mise en place du Registre central des cycles

Art. 5. § 1^{er}. L'autorité fédérale compétente assure la mise en place et la gestion du back-end du Registre central des cycles.

§ 2. Le comité de coordination est associé dans la gestion du back-end du Registre central des cycles.

Art. 6. § 1^{er}. Les autorités régionales compétentes assurent la mise en place et la gestion du front-end du Registre central des cycles.

Cette gestion implique notamment :

- 1° la mise en place d'un site internet sur lequel les utilisateurs de cycles peuvent s'enregistrer, enregistrer leurs cycles, modifier ou radier leurs données conformément aux dispositions du présent accord de coopération ;

Afdeling 2. Oprichting van het Centraal fietsregister

Art. 5. § 1. De bevoegde federale overheid waarborgt de oprichting en het beheer van de back-end van het Centraal fietsregister.

§ 2. Het coördinatiecomité wordt betrokken bij het beheer van de back-end van het Centraal fietsregister.

Art. 6. § 1. De bevoegde gewestelijke overheden waarborgen de oprichting en het beheer van de front-end van het Centraal fietsregister.

Dit beheer houdt met name het volgende in:

- 1° de ontwikkeling van een website zodat de gebruikers van rijwielen zich kunnen registreren, hun rijwielen kunnen registreren en hun gegevens kunnen wijzigen of schrappen overeenkomstig de bepalingen van onderhavig

- | | |
|---|---|
| <p>2° un help desk destiné aux utilisateurs ;</p> <p>3° l'impression et la diffusion d'autocollants ;</p> <p>4° tout autre service visé par le présent accord de coopération devant être assuré par les autorités régionales compétentes.</p> | <p>samenwerkingsakkoord;</p> <p>2° een helpdesk voor de gebruikers;</p> <p>3° het drukken en verspreiden van stickers;</p> <p>4° elke andere door onderhavig samenwerkingsakkoord beoogde dienst die door de bevoegde gewestelijke overheden moet worden verzekerd.</p> |
|---|---|

§ 2. Le comité de coordination est associé dans la gestion du front-end du Registre central des cycles.

§ 2. Het coördinatiecomité wordt betrokken bij het beheer van de front-end van het Centraal fietsregister.

Art. 7. L'autorité fédérale compétente et les autorités régionales compétentes prennent les mesures techniques et organisationnelles appropriées afin de lier directement le front-end du Registre central des cycles et le back-end du Registre central des cycles de sorte que toute opération sur le front-end du Registre central des cycles soit directement transmise au back-end du Registre central des cycles et inversement.

Art. 7. De bevoegde federale overheid en de bevoegde gewestelijke overheden nemen de passende technische en organisatorische maatregelen om de front-end van het Centraal fietsregister en de back-end van het Centraal fietsregister rechtstreeks met elkaar te verbinden zodat elke bewerking op de front-end van het Centraal fietsregister rechtstreeks wordt doorgegeven aan de back-end van het Centraal fietsregister en omgekeerd.

L'autorité fédérale compétente et les autorités régionales compétentes prennent les mesures techniques et organisationnelles appropriées afin de garantir un niveau de sécurité adapté du Registre central des cycles.

De bevoegde federale overheid en de bevoegde gewestelijke overheden nemen passende technische en organisatorische maatregelen om een passend beveiligingsniveau te waarborgen van het Centraal fietsregister.

Section 3. Enregistrement dans le Registre central des cycles et apposition de l'autocollant

Afdeling 3. Registratie in het Centraal fietsregister en aanbrenging van de sticker

Sous-section 1. Enregistrement de l'utilisateur

Onderafdeling 1. Registratie van de gebruiker

Art. 8. § 1^{er}. Tout utilisateur peut s'enregistrer sur le front-end du Registre central des cycles de l'autorité régionale compétente.

Art. 8. § 1. Elke gebruiker kan zich registreren op de front-end van het Centraal fietsregister van de bevoegde gewestelijke overheid.

§ 2. L'enregistrement et l'inscription dans le Registre central des cycles s'effectuent moyennant un processus d'authentification sécurisé qui permet de déterminer avec certitude l'identité de l'utilisateur. Lors de la première connexion, l'utilisateur complète son profil.

§ 2. De registratie en aanmelding in het Centraal fietsregister verloopt middels een beveiligd authenticatieproces, dat toelaat de identiteit van de gebruiker met zekerheid vast te stellen. Bij de eerste aanmelding vervolledigt de gebruiker zijn profiel.

Sous-section 2. Enregistrement de cycle

Onderafdeling 2. Registratie van het rijwiel

Art. 9. § 1^{er}. Un cycle peut être enregistré dans le Registre central des cycles par l'utilisateur sous

Art. 9. § 1. Een rijwiel kan worden geregistreerd in het Centraal fietsregister door de gebruiker

un numéro d'identification. Ce numéro sert d'identification unique du cycle dans le Registre central des cycles.

§ 2. L'enregistrement d'un cycle dans le Registre central des cycles s'accompagne de l'indication des données suivantes :

- 1° les éléments distinctifs du cycle ;
- 2° le cas échéant, une photo du cycle ;
- 3° le cas échéant, le prix d'achat du cycle ;
- 4° le cas échéant, la preuve d'acquisition du cycle ;
- 5° le cas échéant, un ou plusieurs Numéros du cycle ;
- 6° le cas échéant, la date de construction du cycle. Si la date n'est pas connue, une date approximative peut être communiquée ;
- 7° le cas échéant, tout autre élément d'identification utile du cycle.

§ 3. Un utilisateur peut enregistrer plusieurs cycles.

Sous-section 3. Diffusion et apposition de l'autocollant

Art. 10. § 1^{er}. Lorsque l'utilisateur a enregistré un cycle conformément à l'article 9, l'autorité régionale compétente dont il relève envoie un autocollant dans les 15 jours à l'adresse de correspondance de l'utilisateur.

L'envoi visé à l'alinéa précédent est gratuit.

§ 2. Si l'utilisateur obtient un autocollant par un moyen – prévu par le comité de coordination – autre que celui décrit au §1^{er}, il complète l'enregistrement du cycle conformément à l'article 9 en utilisant le numéro d'identification imprimé sur l'autocollant.

§ 3. Le comité de coordination détermine les procédures d'envoi, de remplacement et de réutilisation éventuelle des autocollants. Ces informations sont publiées sur le site web visé à

onder een Identificatienummer. Dit nummer dient als unieke identificator van het rijwiel in het Centraal fietsregister.

§ 2. De registratie van een rijwiel in het Centraal fietsregister gaat gepaard met de vermelding van de volgende gegevens:

- 1° onderscheidende elementen van het rijwiel;
- 2° in voorkomend geval, een foto van het rijwiel;
- 3° in voorkomend geval, de aankoopprijs van het rijwiel;
- 4° in voorkomend geval, het bewijs van verwerving van het rijwiel;
- 5° in voorkomend geval, een of meerdere Rijwielnummers;
- 6° in voorkomend geval, de constructiedatum van het rijwiel. Indien de datum niet bekend is, kan een datum bij benadering worden opgegeven;
- 7° in voorkomend geval, enig andere nuttig identificerend kenmerk van het rijwiel.

§ 3. Een gebruiker kan meerdere rijwielen registreren.

Onderafdeling 3. Verspreiding en aanbrenging van de sticker

Art. 10. § 1. Wanneer de gebruiker een rijwiel heeft geregistreerd in overeenstemming met artikel 9, stuurt de bevoegde gewestelijke overheid binnen de 15 dagen een sticker naar het correspondentieadres van de gebruiker.

De verzending beoogd in het voorgaande lid is gratis.

§ 2. Indien de gebruiker een sticker bekommt op een andere – door het coördinatiecomité voorziene – manier dan de in §1 omschreven wijze, dan vervolledigt hij de registratie van het rijwiel overeenkomstig artikel 9 middels gebruik van het op de sticker staande Identificatienummer.

§ 3. Het coördinatiecomité bepaalt de modaliteiten van verzending, vervanging en mogelijk hergebruik van de stickers. Deze informatie wordt bekendgemaakt op de website

l'article 6, §1^{er}, deuxième alinéa, 1^o.

beoogd in artikel 6, §1, tweede lid, 1^o.

Sous-section 4. Statuts des cycles dans le Registre central des cycles

Onderafdeling 4. Statussen van de rijwielen in het Centraal fietsregister

Art. 11. Les statuts suivants dans le Registre central des cycles : « cycle non volé », « cycle présumé volé », « cycle volé » et « plus actif dans le système » sont librement accessibles moyennant le scan du Code QR de l'autocollant ou moyennant l'introduction du numéro d'identification du cycle, un des numéros de cycle ou un autre identifiant unique déterminé par le comité de coordination sur le site internet visé à l'article 6, §1, deuxième alinéa, 1^o.

Art. 11. Volgende statussen in het Centraal fietsregister : “niet gestolen rijwiel”, “gestolen geacht rijwiel”, “gestolen rijwiel” en “niet meer actief in het systeem”, zijn vrij toegankelijk door de QR-code op de sticker te scannen of door het Identificatienummer van het rijwiel, een van de rijwielnummers of een andere unieke identifier die werd bepaald door het coördinatiecomité in te voeren op de website beoogd in artikel 6, §1, tweede lid, 1^o.

Art. 12. Tout cycle enregistré conformément à l'article 9 acquiert le statut de « cycle non volé ».

Art. 12. Elk overeenkomstig artikel 9 geregistreerd rijwiel krijgt initieel de status van “niet gestolen rijwiel”.

Art. 13. § 1. Si l'utilisateur a déposé une plainte auprès de la police, via un guichet digital ou non, une plainte auprès du procureur du Roi ou une plainte au sens de l'article 63 du Code d'instruction criminelle pour le vol d'un cycle qu'il a enregistré conformément à l'article 9, l'utilisateur peut indiquer dans le Registre central des cycles que le cycle a le statut de « cycle volé ». L'utilisateur est tenu de démontrer dans le Registre central des cycles qu'il a déposé une plainte.

Art. 13. § 1. Indien de gebruiker een klacht heeft ingediend bij de politie, al dan niet via een digitaal loket, een klacht heeft ingediend bij de procureur des Konings of een klacht heeft ingediend in de zin van artikel 63 van het Wetboek van Strafvordering voor de diefstal van een rijwiel dat hij heeft geregistreerd overeenkomstig artikel 9, kan de gebruiker in het Centraal fietsregister aangeven dat het rijwiel de status “gestolen rijwiel” heeft. De gebruiker is ertoe gehouden in het Centraal fietsregister aan te tonen dat aangifte werd gedaan.

§2. Si l'utilisateur soupçonne que son cycle a été volé, il peut, avant la plainte auprès des autorités compétentes décrite au §1^{er}, l'inscrire au Registre central des cycles comme « cycle présumé volé ».

§ 2. Indien de gebruiker vermoedt dat zijn rijwiel gestolen is, kan hij voorafgaand aan de in §1 omschreven klacht bij de bevoegde instanties de status van zijn rijwiel in het Centraal fietsregister aangeven als “gestolen geacht rijwiel”.

§ 3. Lorsque l'utilisateur récupère un cycle après avoir indiqué, conformément au §1^{er} ou au §2, qu'un cycle a le statut de « cycle volé » ou de « cycle présumé volé » respectivement, il le déclare dans le Registre central des cycles.

§ 3. Wanneer de gebruiker een rijwiel terugvindt nadat hij overeenkomstig §1 of §2 heeft aangegeven dat een rijwiel respectievelijk de status “gestolen rijwiel” of “gestolen geacht rijwiel” heeft, geeft hij dit aan in het Centraal fietsregister.

Section 4. Utilisation des données reprises dans le Registre central des cycles, y compris les données à caractère personnel des utilisateurs

Afdeling 4. Gebruik van de gegevens in het Centraal fietsregister, met inbegrip van de persoonsgegevens van de gebruikers

Sous-section 1. Dispositions générales concernant le traitement des données à caractère personnel des utilisateurs

Art. 14. Les données à caractère personnel des utilisateurs sont collectées et traitées par les entités visées par la présente section de façon strictement adéquate, pertinente et limitée à ce qui est nécessaire au regard des finalités décrites à l'article 4 et la gestion du Registre central des cycles.

Art. 15. L'autorité régionale compétente peut demander à l'utilisateur si les données le concernant reprises dans le Registre central des cycles sont toujours actuelles.

Sous-section 2. Responsables de traitement et sous-traitant concernant le traitement des données à caractère personnel des utilisateurs

Art. 16. L'autorité fédérale compétente et les autorités régionales compétentes sont responsables conjoints du traitement au sens de l'article 4, point 7) et l'article 26 du Règlement général sur la protection des données pour toutes les activités de traitement relatives au Registre central des cycles, y inclus, et sans limitation :

- 1° la gestion des données à caractère personnel des utilisateurs contenues dans le Registre central des cycles ;
- 2° la récolte de données à caractère personnel des utilisateurs ;
- 3° la transmission des données à caractère personnel vers des tiers comme décrit aux articles 19 à 21.

Sous-section 3. Licéité et finalité du traitement des données à caractère personnel des utilisateurs

Art. 17. Conformément à l'article 6, 1, c) et e) du Règlement général sur la protection des données, le traitement des données à caractère personnel des utilisateurs, y inclus les numéros de registre national des utilisateurs, pour les finalités énumérées à l'article 4, est nécessaire afin que les

Onderafdeling 1. Algemene bepalingen betreffende de verwerking van de persoonsgegevens van de gebruikers

Art. 14. De persoonsgegevens van de gebruikers worden door de in deze afdeling beoogde entiteiten verzameld en verwerkt op een wijze die strikt adequaat, relevant en beperkt is tot wat noodzakelijk is voor de doeleinden beschreven in artikel 4 en voor het beheer van het Centraal fietsregister.

Art. 15. De bevoegde gewestelijke overheid kan aan de gebruiker vragen of zijn gegevens in het Centraal fietsregister nog actueel zijn.

Onderafdeling 2. Verwerkingsverantwoordelijken en verwerker betreffende de verwerking van de persoonsgegevens van de gebruikers

Art. 16. De bevoegde federale overheid en de bevoegde gewestelijke overheden zijn de gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken in de zin van artikel 4, punt 7) en artikel 26 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming voor alle verwerkingsactiviteiten met betrekking tot het Centraal fietsregister, met inbegrip van, en zonder beperking:

- 1° het beheer van de persoonsgegevens van de gebruikers in het Centraal fietsregister;
- 2° het verzamelen van persoonsgegevens van de gebruikers;
- 3° de overdracht van de persoonsgegevens aan derden zoals bepaald in de artikelen 19 tot 21.

Onderafdeling 3. Rechtmatigheid en doel van de verwerking van de persoonsgegevens van de gebruikers

Art. 17. Overeenkomstig artikel 6, 1, c) en e) van de Algemene Verordening Gegevensbescherming is de verwerking van de persoonsgegevens van de gebruikers, met inbegrip van de rijksregisternummers van de gebruikers, voor de in artikel 4 genoemde

responsables du traitement puissent accomplir leurs missions et respecter l'obligation légale à laquelle les responsables du traitement sont soumis, telle que décrite dans le présent accord de coopération.

doeleinden, noodzakelijk om de verwerkingsverantwoordelijken in staat te stellen hun taken uit te voeren en te voldoen aan de wettelijke verplichting waaraan de verwerkingsverantwoordelijken zijn onderworpen, zoals beschreven in onderhavig samenwerkingsakkoord.

Sous-section 4. Catégories des données traitées

Art. 18. § 1^{er}. Aucune catégorie particulière de données à caractère personnel au sens de l'article 9 du Règlement général sur la protection des données, ni de données relatives aux condamnations pénales ou aux infractions au sens de l'article 10 du Règlement général sur la protection des données ne sont traitées dans le Registre central des cycles.

§ 2. Sans préjudice du §1^{er}, le cycle peut être indiqué dans le Registre central des cycles comme étant (présumé) volé conformément aux articles 11 et 13.

§ 3. Les données de l'utilisateur collectées et traitées dans le Registre central des cycles sont les suivantes :

1° pour l'utilisateur-personne physique :

- le numéro de registre national ou le numéro BIS, le cas échéant ;
- le prénom et le nom de famille ;
- l'adresse électronique privée ou professionnelle ;
- le domicile ;
- l'adresse de correspondance ;
- les numéros du cycle.

2° pour l'utilisateur-personne morale :

- le nom de la personne morale ;
- l'adresse de la siège ou unité d'établissement de la personne morale ;
- le numéro d'entreprise ;
- les numéros du cycle ;
- le prénom et le nom de famille de la personne représentant l'utilisateur-personne morale ;
- l'adresse électronique privée ou professionnelle de la personne représentant l'utilisateur-personne

Onderafdeling 4. Categorieën van verwerkte gegevens

Art. 18. § 1. Er worden in het Centraal fietsregister geen bijzondere categorieën van persoonsgegevens verwerkt in de zin van artikel 9 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming, noch gegevens betreffende strafrechtelijke veroordelingen of strafbare feiten in de zin van artikel 10 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming.

§ 2. Onverminderd §1 kan het rijwiel in het Centraal fietsregister aangegeven worden als gestolen (geacht) overeenkomstig de artikelen 11 en 13.

§ 3. De gegevens van de gebruiker die verzameld en verwerkt worden in het Centraal fietsregister zijn de volgende:

1° voor de gebruiker-natuurlijke persoon:

- het rijksregisternummer of BIS-nummer, in voorkomend geval;
- de voornaam en familienaam;
- het privé- of beroepsmatig e-mailadres;
- de woonplaats;
- het correspondentieadres;
- de rijwielnummers.

2° voor de gebruiker-rechtspersoon:

- de naam van de rechtspersoon;
- het adres van de zetel of vestigingseenheid van de rechtspersoon;
- het ondernemingsnummer;
- de rijwielnummers;
- de voornaam en familienaam van de persoon die de gebruiker-rechtspersoon vertegenwoordigt;
- het privé- of beroepsmatig e-mailadres van de persoon die de gebruiker-rechtspersoon vertegenwoordigt.

morale ;

§ 4. Les données de l'utilisateur qui peuvent également être collectées et traitées dans le Registre central des cycles sont les suivantes :

- 1° le numéro de téléphone privé ou professionnel ;

§ 5. Les données suivantes peuvent également être collectées et traitées dans le Registre central des cycles :

- 1° les données relatives à l'identification et à l'origine du cycle telles que décrites à l'article 9 ;
- 2° les données relatives au statut volé (présumé) ou non volé du cycle tel que défini aux articles 11 à 13 ;
- 3° les données sur l'emplacement du cycle.

Sous-section 5. Accès et destinataires des données du Registre central des cycles

Art. 19. § 1^{er}. Le personnel de l'autorité fédérale compétente a accès à toutes les données contenues dans le Registre central des cycles telles que décrites à l'article 18 et qui sont nécessaires pour l'accomplissement de leurs obligations et des finalités décrites dans le présent accord de coopération.

§ 2. Le personnel des autorités régionales compétentes a accès à toutes les données contenues dans le Registre central des cycles telles que décrites à l'article 18 et qui sont nécessaires pour l'accomplissement de leurs obligations et des finalités décrites dans le présent accord de coopération.

§ 3. Les services de police ont un accès gratuit à toutes les données contenues dans le Registre central des cycles telles que décrites à l'article 18 et qui sont nécessaires pour l'accomplissement des finalités décrites dans l'article 4 du présent accord de coopération.

Art. 20. § 1^{er}. Toute autorisation d'accès aux et d'utilisation des données enregistrées par des parties autres que les parties au présent accord de coopération doit faire l'objet d'une demande préalable auprès de l'autorité fédérale

§ 4. De gegevens van de gebruiker die ook verzameld en verwerkt kunnen worden in het Centraal fietsregister zijn de volgende:

- 1° het privé- of beroepsmatig telefoonnummer;

§ 5. De volgende gegevens kunnen ook verzameld en verwerkt worden in het Centraal fietsregister:

- 1° gegevens die verband houden met de identificatie en herkomst van het rijwiel zoals omschreven in artikel 9;
- 2° gegevens over de gestolen (geacht) of niet gestolen status van het rijwiel zoals omschreven in de artikelen 11 tot 13;
- 3° gegevens over de locatie van het rijwiel.

Onderafdeling 5. Toegang en bestemmingen van de gegevens van het Centraal fietsregister

Art. 19. § 1. Het personeel van de bevoegde federale overheid heeft toegang tot alle gegevens in het Centraal fietsregister zoals bepaald in artikel 18 die noodzakelijk zijn voor de nakoming van zijn verplichtingen en de in onderhavig samenwerkingsakkoord beschreven doeleinden.

§ 2. Het personeel van de bevoegde gewestelijke overheden heeft toegang tot alle gegevens in het Centraal fietsregister zoals beschreven in artikel 18 en die noodzakelijk zijn voor de nakoming van hun verplichtingen en voor de doeleinden beschreven in onderhavig samenwerkingsakkoord.

§ 3. De politiediensten hebben kosteloos toegang tot alle gegevens in het Centraal fietsregister zoals beschreven in artikel 18 die noodzakelijk zijn voor de verwezenlijking van de in artikel 4 van onderhavig samenwerkingsakkoord beschreven doeleinden.

Art. 20. § 1. Elke machtiging voor toegang tot en gebruik van de geregistreerde gegevens door andere partijen dan deze die deel uitmaken van onderhavig samenwerkingsakkoord, moet vooraf worden aangevraagd bij de bevoegde federale

compétente et doit comprendre au moins les informations suivantes :

- 1° la dénomination et l'adresse du demandeur ;
- 2° une description des missions et des obligations légales ou réglementaires dans le cadre desquelles l'utilisation des données du Registre central des cycles est demandée et nécessaire ;
- 3° le type d'accès ou de communication souhaité ;
- 4° la finalité du traitement qui fait l'objet de la demande.

overheid en moet minstens de volgende gegevens bevatten:

- 1° de naam en het adres van de aanvrager;
- 2° een beschrijving van de taken en de wettelijke of regelgevende verplichtingen in het kader waarvan het gebruik van de gegevens van het Centraal fietsregister wordt gevraagd en noodzakelijk is;
- 3° het soort toegang of mededeling dat gewenst is;
- 4° het doel van de verwerking waarop de aanvraag betrekking heeft.

§ 2. Les demandes sont soumises au Comité de coordination pour approbation.

§ 2. De aanvragen worden ter goedkeuring voorgelegd aan het coördinatiecomité.

§ 3. L'autorité fédérale compétente est chargée de tenir un registre dans lequel sont mentionnées toutes les autorisations visées dans cet article. Ce registre est rendu accessible au public.

§ 3. De federale overheid is belast met het bijhouden van een register waarin alle in dit artikel beoogde machtigingen worden vermeld. Dit register wordt toegankelijk gemaakt voor het publiek.

Art. 21. § 1^{er}. Les informations obtenues par le demandeur en application de l'article 20 ne peuvent être utilisées qu'aux fins mentionnées par le présent accord ou à des fins compatibles avec celles-ci.

Art. 21. § 1. De door de aanvrager krachtens artikel 20 verkregen gegevens mogen alleen worden gebruikt voor de in onderhavig samenwerkingsakkoord vermelde doeleinden of voor doeleinden die daarmee verenigbaar zijn.

§ 2. Tout demandeur doit prendre toutes les mesures nécessaires pour garantir la sécurité et la confidentialité des données auxquelles il a accès.

§ 2. Elke aanvrager dient alle nodige maatregelen te treffen om de veiligheid en vertrouwelijkheid te waarborgen van de gegevens waartoe hij toegang heeft.

§ 3. Le demandeur agit en tant que responsable du traitement distinct du ou des responsable(s) du traitement initial au sens de l'article 16.

§ 3. De aanvrager treedt op als verwerkingsverantwoordelijke, los van de oorspronkelijke verwerkingsverantwoordelijke(n) in de zin van de artikel 16.

Art. 22. § 1^{er}. Un utilisateur n'a pas accès aux données à caractère personnel des autres utilisateurs.

Art. 22. § 1. Een gebruiker heeft geen toegang tot de persoonsgegevens van de andere gebruikers.

§ 2. Sans préjudice au paragraphe précédent, tout utilisateur a accès aux informations visées à l'article 18, §5, 2°.

§ 2. Onverminderd de voorgaande paragraaf heeft elke gebruiker toegang tot de informatie beoogd in artikel 18, §5, 2°.

Sous-section 6. Droit des personnes concernées, modification et radiation des données

Art. 23. § 1. Chaque utilisateur peut modifier ou supprimer lui-même ses données et celles de ses cycles.

§ 2. Sous réserve de l'article 25, le numéro d'identification reçoit, en cas de suppression, le statut "n'est plus actif dans le registre".

Art. 24. § 1^{er}. Sans préjudice de l'article 26, §3, l'autorité régionale compétente peut procéder à la modification ou à la radiation d'office de toute information enregistrée dans le Registre central des cycles. Cette modification ou radiation doit être justifiée compte tenu des finalités décrites dans le présent accord de coopération.

§ 2. La modification ou la radiation des données le concernant dans le Registre central des cycles est communiquée à l'utilisateur par communication écrite.

La personne concernée dispose d'une période de 30 jours après l'envoi de la communication visée à l'alinéa précédent pour contester par communication écrite la décision de modification ou de radiation.

§ 3. Dans les 30 jours ouvrables à compter de la réception de la contestation visée au §2, l'autorité régionale compétente prend une décision motivée.

Art. 25. §1. Tout transfert d'un cycle enregistré conformément à l'article 9 doit être notifié dans le Registre central des cycles par l'utilisateur cédant.

§ 2. Les données d'un cycle qui, au-delà d'un an, restent non couplées à un utilisateur, sont automatiquement supprimées du registre. Le numéro d'identification se voit alors attribuer le statut "plus actif dans le système".

Art. 26. §1. Les données à caractère personnel d'un utilisateur sont anonymisées si elles n'ont pas été liées à au moins un cycle pendant un an.

Onderafdeling 6. Recht van de betrokkenen, wijziging en schrapping van gegevens

Art. 23. § 1. Elke gebruiker kan zelf zijn gegevens, en de gegevens van zijn rijwielen, wijzigen of schrappen.

§ 2. Onder voorbehoud van artikel 25 krijgt het Identificatienummer in geval van schrapping de status "niet meer actief in het register".

Art. 24. § 1. Onverminderd artikel 26, §3 kan de bevoegde gewestelijke overheid overgaan tot de wijziging of de ambtshalve schrapping van de in het Centraal fietsregister bewaarde gegevens. Deze wijziging of schrapping moet gerechtvaardigd worden rekening houdend met de in onderhavig samenwerkingsakkoord beschreven doeleinden.

§ 2. De gebruiker zal schriftelijk op de hoogte worden gebracht van alle wijzigingen of schrappingen van zijn gegevens in het Centraal fietsregister.

De betrokkene beschikt over een termijn van 30 dagen na de verzending van de in het vorige lid bedoelde mededeling om de beslissing tot wijziging of schrapping schriftelijk te betwisten.

§ 3. Binnen 30 werkdagen na ontvangst van het in §2 beoogde bezwaar neemt de bevoegde gewestelijke overheid, een met redenen omklede beslissing.

Art. 25. § 1. Elke overdracht van een rijwiel dat geregistreerd is overeenkomstig artikel 9 wordt door de overdragende gebruiker gemeld in het Centraal fietsregister.

§ 2. Gegevens van rijwielen die niet gekoppeld zijn aan een gebruiker worden na 1 jaar uit het register geschrapt. Het identificatienummer krijgt de status "niet meer actief in het systeem".

Art. 26. § 1. De persoonsgegevens van een gebruiker worden geanonimiseerd wanneer ze gedurende 1 jaar niet aan minstens één rijwiel zijn

Avant que les données soient anonymisées, l'autorité régionale compétente en informe l'utilisateur par une communication écrite.

L'utilisateur dispose d'un délai de 30 jours après l'envoi de la notification écrite pour contester par écrit l'anonymisation des données de son compte. Cette contestation fait courir un nouveau délai d'un an tel que décrit dans le présent paragraphe.

§2. Sans préjudice du paragraphe précédent, les données associées au compte d'un utilisateur sont automatiquement anonymisées après 5 ans d'inactivité sur ce compte.

Avant que les données de son compte ne soient anonymisées, l'autorité régionale compétente en informe l'utilisateur par écrit.

L'utilisateur dispose d'un délai de 30 jours après l'envoi de la notification écrite pour contester par écrit l'anonymisation de ses données. Cette contestation fait courir une nouvelle période de 5 ans telle que décrite dans le présent paragraphe.

§3. Sans préjudice des paragraphes précédents, les données des utilisateurs qui ont été anonymisées de telle sorte que l'utilisateur n'est pas ou plus directement ou indirectement identifiable peuvent être conservées indéfiniment sous forme de statistiques.

Art. 27. L'autorité régionale compétente est responsable de la mise à disposition des informations mentionnées aux articles 13 et 14 du Règlement général sur la protection des données aux utilisateurs du Registre central des cycles.

Section 5. Coopération entre les administrations régionales et fédérales

Art. 28. Le Registre central des cycles et sa gestion font l'objet d'une coopération entre les parties contractantes dans le respect de leurs compétences respectives qui résultent de la

gekoppeld. Voordat de gegevens geanonimiseerd worden, stelt de gewestelijke bevoegde overheid de gebruiker daarvan via een schriftelijke mededeling in kennis.

De gebruiker beschikt over een termijn van 30 dagen na de verzending van de schriftelijke mededeling om het verwijderen middels anonimisering van zijn gegevens uit diens account schriftelijk te betwisten. Dergelijke betwisting doet een nieuwe termijn van 1 jaar zoals in deze paragraaf omschreven, aanvatten.

§ 2. Onverminderd de voorgaande paragraaf worden de gegevens die aan de account van een gebruiker zijn gekoppeld, geanonimiseerd na 5 jaar van inactiviteit op deze account.

Alvorens de gegevens worden gewist middels anonimisering uit diens account, stelt de gewestelijke bevoegde overheid de gebruiker daarvan via een schriftelijke mededeling in kennis.

De gebruiker beschikt over een termijn van 30 dagen na de verzending van de schriftelijke mededeling om het wissen van zijn gegevens middels anonimisering schriftelijk te betwisten. Dergelijke betwisting doet een nieuwe termijn van 5 jaar zoals in deze paragraaf omschreven, aanvatten.

§ 3. Niettegenstaande de voorgaande paragrafen mogen de gegevens van de gebruikers die zo zijn geanonimiseerd dat de gebruiker niet of niet meer direct of indirect identificeerbaar is, voor onbepaalde tijd worden bewaard in de vorm van statistieken.

Art. 27. De bevoegde gewestelijke overheid is verantwoordelijk voor de terbeschikkingstelling van de gegevens vermeld in de artikelen 13 en 14 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming aan de gebruikers van het Centraal fietsregister.

Afdeling 5. Samenwerking tussen de gewestelijke en federale overheden

Art. 28. Het Centraal fietsregister en zijn beheer maken het voorwerp uit van een samenwerking tussen de contractpartijen in overeenstemming met hun respectieve bevoegdheden die

Constitution, des lois spéciales et des règles de répartition de compétence.

Art. 29. § 1^{er}. Il est créé un comité de coordination. Il est composé comme suit :

- 1° deux représentants de l'autorité fédérale compétente ;
- 2° deux représentants de chacune des autorités régionales compétentes.

§ 2. Le comité de coordination est chargé de proposer toute initiative de nature à promouvoir et à améliorer l'utilisation du Registre central des cycles.

§ 3. Les décisions du comité de coordination sont prises par consensus.

§ 4. Le comité de coordination peut créer en son sein des groupes de travail auxquels il confie des missions particulières.

§ 5. Le comité de coordination arrête un règlement d'ordre intérieur et se réunit au moins deux fois par an.

§ 6. Le comité de coordination peut décider d'inclure d'autres administrations en tant que membres. Ceux-ci ont également au maximum deux représentants. Ces administrations peuvent dans ce cas être qualifiées de responsables conjoints du traitement au sens de l'article 4, point 7) et de l'article 26 du règlement général sur la protection des données. En tout état de cause, ils respectent les règles relatives à la protection des données à caractère personnel énoncées dans le présent accord de coopération.

Art. 30. Le registre central des cycles a une identité visuelle unique dans sa communication, ses produits et ses services afin de garantir une cohérence et une lisibilité maximales.

Titre 3. Répartition des coûts

Art. 31. § 1. Les parties supportent les coûts suivants pour l'exécution du présent accord de coopération :

voortvloeiën uit de Grondwet, de bijzondere wetten en de bevoegdheidsverdelende regels.

Art. 29. § 1. Er wordt een coördinatiecomité opgericht dat is samengesteld als volgt:

- 1° twee vertegenwoordigers van de bevoegde federale overheid;
- 2° twee vertegenwoordigers van elk van de bevoegde gewestelijke overheden.

§ 2. Het coördinatiecomité is verantwoordelijk voor het voorstellen van elk initiatief dat het gebruik van het Centraal Fietsregister kan bevorderen en verbeteren.

§ 3. De beslissingen van het coördinatiecomité worden bij consensus genomen.

§ 4. Het coördinatiecomité kan in zijn schoot werkgroepen oprichten waaraan het specifieke opdrachten toevertrouwt.

§ 5. Het coördinatiecomité stelt een huishoudelijk reglement op en komt minstens twee keer per jaar samen.

§ 6. Het coördinatiecomité kan beslissen andere overheidsdiensten als lid op te nemen. Deze beschikken eveneens over maximaal twee vertegenwoordigers. Dergelijke overheidsdiensten kwalificeren in zulks geval mogelijk als gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken in de zin van artikel 4, punt 7) en artikel 26 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming. Zij conformeren zich in ieder geval aan de in onderhavig samenwerkingsakkoord vastgelegde regels inzake de bescherming van persoonsgegevens.

Art. 30. Het centraal fietsregister heeft één visuele identiteit in haar communicatie, in haar producten en in haar diensten om maximaal de coherentie en leesbaarheid te waarborgen.

Titel 3. Verdeling van de kosten

Art. 31. § 1. Voor de uitvoering van onderhavig samenwerkingsakkoord dragen de Partijen de volgende kosten:

1° L'État fédéral : Développement et maintenance du back-end.	1° De Federale Staat: Ontwikkeling en onderhoud van de back-end.
2° Les autorités régionales : a) Développement du front-end ; b) Maintenance du front-end ; c) Sécuriser le helpdesk ; d) Impression et distribution des autocollants.	2° De gewestelijke overheden: a) Ontwikkeling van de front-end; b) Onderhoud van de front-end; c) Het verzekeren van de helpdesk; d) Het drukken en verdelen van de stickers.
§ 2. Les coûts visés au §1 ^{er} , 2°, a) sont répartis selon la clé de répartition suivante : - pour la Région wallonne : 33,33% ; - pour la Région flamande : 33,33% ; - pour la région de Bruxelles-Capitale : 33,33%.	§ 2. De kosten beoogd in § 1, 2°, a) worden verdeeld volgens de volgende verdeelsleutel: - voor het Waals Gewest: 33,33%; - voor het Vlaams Gewest: 33,33%; - voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 33,33%.
Les frais visés au §1 ^{er} , 2°, b) sont répartis selon la clé de répartition suivante : - pour la Région wallonne : 32% ; - pour la Région flamande : 57% ; - la région de Bruxelles-Capitale : 11%.	De kosten beoogd in §1, 2°, b) worden verdeeld volgens de volgende verdeelsleutel: - voor het Waals Gewest: 32%; - voor het Vlaams Gewest: 57%; - voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 11%.
Chaque Région supporte ses propres coûts tels que visés au §1 ^{er} , 2°, c) et d).	Elk gewest draagt de eigen kosten beoogd in §1, 2°, c) en d).

Titre 4. Dispositions finales

Art. 32. Le présent accord de coopération s'applique aux cycles qui se trouvent principalement sur le territoire belge.

Art. 33. En cas de conflits relatifs à l'interprétation et à l'exécution du présent accord, les Parties s'engagent à mener un dialogue et, le cas échéant, à prendre toute disposition utile afin d'amender le présent accord de coopération.

Art. 34. Le présent accord de coopération entre en vigueur le jour de la publication au Moniteur belge du dernier des actes d'assentiment des parties contractantes. A cet effet, les Parties prendront immédiatement les mesures nécessaires.

Art. 35. Les Parties prendront au plus vite toutes les mesures nécessaires requises pour l'exécution du présent accord, après l'entrée en vigueur du

Titel 4. Slotbepalingen

Art. 32. Onderhavig samenwerkingsakkoord is van toepassing op rijwielen die zich hoofdzakelijk bevinden op het Belgische grondgebied.

Art. 33. In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie en uitvoering van onderhavig samenwerkingsakkoord, verbinden de Partijen zich ertoe een dialoog te voeren en, in voorkomend geval, alle nuttige maatregelen te nemen om onderhavig samenwerkingsakkoord te wijzigen.

Art. 34. Onderhavig samenwerkingsakkoord treedt in werking de dag waarop de laatste goedkeuringsakte van de contractpartijen in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt. Daartoe treffen de Partijen onverwijld de nodige maatregelen.

Art. 35. De Partijen nemen zo snel mogelijk na de inwerkingtreding van onderhavig akkoord alle maatregelen die nodig zijn voor de

présent accord.

tenuitvoerlegging ervan.

Art. 36. Le présent accord de coopération est conclu pour une durée indéterminée. Chaque partie contractante peut dénoncer l'accord de coopération moyennant un préavis d' un an. Le délai de préavis prend cours à la date à laquelle la partie qui dénonce informe les autres parties contractantes de son intention de mettre fin à l'accord de coopération.

Art. 36. Dit samenwerkingsakkoord is gesloten voor onbepaalde duur. Elke contracterende partij kan het samenwerkingsakkoord opzeggen mits een opzegtermijn van 1 jaar in acht te nemen. De opzegtermijn gaat in vanaf het ogenblik dat de opzeggende partij haar intentie tot opzegging heeft bekendgemaakt aan de overige contracterende partijen.

Bruxelles, le _____, en autant d'exemplaires que des parties ayant un intérêt distinct.

Brussel, op _____, in evenveel exemplaren als er partijen zijn met een onderscheiden belang.

Pour l'Etat fédéral,
Le ministre de la Mobilité,

Voor de Federale Staat,
De minister van Mobiliteit,

G. GILKINET

Pour la Région flamande,
La Ministre flamande de la Mobilité et des
Travaux Publics,

Voor het Vlaamse Gewest,
De Vlaamse minister van Mobiliteit en
Openbare Werken,

L. PEETERS

Pour la Région wallonne,
Le Ministre-Président du Gouvernement wallon,

Voor het Waalse Gewest,
De Minister-President van de Waalse Regering,

E. DI RUPO

Le Ministre wallon du Climat, de l'Energie, de
la Mobilité et des Infrastructures,

De Waalse minister van Klimaat, Energie,
Mobiliteit en Infrastructuur,

Ph. HENRY

Pour la Région de Bruxelles-Capitale,
Le Ministre-Président du Gouvernement de la
Région de Bruxelles-Capitale,

Voor het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest,
De Minister-President van de Brusselse
Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de
Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité, des
Travaux publics et de la Sécurité routière

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke
Regering, belast met Mobiliteit, Openbare
Werken en Verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE



RAAD VAN STATE

afdeling Wetgeving

advies 73.525/VR

van 15 juni 2023

over

een voorontwerp van decreet ‘over de instemming met het samenwerkingsakkoord van xx/xx/xxxx tussen de Federale Staat, het Waals Gewest, het Vlaamse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot oprichting van het Centraal fietsregister’

Op 27 april 2023 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken verzocht binnen een termijn van dertig dagen, verlengd tot vijfenveertig dagen,^(*) een advies te verstrekken over een voorontwerp van decreet ‘over de instemming met het samenwerkingsakkoord van xx/xx/xxxx tussen de Federale Staat, het Waals Gewest, het Vlaamse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot oprichting van het Centraal fietsregister’.

Het voorontwerp is door de verenigde kamers onderzocht op 6 juni 2023. De verenigde kamers waren samengesteld uit Martine BAGUET, kamervoorzitter, voorzitter, Jeroen VAN NIEUWENHOVE, kamervoorzitter, Luc CAMBIER, Bernard BLERO, Koen MUYLLE en Toon MOONEN, staatsraden, Jan VELAERS en Sébastien VAN DROOGHENBROECK, assessoren, en Annemie GOOSSENS en Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, griffiers.

Het verslag is uitgebracht door Yves CHAUFFOUREAUX en Dries VAN EECKHOUTTE, eerste auditeurs.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 15 juni 2023.

*

^(*) Deze verlenging vloeit voort uit artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, waarin wordt bepaald dat de termijn van dertig dagen verlengd wordt tot vijfenveertig dagen in het geval waarin het advies gegeven wordt door de verenigde kamers met toepassing van artikel 85*bis*.

1. Met toepassing van artikel 84, § 3, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, heeft de afdeling Wetgeving zich toegespitst op het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, van de rechtsgrond¹, alsmede van de vraag of aan de te vervullen vormvereisten is voldaan.

*

STREKKING VAN HET VOORONTWERP

2. Het voor advies voorgelegde voorontwerp van decreet strekt ertoe instemming te verlenen met het samenwerkingsakkoord van 26 april 2023 tussen de federale overheid, het Waalse Gewest, het Vlaamse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest ‘tot oprichting van het Centraal fietsregister’ (hierna: het akkoord).

Het akkoord voorziet in de oprichting van een databank voor rijwielen, het “Centraal fietsregister” genaamd (hierna: “het register”) (artikel 3 van het akkoord), bedoeld om rijwioldiefstal tegen te gaan (artikel 4 van het akkoord). De *backend* van het register wordt door de bevoegde federale overheid beheerd, en de *frontend* door de bevoegde gewestelijke overheden (artikelen 5 en 6 van het akkoord). De registratie van een rijwiel in het register vindt op vrijwillige basis plaats op de *frontend* die door de bevoegde gewestelijke overheid wordt opgericht (artikel 8 van het akkoord) en geeft aanleiding tot de afgifte van een op het geregistreerde rijwiel aan te brengen sticker (artikel 10 van het akkoord). Elk geregistreerd rijwiel krijgt een status (“niet-gestolen rijwiel”, “gestolen geacht rijwiel”, “gestolen rijwiel” en “niet meer actief in het systeem”), die vrij toegankelijk is via een scan van de QR-code op de sticker of door het identificatienummer van het rijwiel in te voeren op een website die door de bevoegde gewestelijke overheid is ontwikkeld (artikel 11 van het akkoord).

BEVOEGDHEID

3.1. Krachtens artikel 92*bis*, § 1, eerste lid, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 ‘tot hervorming der instellingen’ kunnen de federale overheid, de gemeenschappen en de gewesten samenwerkingsakkoorden sluiten die onder meer betrekking hebben op de gezamenlijke oprichting en het gezamenlijke beheer van gemeenschappelijke diensten en instellingen, op het gezamenlijk uitoefenen van eigen bevoegdheden, of op de gemeenschappelijke ontwikkeling van initiatieven.

Samenwerkingsakkoorden zijn bedoeld als een aanvulling op het beginsel van de exclusieve bevoegdheden van de federale overheid, de gemeenschappen en de gewesten. Er wordt mee beoogd een oplossing te bieden voor de moeilijkheid die erin bestaat om, in een stelsel van exclusieve bevoegdheden, gezamenlijk een beleid uit te werken.² Hoewel elke vorm van samenwerking onvermijdelijk een beperking van de autonomie van de betrokken overheden

¹ Aangezien het om een voorontwerp van decreet gaat, wordt onder “rechtsgrond” de overeenstemming met de hogere rechtsnormen verstaan.

² *Parl.St.* Senaat 1988, nr. 405-2, 47.

impliceert, mag het sluiten van een samenwerkingsakkoord waarin voormeld artikel 92*bis* voorziet, niet een uitwisseling, een afstand of een teruggave van bevoegdheden tot gevolg hebben.³ In een dergelijk geval zouden de door of krachtens de Grondwet bepaalde regels voor het vaststellen van de onderscheiden bevoegdheid van de federale overheid, de gemeenschappen en de gewesten geschonden worden.

3.2. Uit artikel 92*bis*, § 1, eerste lid, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 vloeit bijgevolg voort dat overheden slechts een samenwerkingsakkoord kunnen sluiten als ze elk eigen bevoegdheden aanwenden. Die bijzondere wetsbepaling staat de federale overheid en de gewesten bijgevolg niet toe om een samenwerkingsakkoord te sluiten waarbij sommige partijen op geen enkele wijze bevoegd zijn voor de inhoud ervan.⁴ Een samenwerkingsakkoord mag tevens niet tot gevolg hebben dat een overheid wordt gemachtigd een beleid te financieren dat volledig buiten haar bevoegdheid valt.⁵

In dit geval rijst de vraag op grond van welke gewestelijke bevoegdheden kan worden verantwoord dat het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest partij zijn bij het akkoord tot instemming waarvan het voor advies voorgelegde voorontwerp strekt.

3.3. In de aanhef van het akkoord wordt verwezen naar de bevoegdheid van de gewesten inzake, enerzijds, het leefmilieu en het waterbeleid⁶ en, anderzijds, de openbare werken en het vervoer.⁷

Gelet op de strekking van het samenwerkingsakkoord waaraan instemming wordt verleend, valt dat akkoord echter niet onder de bevoegdheden die aan de gewesten zijn toegewezen inzake de wegen en hun aanhorigheden (artikel 6, § 1, X, 1°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980), inzake het juridische stelsel van de landwegen (artikel 6, § 1, X, 2°*bis*, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980) of inzake de bevordering, de sensibilisering en de informatie inzake verkeersveiligheid (artikel 6, § 1, XII, 7°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980).

Er wordt in het akkoord ook geen aangelegenheid geregeld die geacht kan worden tot de regeling van de bescherming van het leefmilieu te behoren (artikel 6, § 1, II, eerste lid, 1°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980). Weliswaar heeft naar luid van artikel 4, 8°, van het akkoord het register als doelstelling of als finaliteit “de zachte mobiliteit en het gebruik van rijwielen [te] promoten”. Te dien aanzien moet evenwel worden opgemerkt dat volgens een vaste rechtspraak van het Grondwettelijk Hof de doelstelling van een norm, uit zichzelf, niet vermag te

³ Zie GwH 3 maart 1994, nr. 17/94, B.5.3. Zie ook GwH 13 juli 2001, nr. 101/2001, B.3.4-B.3.5; GwH 23 juni 2011, nr. 112/2011, B.6.2; GwH 8 mei 2014, nr. 73/2014, B.15.2; GwH 3 december 2015, nr. 171/2015, B.12.

⁴ Y. PEETERS, *De plaats van samenwerkingsakkoorden in het constitutioneel kader*, Brugge, die Keure, 2016, 55.

⁵ Vaste adviespraktijk van de Raad van State: zie o.m. adv.RvS 32.371/VR van 23 oktober 2001 over een voorontwerp dat heeft geleid tot de wet van 22 maart 2002 ‘houdende instemming met het samenwerkingsakkoord van 11 oktober 2001 tussen de federale Staat, het Vlaams, het Waals en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende het meerjarig investeringsplan 2001-2012 van de NMBS’, *Parl.St.* Kamer 2001-02, nr. 50-1463/001, 10-11.

⁶ Artikel 6, § 1, II, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980.

⁷ Artikel 6, § 1, X, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980.

bepalen of die norm binnen de bevoegdheidssfeer valt van de wetgever van wie hij uitgaat.⁸ Bijgevolg kan de in artikel 4, 8°, van het akkoord vermelde doelstelling de bevoegdheid van de gewesten niet verantwoorden.

Nog los van de vraag op grond van welke bevoegdheid de gewestelijke overheden teruggevonden rijwielen beheren, geldt hetzelfde voor de in artikel 4, 9°, van het akkoord vermelde doelstelling of finaliteit.

3.4. De oprichting van een gegevensbank waarin rijwielen worden geregistreerd als instrument ter bestrijding van rijwioldiefstal, behoort in werkelijkheid exclusief tot de bevoegdheid van de federale overheid, in het kader van haar bevoegdheden inzake de algemene politie en inzake de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook inzake de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen (artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980), en in het kader van haar residuaire bevoegdheden inzake het beleid aangaande de opsporing en de vervolging van strafbare feiten, en inzake de organisatie van en het beleid betreffende de politie.

3.5. Er moet dan ook worden besloten dat in het akkoord enkel aangelegenheden worden geregeld die tot de bevoegdheid van de federale overheid behoren. Door het sluiten van een samenwerkingsakkoord met de gewesten over aangelegenheden waarvoor enkel de federale overheid bevoegd is, doet de federale overheid afstand van bevoegdheden die ze op eenzijdige wijze behoort te regelen.

Bijgevolg kan het voorontwerp geen doorgang vinden.

DE GRIFFIER

DE VOORZITTER

Annemie GOOSSENS

Martine BAGUET

⁸ Zie reeds GwH 31 januari 1989, nr. 1/89, 8.B.4.

ONTWERP VAN DECREET

ONTWERP VAN DECREET

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken;

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken is ermee belast, in naam van de Vlaamse Regering, bij het Vlaams Parlement het ontwerp van decreet in te dienen, waarvan de tekst volgt:

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. Instemming wordt verleend met het samenwerkingsakkoord van 26 april 2023 tussen de Federale Staat, het Waalse Gewest, het Vlaamse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot oprichting van het Centraal fietsregister.

Brussel, 27 oktober 2023.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

BIJLAGE:
Tekst van het samenwerkingsakkoord

Accord de coopération entre l'Etat fédéral, la Région wallonne, la Région flamande et la Région de Bruxelles-Capitale portant création du Registre central des cycles	Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Waalse Gewest, het Vlaamse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot oprichting van het Centraal fietsregister
Vu les articles 35, 39, 77, 134, 137, 138 et 139 de la Constitution ;	Gelet op de artikelen 35, 39, 77, 134, 137, 138 en 139 van de Grondwet;
Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, l'article 6, §1, II, l'article 6, §1, X, l'article 6, §4, 3°, et l'article 92bis, §1 ;	Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 6, §1, II, artikel 6, §1, X, artikel 6, §4, 3°, en artikel 92bis, §1;
Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, les articles 4 et 42 ;	Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, de artikelen 4 en 42;
Vu le règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE ;	Gelet op Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG;
Vu la directive 2001/95/CE du Parlement européen et du Conseil du 3 décembre 2001 relative à la sécurité générale des produits ;	Gelet op Richtlijn 2001/95/EG van het Europees Parlement en de Raad van 3 december 2001 inzake algemene productveiligheid;
Vu la décision 2011/786/UE de la Commission du 29 novembre 2011 concernant les exigences de sécurité que doivent comporter les normes européennes relatives aux bicyclettes, bicyclettes pour jeunes enfants et porte-bagages pour bicyclettes, en application de la directive 2001/95/CE du Parlement européen et du Conseil ;	Gelet op het besluit 2011/786/EU van de Commissie van 29 november 2011 inzake de veiligheidseisen waaraan Europese normen voor fietsen, kinderfietsen en bagagedragers voor fietsen krachtens Richtlijn 2001/95/EG van het Europees Parlement en de Raad moeten voldoen;
Vu les lois coordonnées du 18 juillet 1966 sur l'emploi des langues en matière administrative ;	Gelet op de gecoördineerde wetten van 18 juli 1966 op het gebruik van de talen in bestuurszaken;
Vu la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière ;	Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;
Vu la loi du 5 août 1992 sur la fonction de police ;	Gelet op de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt;

Vu la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel ;	Gelet op de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens;
Vu l'arrêté royal du 1 ^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.	Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Considérant que l'Etat fédéral est compétent pour les règles de police générale et la réglementation relative aux communications et aux transports en vertu de l'article 6, §4, 3 ^o de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles ;	Overwegende dat de Federale Staat bevoegd is voor de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer krachtens artikel 6, § 4, 3 ^o van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;
Considérant que l'Etat fédéral est compétent pour les prescriptions techniques relatives aux moyens de communication et de transport en vertu de l'article 6, §4, 3 ^o de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles ;	Overwegende dat de Federale Staat bevoegd is voor de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen krachtens artikel 6, § 4, 3 ^o van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;
Considérant que l'Etat fédéral est compétent pour la politique de recherche et de poursuite d'infraction en vertu de sa compétence résiduaire ;	Overwegende dat de Federale Staat op grond van zijn residuaire bevoegdheid bevoegd is voor het beleid inzake opsporing en vervolging van inbreuken;
Considérant que l'Etat fédéral est compétent pour l'organisation et la politique relative à la police en vertu de sa compétence résiduaire ;	Overwegende dat de Federale Staat op grond van zijn residuaire bevoegdheid bevoegd is voor de organisatie en het beleid van de politie;
Considérant que les Régions sont compétentes en matière de transport en vertu de l'article 6, §1, X de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles ;	Overwegende dat de Gewesten bevoegd zijn inzake vervoer krachtens artikel 6, §1, X van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;
Considérant que les Régions sont compétentes en matière de protection de l'environnement en vertu de l'article 6, §1, II de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles ;	Overwegende dat de Gewesten bevoegd zijn inzake de bescherming van het leefmilieu krachtens artikel 6, §1, II van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;
Considérant que le vol de cycles est un phénomène courant qu'il convient de combattre ;	Overwegende dat diefstal van rijwielen een vaak voorkomend fenomeen is dat bestreden moet worden;
Considérant que le déplacement au moyen de cycles contribue au développement durable et à une meilleure mobilité ;	Overwegende dat verplaatsingen met rijwielen bijdragen tot duurzame ontwikkeling en een betere mobiliteit;

Considérant l'Accord du Gouvernement fédéral du 30 septembre 2020 indiquant que « la lutte contre les vols de vélos sera intensifiée et un registre central des vélos sera mis en place sur une base volontaire » ;	Overwegende het Federaal Regeerakkoord van 30 september 2020 waarin staat dat "de strijd tegen fietsdiefstallen wordt opgedreven en werk wordt gemaakt van een vrijwillig centraal fietsregister";
Considérant le Plan d'action fédéral pour la promotion du vélo 2021-2024 ;	Overwegende het Federaal actieplan ter promotie van de fiets 2021-2024;
Considérant le Plan Wallonie cyclable 2030 ;	Overwegende het Waalse Fietsplan 2030;
Considérant le plan de mobilité de la Région de Bruxelles-Capitale "Good Move", le Plan d'action bruxellois contre le vol du vélo et le Masterplan bruxellois stationnement vélo 2021-2030 ;	Overwegende het Brusselse Gewestelijk Mobiliteitsplan "Good Move", het Brusselse Actieplan tegen fietsdiefstal en het Brusselse Masterplan Fietsparkeren 2021-2030;
Considérant les ambitions flamandes en matière de cyclisme, telles que décrites dans la Note de politique générale sur la Mobilité et les Travaux Publics 2019-2024 et la Vision flamande de la Mobilité 2040 ;	Overwegende de Vlaamse ambities inzake fiets, zoals beschreven in de Beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2019-2024 en de Vlaamse Mobiliteitsvisie 2040;
Considérant qu'il faut dès lors promouvoir, dans le respect de la répartition des compétences, le déplacement au moyen de cycles et la mobilité douce en général ;	Overwegende dat het derhalve noodzakelijk is, overeenkomstig de verdeling van de bevoegdheden, de verplaatsing per rijwiel en de zachte mobiliteit in het algemeen te promoten;
Considérant que la mise en place d'un Registre central des cycles aura un effet dissuasif sur le vol de cycles ;	Overwegende dat de oprichting van een centraal fietsregister een afschrikkende werking zal hebben op de diefstal van rijwielen;
Considérant qu'un registre central des cycles est de nature à aider les services de police et judiciaires à rechercher les infractions et à retrouver les cycles volés ;	Overwegende dat een centraal fietsregister de politie- en gerechtelijke diensten kan helpen bij het opsporen van inbreuken en het terugvinden van de gestolen rijwielen;
Considérant que la mise en place d'un registre central des cycles est de nature à promouvoir les déplacements au moyen de cycles ;	Overwegende dat de oprichting van een centraal fietsregister de verplaatsingen met rijwielen kan bevorderen;
Considérant dès lors qu'un registre central des cycles implique des compétences fédérales et régionales ;	Overwegende dat een centraal fietsregister federale en gewestelijke bevoegdheden inhoudt;
Considérant que, afin de faciliter l'exercice de ces missions, il est opportun que les parties à cet accord coordonnent leurs actions et conviennent à cette fin de modalités particulières de	Overwegende dat het, om de uitvoering van deze taken te vergemakkelijken, aangewezen is dat de partijen bij deze overeenkomst hun acties coördineren en daartoe specifieke

coopération.

samenwerkingsmodaliteiten overeenkomen.

ENTRE :

TUSSEN:

L'Etat fédéral représenté par le Gouvernement fédéral, en la personne du Vice-Premier Ministre et Ministre de la Mobilité ;

De Federale Staat, vertegenwoordigd door de Federale Regering, in de persoon van de Vice-Eersteminister en Minister van Mobiliteit;

La Région flamande, représentée par le Gouvernement flamand, en la personne de la Ministre de de la Mobilité et des Travaux Publics ;

Het Vlaams Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering, in de persoon van de Minister van Mobiliteit en Openbare Werken;

La Région wallonne, représentée par le Gouvernement wallon, en la personne du Ministre-Président du Gouvernement wallon et du Vice-Président et Ministre du Climat, de l'Énergie, de la Mobilité et des Infrastructures ;

Het Waals Gewest, vertegenwoordigd door de Waalse Regering, in de persoon van de Minister-President van de Waalse Regering en de Vicepresident en Minister van Klimaat, Energie, Mobiliteit en Infrastructuur;

La Région de Bruxelles-Capitale, représentée par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, en la personne du Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale et de la Ministre chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière ;

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, vertegenwoordigd door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, in de persoon van de Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering en de Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid;

Ci-après : « les Parties » ;

Hierna: “de Partijen”;

EST CONVENU CE QUI SUIT :

IS OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

Titre 1^{er}. Dispositions générales

Titel 1. Algemene bepalingen

Section 1. Définitions

Afdeling 1. Definities

Article 1^{er}. § 1^{er}. Pour l'application du présent accord de coopération, on entend par :

Artikel 1. § 1. Voor de toepassing van dit samenwerkingsakkoord wordt verstaan onder:

- 1^o « Autorité régionale compétente » : le service administratif désigné par le Gouvernement de chaque Région ;
- 2^o « Autorité fédérale compétente » : le Service public fédéral Mobilité et Transports ;
- 3^o « Domicile » : le lieu où la personne physique est inscrite à titre principal sur les registres de la population ;
- 4^o « Adresse de correspondance » : l'adresse indiquée par l'utilisateur dans le Registre Central des cycles à laquelle

- 1^o “Bevoegde gewestelijke overheid”: de door de Regering van elk Gewest aangewezen administratieve dienst;
- 2^o “Bevoegde federale overheid”: de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;
- 3^o “Woonplaats”: de plaats waar de natuurlijke persoon in de bevolkingsregisters is ingeschreven als hebbende aldaar zijn hoofdverblijf;
- 4^o “Correspondentieadres”: adres opgegeven door de gebruiker in het Centraal fietsregister op hetwelk de

- est envoyée l'autocollant et toute communication écrite relative au fonctionnement du Registre Central des cycles ;
- 5° « Cycle » : un cycle, un cycle motorisé ou un speed pedelec, comme définis dans l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;
- 6° « Cycle non volé » : statut du cycle tel que prévu aux articles 11 à 13 ;
- 7° « Cycle présumé volé » : statut du cycle tel que prévu aux articles 11 et 13, §2, sans préjudice du Code d'instruction criminelle, de la loi du 17 avril 1878 contenant le titre préliminaire du code de procédure pénale et du Code pénal ;
- 8° « Cycle volé » : statut du cycle tel que prévu aux articles 11 et 13, §1, sans préjudice du Code d'instruction criminelle, de la loi du 17 avril 1878 contenant le titre préliminaire du code de procédure pénale et du Code pénal ;
- 9° « Utilisateur » : toute personne physique résidant en Belgique et âgée de plus de 13 ans ou toute personne morale enregistrée dans la Banque-Carrefour des entreprises, souhaitant enregistrer un cycle dans le Registre central des cycles ;
- 10° « Autocollant » : autocollant comprenant un Code QR qui est distribué par l'autorité régionale compétente ou d'une manière définie conformément à l'article 10, §2 du présent accord de coopération et destiné à être apposé sur le cycle conformément au présent accord de coopération ;
- 11° « Communication écrite » : toute communication écrite, le cas échéant électronique ;
- 12° « Registre central des cycles » : le Registre central des cycles telle que visé à l'article 3 ;
- 13° « Back-end du Registre central des stickers » : le back-end du Registre central des stickers ;
- est envoyée l'autocollant et toute communication écrite relative au fonctionnement du Registre Central des cycles ;
- 5° «Rijwiel»: een rijwiel, een gemotoriseerd rijwiel of een speed pedelec, zoals gedefinieerd in het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- 6° «Niet gestolen rijwiel»: status van het rijwiel zoals voorzien in de artikelen 11 tot 13;
- 7° «Gestolen geacht rijwiel»: status van het rijwiel zoals voorzien in de artikelen 11 en 13, §2, onverminderd het Wetboek van strafvordering, de wet van 17 april 1878 houdende de voorafgaande titel van het wetboek van strafvordering en het Strafwetboek;
- 8° «Gestolen rijwiel»: status van het rijwiel zoals voorzien in de artikelen 11 en 13, §1, onverminderd het Wetboek van strafvordering, de wet van 17 april 1878 houdende de voorafgaande titel van het wetboek van strafvordering en het Strafwetboek;
- 9° «Gebruiker»: elke natuurlijke persoon die in België woont en ouder is dan 13 jaar, of rechtspersoon die is ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen, die een rijwiel wenst te registreren in het Centraal fietsregister
- 10° «Sticker»: een sticker met een QR-code die door de bevoegde gewestelijke overheid of een overeenkomstig artikel 10,§2 van onderhavig samenwerkingsakkoord omschreven wijze wordt uitgedeeld en bestemd is om overeenkomstig onderhavig samenwerkingsakkoord op het rijwiel te worden aangebracht;
- 11° «Schriftelijke mededeling»: elke schriftelijke mededeling, in voorkomend geval in elektronische vorm;
- 12° «Centraal fietsregister»: het centraal fietsregister zoals beoogd in artikel 3;
- 13° «Back-end van het Centraal

- cycles » : banque de données directement liée au front-end du Registre central des cycles et gérée par l'autorité fédérale compétente telle que définie à l'article 5 ;
- 14° « Front-end du Registre central des cycles » : interface directement liée au back-end du Registre central des cycles et gérée par l'administration régionale compétente tel que défini à l'article 6 ;
- 15° « Preuve d'acquisition du cycle » : tout document écrit, comme une facture d'achat ou un ticket de caisse attestant l'acquisition d'un cycle sans préjudice de l'article 3.28 du Code civil ;
- 16° « Numéro du cycle » : un ou plusieurs numéros uniques associés au cycle, apposés notamment par le fabricant des cycles, un distributeur de cycles ou l'utilisateur effectif du cycle, dont la liste est enregistrée et rendue publique par le comité de coordination ;
- 17° « Numéro d'identification » : numéro d'identification unique d'un cycle enregistré dans le Registre central des cycles ;
- 18° « Producteur » : le producteur au sens de l'article 2, e) de la directive 2001/95/CE du Parlement européen et du Conseil du 3 décembre 2001 relative à la sécurité générale des produits ;
- 19° « Règlement général sur la protection des données » : règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE ;
- 20° « Données à caractère personnel » : toute information concernant une personne physique identifiée ou identifiable ; est réputée identifiable une personne qui peut être identifiée directement ou
- fietsregister¹⁴ : databank die rechtstreeks verbonden is met de front-end van het Centraal fietsregister en beheerd wordt door de bevoegde federale overheid zoals bepaald in artikel 5;
- 14° «Front-end van het Centraal fietsregister¹⁵»: interface die rechtstreeks verbonden is met de back-end van het Centraal fietsregister en beheerd wordt door de bevoegde gewestelijke overheid zoals bepaald in artikel 6;
- 15° «Bewijs van verwerving van het rijwiel¹⁶»: elk schriftelijk document zoals een aankoopfactuur of een kassabon waaruit de verwerving van een rijwiel blijkt, onverminderd artikel 3.28 van het Burgerlijk Wetboek;
- 16° «Rijwielnummers¹⁷»: een of meerdere unieke nummers verbonden aan het rijwiel dat onder andere door de producent van rijwielen, een verdeler van rijwielen of de eigenlijke gebruiker van het rijwiel op het rijwiel is aangebracht en waarvan de lijst door het coördinatiecomité wordt vastgelegd en openbaar gemaakt;
- 17° «Identificatienummer¹⁸»: het unieke identificatienummer van een in het Centraal fietsregister geregistreerd rijwiel;
- 18° «Producent¹⁹»: de producent in de zin van artikel 2, e), van Richtlijn 2001/95/EG van het Europees Parlement en de Raad van 3 december 2001 inzake algemene productveiligheid;
- 19° «Algemene Verordening Gegevensbescherming²⁰»: Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG;
- 20° «Persoonsgegevens²¹»: alle gegevens betreffende een geïdentificeerde of identificeerbare natuurlijke persoon; als identificeerbaar wordt beschouwd een persoon die direct of indirect kan worden

indirectement ;

21° « Service de police » : tout service de police visé par l'article 2 de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux ;

22° « Numéro de registre national » : le numéro repris dans le registre national des personnes physiques, tel que défini à l'article 2, §3 de la loi du 8 août 1983 organisant un registre national des personnes physiques ;

23° « Comité de coordination » : le comité visé à l'article 29.

geïdentificeerd;

21° "Politiedienst": elke politiedienst beoogd door artikel 2 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus;

22° "Rijksregisternummer": het nummer vermeld in het rijksregister van natuurlijke personen, zoals gedefinieerd in artikel 2, §3 van de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een rijksregister van de natuurlijke personen;

23° "Coördinatiecomité": het comité beoogd in artikel 29.

§ 2. Dans le cadre de l'application du présent accord de coopération, les termes définis à l'article 4 du Règlement général sur la protection des données ont le même sens que dans le présent accord de coopération.

§ 2. In het kader van de toepassing van onderhavig samenwerkingsakkoord hebben de in artikel 4 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming gedefinieerde termen dezelfde betekenis als in onderhavig samenwerkingsakkoord.

Section 2. Détermination de l'autorité régionale compétente

Art. 2. L'autorité régionale compétente est celle qui relève de la Région où l'utilisateur-personne physique a sa domicile ou où l'utilisateur-personne morale a son siège ou son unité d'établissement conformément à la Banque-Carrefour des entreprises.

Afdeling 2. Bepaling van de bevoegde gewestelijke overheid

Art. 2. De bevoegde gewestelijke overheid is die van het Gewest waar de gebruiker-natuurlijke persoon zijn woonplaats heeft of de gebruiker-rechtspersoon zijn zetel of vestigingseenheid heeft overeenkomstig de Kruispuntbank van Ondernemingen.

Titre 2. Registre central des cycles

Titel 2. Centraal fietsregister

Section 1. Missions du Registre central des cycles

Afdeling 1. Taken van het Centraal fietsregister

Art. 3. Il est créé une banque de données des cycles dénommée « Registre central des cycles ».

Art. 3. Er wordt een databank voor rijwielen opgericht, het "Centraal fietsregister" genaamd.

Art. 4. Le Registre central des cycles poursuit la mission d'intérêt public de lutter contre le vol des cycles et a pour objectif et comme finalités :

Art. 4. Het Centraal fietsregister streeft een taak van algemeen belang na om diefstal van rijwielen te bestrijden en heeft de volgende doelstellingen en finaliteiten:

- 1° de faciliter l'enregistrement de cycles en circulation ;
- 2° de faciliter l'enregistrement de vols présumés de cycles ;
- 3° la prévention et la diminution de vols de cycles ;

- 1° de registratie van rijwielen in omloop bevorderen;
- 2° de registratie van vermoedelijke diefstallen van rijwielen bevorderen;
- 3° de preventie en vermindering van het aantal gevallen van rijwieldiefstal;

- | | |
|---|---|
| <p>4° l'organisation de la lutte contre le vol de cycles ;</p> <p>5° de faciliter le dépôt de plainte pour vol de cycles ;</p> <p>6° la recherche et la répression en vue de lutter contre le vol de cycles ;</p> <p>7° l'établissement de statistiques rendues anonymes au sens du Règlement général sur la protection des données en matière de politique de mobilité et en matière criminelle ;</p> <p>8° de promouvoir la mobilité douce et l'utilisation de cycles ;</p> <p>9° de permettre aux autorités régionales, fédérales et locales de gérer les cycles retrouvés ;</p> <p>10° de faciliter l'exécution des missions d'intérêt public des entités vérifiées au sens des articles 19 et 20, notamment la gestion du Registre central des cycles et, en particulier, la gestion des cycles retrouvés ;</p> <p>11° les objectifs de la police administrative ou judiciaire liés à la réalisation des objectifs énoncés à l'article 4, 1° à 10° du présent accord de coopération.</p> | <p>4° de organisatie van de strijd tegen diefstal van rijwielen;</p> <p>5° het indienen van een klacht bij diefstallen van rijwielen bevorderen;</p> <p>6° de opsporing en repressie met het oog op de strijd tegen diefstal van rijwielen;</p> <p>7° de opstelling van anonieme statistieken in de zin van de Algemene Verordening Gegevensbescherming inzake mobiliteitsbeleid en criminaliteit;</p> <p>8° de zachte mobiliteit en het gebruik van rijwielen promoten;</p> <p>9° de gewestelijke, de federale en de lokale overheden in staat stellen de teruggevonden rijwielen te beheren;</p> <p>10° de uitvoering van de taken van algemeen belang van de geverifieerde entiteiten in de zin van de artikelen 19 en 20, met name het beheer van het Centraal fietsregister en in het bijzonder het beheer van de teruggevonden rijwielen;</p> <p>11° de doeleinden van bestuurlijke en gerechtelijke politie verbonden aan de verwezenlijking van de in artikel 4, 1° tot en met 10° van onderhavig samenwerkingsakkoord beschreven doeleinden.</p> |
|---|---|

Section 2. Mise en place du Registre central des cycles

Art. 5. § 1^{er}. L'autorité fédérale compétente assure la mise en place et la gestion du back-end du Registre central des cycles.

§ 2. Le comité de coordination est associé dans la gestion du back-end du Registre central des cycles.

Art. 6. § 1^{er}. Les autorités régionales compétentes assurent la mise en place et la gestion du front-end du Registre central des cycles.

Cette gestion implique notamment :

- 1° la mise en place d'un site internet sur lequel les utilisateurs de cycles peuvent s'enregistrer, enregistrer leurs cycles, modifier ou radier leurs données conformément aux dispositions du présent accord de coopération ;

Afdeling 2. Oprichting van het Centraal fietsregister

Art. 5. § 1. De bevoegde federale overheid waarborgt de oprichting en het beheer van de back-end van het Centraal fietsregister.

§ 2. Het coördinatiecomité wordt betrokken bij het beheer van de back-end van het Centraal fietsregister.

Art. 6. § 1. De bevoegde gewestelijke overheden waarborgen de oprichting en het beheer van de front-end van het Centraal fietsregister.

Dit beheer houdt met name het volgende in:

- 1° de ontwikkeling van een website zodat de gebruikers van rijwielen zich kunnen registreren, hun rijwielen kunnen registreren en hun gegevens kunnen wijzigen of schrappen overeenkomstig de bepalingen van onderhavig

- | | |
|---|---|
| <p>2° un help desk destiné aux utilisateurs ;</p> <p>3° l'impression et la diffusion d'autocollants ;</p> <p>4° tout autre service visé par le présent accord de coopération devant être assuré par les autorités régionales compétentes.</p> | <p>samenwerkingsakkoord;</p> <p>2° een helpdesk voor de gebruikers;</p> <p>3° het drukken en verspreiden van stickers;</p> <p>4° elke andere door onderhavig samenwerkingsakkoord beoogde dienst die door de bevoegde gewestelijke overheden moet worden verzekerd.</p> |
|---|---|

§ 2. Le comité de coordination est associé dans la gestion du front-end du Registre central des cycles.

§ 2. Het coördinatiecomité wordt betrokken bij het beheer van de front-end van het Centraal fietsregister.

Art. 7. L'autorité fédérale compétente et les autorités régionales compétentes prennent les mesures techniques et organisationnelles appropriées afin de lier directement le front-end du Registre central des cycles et le back-end du Registre central des cycles de sorte que toute opération sur le front-end du Registre central des cycles soit directement transmise au back-end du Registre central des cycles et inversement.

L'autorité fédérale compétente et les autorités régionales compétentes prennent les mesures techniques et organisationnelles appropriées afin de garantir un niveau de sécurité adapté du Registre central des cycles.

Section 3. Enregistrement dans le Registre central des cycles et apposition de l'autocollant

Sous-section 1. Enregistrement de l'utilisateur

Art. 8. § 1^{er}. Tout utilisateur peut s'enregistrer sur le front-end du Registre central des cycles de l'autorité régionale compétente.

§ 2. L'enregistrement et l'inscription dans le Registre central des cycles s'effectuent moyennant un processus d'authentification sécurisé qui permet de déterminer avec certitude l'identité de l'utilisateur. Lors de la première connexion, l'utilisateur complète son profil.

Sous-section 2. Enregistrement de cycle

Art. 9. § 1^{er}. Un cycle peut être enregistré dans le Registre central des cycles par l'utilisateur sous

Art. 7. De bevoegde federale overheid en de bevoegde gewestelijke overheden nemen de passende technische en organisatorische maatregelen om de front-end van het Centraal fietsregister en de back-end van het Centraal fietsregister rechtstreeks met elkaar te verbinden zodat elke bewerking op de front-end van het Centraal fietsregister rechtstreeks wordt doorgegeven aan de back-end van het Centraal fietsregister en omgekeerd.

De bevoegde federale overheid en de bevoegde gewestelijke overheden nemen passende technische en organisatorische maatregelen om een passend beveiligingsniveau te waarborgen van het Centraal fietsregister.

Afdeling 3. Registratie in het Centraal fietsregister en aanbrenging van de sticker

Onderafdeling 1. Registratie van de gebruiker

Art. 8. § 1. Elke gebruiker kan zich registreren op de front-end van het Centraal fietsregister van de bevoegde gewestelijke overheid.

§ 2. De registratie en aanmelding in het Centraal fietsregister verloopt middels een beveiligd authenticatieproces, dat toelaat de identiteit van de gebruiker met zekerheid vast te stellen. Bij de eerste aanmelding vervolledigt de gebruiker zijn profiel.

Onderafdeling 2. Registratie van het rijwiel

Art. 9. § 1. Een rijwiel kan worden geregistreerd in het Centraal fietsregister door de gebruiker

un numéro d'identification. Ce numéro sert d'identification unique du cycle dans le Registre central des cycles.

§ 2. L'enregistrement d'un cycle dans le Registre central des cycles s'accompagne de l'indication des données suivantes :

- 1° les éléments distinctifs du cycle ;
- 2° le cas échéant, une photo du cycle ;
- 3° le cas échéant, le prix d'achat du cycle ;
- 4° le cas échéant, la preuve d'acquisition du cycle ;
- 5° le cas échéant, un ou plusieurs Numéros du cycle ;
- 6° le cas échéant, la date de construction du cycle. Si la date n'est pas connue, une date approximative peut être communiquée ;
- 7° le cas échéant, tout autre élément d'identification utile du cycle.

§ 3. Un utilisateur peut enregistrer plusieurs cycles.

Sous-section 3. Diffusion et apposition de l'autocollant

Art. 10. § 1^{er}. Lorsque l'utilisateur a enregistré un cycle conformément à l'article 9, l'autorité régionale compétente dont il relève envoie un autocollant dans les 15 jours à l'adresse de correspondance de l'utilisateur.

L'envoi visé à l'alinéa précédent est gratuit.

§ 2. Si l'utilisateur obtient un autocollant par un moyen – prévu par le comité de coordination – autre que celui décrit au §1^{er}, il complète l'enregistrement du cycle conformément à l'article 9 en utilisant le numéro d'identification imprimé sur l'autocollant.

§ 3. Le comité de coordination détermine les procédures d'envoi, de remplacement et de réutilisation éventuelle des autocollants. Ces informations sont publiées sur le site web visé à

onder een Identificatienummer. Dit nummer dient als unieke identificator van het rijwiel in het Centraal fietsregister.

§ 2. De registratie van een rijwiel in het Centraal fietsregister gaat gepaard met de vermelding van de volgende gegevens:

- 1° onderscheidende elementen van het rijwiel;
- 2° in voorkomend geval, een foto van het rijwiel;
- 3° in voorkomend geval, de aankoopprijs van het rijwiel;
- 4° in voorkomend geval, het bewijs van verwerving van het rijwiel;
- 5° in voorkomend geval, een of meerdere Rijwielnummers;
- 6° in voorkomend geval, de constructiedatum van het rijwiel. Indien de datum niet bekend is, kan een datum bij benadering worden opgegeven;
- 7° in voorkomend geval, enig andere nuttig identificerend kenmerk van het rijwiel.

§ 3. Een gebruiker kan meerdere rijwielen registreren.

Onderafdeling 3. Verspreiding en aanbrenging van de sticker

Art. 10. § 1. Wanneer de gebruiker een rijwiel heeft geregistreerd in overeenstemming met artikel 9, stuurt de bevoegde gewestelijke overheid binnen de 15 dagen een sticker naar het correspondentieadres van de gebruiker.

De verzending beoogd in het voorgaande lid is gratis.

§ 2. Indien de gebruiker een sticker bekomt op een andere – door het coördinatiecomité voorziene – manier dan de in §1 omschreven wijze, dan vervolledigt hij de registratie van het rijwiel overeenkomstig artikel 9 middels gebruik van het op de sticker staande Identificatienummer.

§ 3. Het coördinatiecomité bepaalt de modaliteiten van verzending, vervanging en mogelijk hergebruik van de stickers. Deze informatie wordt bekendgemaakt op de website

l'article 6, §1^{er}, deuxième alinéa, 1^o.

beoogd in artikel 6, §1, tweede lid, 1^o.

Sous-section 4. Statuts des cycles dans le Registre central des cycles

Onderafdeling 4. Statussen van de rijwielen in het Centraal fietsregister

Art. 11. Les statuts suivants dans le Registre central des cycles : « cycle non volé », « cycle présumé volé », « cycle volé » et « plus actif dans le système » sont librement accessibles moyennant le scan du Code QR de l'autocollant ou moyennant l'introduction du numéro d'identification du cycle, un des numéros de cycle ou un autre identifiant unique déterminé par le comité de coordination sur le site internet visé à l'article 6, §1, deuxième alinéa, 1^o.

Art. 11. Volgende statussen in het Centraal fietsregister : “niet gestolen rijwiel”, “gestolen geacht rijwiel”, “gestolen rijwiel” en “niet meer actief in het systeem”, zijn vrij toegankelijk door de QR-code op de sticker te scannen of door het Identificatienummer van het rijwiel, een van de rijwielnummers of een andere unieke identifier die werd bepaald door het coördinatiecomité in te voeren op de website beoogd in artikel 6, §1, tweede lid, 1^o.

Art. 12. Tout cycle enregistré conformément à l'article 9 acquiert le statut de « cycle non volé ».

Art. 12. Elk overeenkomstig artikel 9 geregistreerd rijwiel krijgt initieel de status van “niet gestolen rijwiel”.

Art. 13. § 1. Si l'utilisateur a déposé une plainte auprès de la police, via un guichet digital ou non, une plainte auprès du procureur du Roi ou une plainte au sens de l'article 63 du Code d'instruction criminelle pour le vol d'un cycle qu'il a enregistré conformément à l'article 9, l'utilisateur peut indiquer dans le Registre central des cycles que le cycle a le statut de « cycle volé ». L'utilisateur est tenu de démontrer dans le Registre central des cycles qu'il a déposé une plainte.

Art. 13. § 1. Indien de gebruiker een klacht heeft ingediend bij de politie, al dan niet via een digitaal loket, een klacht heeft ingediend bij de procureur des Konings of een klacht heeft ingediend in de zin van artikel 63 van het Wetboek van Strafvordering voor de diefstal van een rijwiel dat hij heeft geregistreerd overeenkomstig artikel 9, kan de gebruiker in het Centraal fietsregister aangeven dat het rijwiel de status “gestolen rijwiel” heeft. De gebruiker is ertoe gehouden in het Centraal fietsregister aan te tonen dat aangifte werd gedaan.

§2. Si l'utilisateur soupçonne que son cycle a été volé, il peut, avant la plainte auprès des autorités compétentes décrite au §1^{er}, l'inscrire au Registre central des cycles comme « cycle présumé volé ».

§ 2. Indien de gebruiker vermoedt dat zijn rijwiel gestolen is, kan hij voorafgaand aan de in §1 omschreven klacht bij de bevoegde instanties de status van zijn rijwiel in het Centraal fietsregister aangeven als “gestolen geacht rijwiel”.

§ 3. Lorsque l'utilisateur récupère un cycle après avoir indiqué, conformément au §1^{er} ou au §2, qu'un cycle a le statut de « cycle volé » ou de « cycle présumé volé » respectivement, il le déclare dans le Registre central des cycles.

§ 3. Wanneer de gebruiker een rijwiel terugvindt nadat hij overeenkomstig §1 of §2 heeft aangegeven dat een rijwiel respectievelijk de status “gestolen rijwiel” of “gestolen geacht rijwiel” heeft, geeft hij dit aan in het Centraal fietsregister.

Section 4. Utilisation des données reprises dans le Registre central des cycles, y compris les données à caractère personnel des utilisateurs

Afdeling 4. Gebruik van de gegevens in het Centraal fietsregister, met inbegrip van de persoonsgegevens van de gebruikers

Sous-section 1. Dispositions générales concernant le traitement des données à caractère personnel des utilisateurs

Art. 14. Les données à caractère personnel des utilisateurs sont collectées et traitées par les entités visées par la présente section de façon strictement adéquate, pertinente et limitée à ce qui est nécessaire au regard des finalités décrites à l'article 4 et la gestion du Registre central des cycles.

Art. 15. L'autorité régionale compétente peut demander à l'utilisateur si les données le concernant reprises dans le Registre central des cycles sont toujours actuelles.

Sous-section 2. Responsables de traitement et sous-traitant concernant le traitement des données à caractère personnel des utilisateurs

Art. 16. L'autorité fédérale compétente et les autorités régionales compétentes sont responsables conjoints du traitement au sens de l'article 4, point 7) et l'article 26 du Règlement général sur la protection des données pour toutes les activités de traitement relatives au Registre central des cycles, y inclus, et sans limitation :

- 1° la gestion des données à caractère personnel des utilisateurs contenues dans le Registre central des cycles ;
- 2° la récolte de données à caractère personnel des utilisateurs ;
- 3° la transmission des données à caractère personnel vers des tiers comme décrit aux articles 19 à 21.

Sous-section 3. Licéité et finalité du traitement des données à caractère personnel des utilisateurs

Art. 17. Conformément à l'article 6, 1, c) et e) du Règlement général sur la protection des données, le traitement des données à caractère personnel des utilisateurs, y inclus les numéros de registre national des utilisateurs, pour les finalités énumérées à l'article 4, est nécessaire afin que les

Onderafdeling 1. Algemene bepalingen betreffende de verwerking van de persoonsgegevens van de gebruikers

Art. 14. De persoonsgegevens van de gebruikers worden door de in deze afdeling beoogde entiteiten verzameld en verwerkt op een wijze die strikt adequaat, relevant en beperkt is tot wat noodzakelijk is voor de doeleinden beschreven in artikel 4 en voor het beheer van het Centraal fietsregister.

Art. 15. De bevoegde gewestelijke overheid kan aan de gebruiker vragen of zijn gegevens in het Centraal fietsregister nog actueel zijn.

Onderafdeling 2. Verwerkingsverantwoordelijken en verwerker betreffende de verwerking van de persoonsgegevens van de gebruikers

Art. 16. De bevoegde federale overheid en de bevoegde gewestelijke overheden zijn de gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken in de zin van artikel 4, punt 7) en artikel 26 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming voor alle verwerkingsactiviteiten met betrekking tot het Centraal fietsregister, met inbegrip van, en zonder beperking:

- 1° het beheer van de persoonsgegevens van de gebruikers in het Centraal fietsregister;
- 2° het verzamelen van persoonsgegevens van de gebruikers;
- 3° de overdracht van de persoonsgegevens aan derden zoals bepaald in de artikelen 19 tot 21.

Onderafdeling 3. Rechtmatigheid en doel van de verwerking van de persoonsgegevens van de gebruikers

Art. 17. Overeenkomstig artikel 6, 1, c) en e) van de Algemene Verordening Gegevensbescherming is de verwerking van de persoonsgegevens van de gebruikers, met inbegrip van de rijksregisternummers van de gebruikers, voor de in artikel 4 genoemde

responsables du traitement puissent accomplir leurs missions et respecter l'obligation légale à laquelle les responsables du traitement sont soumis, telle que décrite dans le présent accord de coopération.

doeleinden, noodzakelijk om de verwerkingsverantwoordelijken in staat te stellen hun taken uit te voeren en te voldoen aan de wettelijke verplichting waaraan de verwerkingsverantwoordelijken zijn onderworpen, zoals beschreven in onderhavig samenwerkingsakkoord.

Sous-section 4. Catégories des données traitées

Onderafdeling 4. Categorieën van verwerkte gegevens

Art. 18. § 1^{er}. Aucune catégorie particulière de données à caractère personnel au sens de l'article 9 du Règlement général sur la protection des données, ni de données relatives aux condamnations pénales ou aux infractions au sens de l'article 10 du Règlement général sur la protection des données ne sont traitées dans le Registre central des cycles.

Art. 18. § 1. Er worden in het Centraal fietsregister geen bijzondere categorieën van persoonsgegevens verwerkt in de zin van artikel 9 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming, noch gegevens betreffende strafrechtelijke veroordelingen of strafbare feiten in de zin van artikel 10 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming.

§ 2. Sans préjudice du §1^{er}, le cycle peut être indiqué dans le Registre central des cycles comme étant (présumé) volé conformément aux articles 11 et 13.

§ 2. Onverminderd §1 kan het rijwiel in het Centraal fietsregister aangegeven worden als gestolen (geacht) overeenkomstig de artikelen 11 en 13.

§ 3. Les données de l'utilisateur collectées et traitées dans le Registre central des cycles sont les suivantes :

§ 3. De gegevens van de gebruiker die verzameld en verwerkt worden in het Centraal fietsregister zijn de volgende:

1^o pour l'utilisateur-personne physique :

- le numéro de registre national ou le numéro BIS, le cas échéant ;
- le prénom et le nom de famille ;
- l'adresse électronique privée ou professionnelle ;
- le domicile ;
- l'adresse de correspondance ;
- les numéros du cycle.

1^o voor de gebruiker-natuurlijke persoon:

- het rijksregisternummer of BIS-nummer, in voorkomend geval;
- de voornaam en familienaam;
- het privé- of beroepsmatig e-mailadres;
- de woonplaats;
- het correspondentieadres;
- de rijwielnummers.

2^o pour l'utilisateur-personne morale :

- le nom de la personne morale ;
- l'adresse de la siège ou unité d'établissement de la personne morale ;
- le numéro d'entreprise ;
- les numéros du cycle ;
- le prénom et le nom de famille de la personne représentant l'utilisateur-personne morale ;
- l'adresse électronique privée ou professionnelle de la personne représentant l'utilisateur-personne

2^o voor de gebruiker-rechtspersoon:

- de naam van de rechtspersoon;
- het adres van de zetel of vestigingseenheid van de rechtspersoon;
- het ondernemingsnummer;
- de rijwielnummers;
- de voornaam en familienaam van de persoon die de gebruiker-rechtspersoon vertegenwoordigt;
- het privé- of beroepsmatig e-mailadres van de persoon die de gebruiker-rechtspersoon vertegenwoordigt.

morale ;

§ 4. Les données de l'utilisateur qui peuvent également être collectées et traitées dans le Registre central des cycles sont les suivantes :

- 1° le numéro de téléphone privé ou professionnel ;

§ 5. Les données suivantes peuvent également être collectées et traitées dans le Registre central des cycles :

- 1° les données relatives à l'identification et à l'origine du cycle telles que décrites à l'article 9 ;
- 2° les données relatives au statut volé (présumé) ou non volé du cycle tel que défini aux articles 11 à 13 ;
- 3° les données sur l'emplacement du cycle.

Sous-section 5. Accès et destinataires des données du Registre central des cycles

Art. 19. § 1^{er}. Le personnel de l'autorité fédérale compétente a accès à toutes les données contenues dans le Registre central des cycles telles que décrites à l'article 18 et qui sont nécessaires pour l'accomplissement de leurs obligations et des finalités décrites dans le présent accord de coopération.

§ 2. Le personnel des autorités régionales compétentes a accès à toutes les données contenues dans le Registre central des cycles telles que décrites à l'article 18 et qui sont nécessaires pour l'accomplissement de leurs obligations et des finalités décrites dans le présent accord de coopération.

§ 3. Les services de police ont un accès gratuit à toutes les données contenues dans le Registre central des cycles telles que décrites à l'article 18 et qui sont nécessaires pour l'accomplissement des finalités décrites dans l'article 4 du présent accord de coopération.

Art. 20. § 1^{er}. Toute autorisation d'accès aux et d'utilisation des données enregistrées par des parties autres que les parties au présent accord de coopération doit faire l'objet d'une demande préalable auprès de l'autorité fédérale

§ 4. De gegevens van de gebruiker die ook verzameld en verwerkt kunnen worden in het Centraal fietsregister zijn de volgende:

- 1° het privé- of beroepsmatig telefoonnummer;

§ 5. De volgende gegevens kunnen ook verzameld en verwerkt worden in het Centraal fietsregister:

- 1° gegevens die verband houden met de identificatie en herkomst van het rijwiel zoals omschreven in artikel 9;
- 2° gegevens over de gestolen (geacht) of niet gestolen status van het rijwiel zoals omschreven in de artikelen 11 tot 13;
- 3° gegevens over de locatie van het rijwiel.

Onderafdeling 5. Toegang en bestemmingen van de gegevens van het Centraal fietsregister

Art. 19. § 1. Het personeel van de bevoegde federale overheid heeft toegang tot alle gegevens in het Centraal fietsregister zoals bepaald in artikel 18 die noodzakelijk zijn voor de nakoming van zijn verplichtingen en de in onderhavig samenwerkingsakkoord beschreven doeleinden.

§ 2. Het personeel van de bevoegde gewestelijke overheden heeft toegang tot alle gegevens in het Centraal fietsregister zoals beschreven in artikel 18 en die noodzakelijk zijn voor de nakoming van hun verplichtingen en voor de doeleinden beschreven in onderhavig samenwerkingsakkoord.

§ 3. De politiediensten hebben kosteloos toegang tot alle gegevens in het Centraal fietsregister zoals beschreven in artikel 18 die noodzakelijk zijn voor de verwezenlijking van de in artikel 4 van onderhavig samenwerkingsakkoord beschreven doeleinden.

Art. 20. § 1. Elke machtiging voor toegang tot en gebruik van de geregistreerde gegevens door andere partijen dan deze die deel uitmaken van onderhavig samenwerkingsakkoord, moet vooraf worden aangevraagd bij de bevoegde federale

compétente et doit comprendre au moins les informations suivantes :

- 1° la dénomination et l'adresse du demandeur ;
- 2° une description des missions et des obligations légales ou réglementaires dans le cadre desquelles l'utilisation des données du Registre central des cycles est demandée et nécessaire ;
- 3° le type d'accès ou de communication souhaité ;
- 4° la finalité du traitement qui fait l'objet de la demande.

§ 2. Les demandes sont soumises au Comité de coordination pour approbation.

§ 3. L'autorité fédérale compétente est chargée de tenir un registre dans lequel sont mentionnées toutes les autorisations visées dans cet article. Ce registre est rendu accessible au public.

Art. 21. § 1^{er}. Les informations obtenues par le demandeur en application de l'article 20 ne peuvent être utilisées qu'aux fins mentionnées par le présent accord ou à des fins compatibles avec celles-ci.

§ 2. Tout demandeur doit prendre toutes les mesures nécessaires pour garantir la sécurité et la confidentialité des données auxquelles il a accès.

§ 3. Le demandeur agit en tant que responsable du traitement distinct du ou des responsable(s) du traitement initial au sens de l'article 16.

Art. 22. § 1^{er}. Un utilisateur n'a pas accès aux données à caractère personnel des autres utilisateurs.

§ 2. Sans préjudice au paragraphe précédent, tout utilisateur a accès aux informations visées à l'article 18, §5, 2°.

overheid en moet minstens de volgende gegevens bevatten:

- 1° de naam en het adres van de aanvrager;
- 2° een beschrijving van de taken en de wettelijke of regelgevende verplichtingen in het kader waarvan het gebruik van de gegevens van het Centraal fietsregister wordt gevraagd en noodzakelijk is;
- 3° het soort toegang of mededeling dat gewenst is;
- 4° het doel van de verwerking waarop de aanvraag betrekking heeft.

§ 2. De aanvragen worden ter goedkeuring voorgelegd aan het coördinatiecomité.

§ 3. De federale overheid is belast met het bijhouden van een register waarin alle in dit artikel beoogde machtigingen worden vermeld. Dit register wordt toegankelijk gemaakt voor het publiek.

Art. 21. § 1. De door de aanvrager krachtens artikel 20 verkregen gegevens mogen alleen worden gebruikt voor de in onderhavig samenwerkingsakkoord vermelde doeleinden of voor doeleinden die daarmee verenigbaar zijn.

§ 2. Elke aanvrager dient alle nodige maatregelen te treffen om de veiligheid en vertrouwelijkheid te waarborgen van de gegevens waartoe hij toegang heeft.

§ 3. De aanvrager treedt op als verwerkingsverantwoordelijke, los van de oorspronkelijke verwerkingsverantwoordelijke(n) in de zin van de artikel 16.

Art. 22. § 1. Een gebruiker heeft geen toegang tot de persoonsgegevens van de andere gebruikers.

§ 2. Onverminderd de voorgaande paragraaf heeft elke gebruiker toegang tot de informatie beoogd in artikel 18, §5, 2°.

Sous-section 6. Droit des personnes concernées, modification et radiation des données

Art. 23. § 1. Chaque utilisateur peut modifier ou supprimer lui-même ses données et celles de ses cycles.

§ 2. Sous réserve de l'article 25, le numéro d'identification reçoit, en cas de suppression, le statut "n'est plus actif dans le registre".

Art. 24. § 1^{er}. Sans préjudice de l'article 26, §3, l'autorité régionale compétente peut procéder à la modification ou à la radiation d'office de toute information enregistrée dans le Registre central des cycles. Cette modification ou radiation doit être justifiée compte tenu des finalités décrites dans le présent accord de coopération.

§ 2. La modification ou la radiation des données le concernant dans le Registre central des cycles est communiquée à l'utilisateur par communication écrite.

La personne concernée dispose d'une période de 30 jours après l'envoi de la communication visée à l'alinéa précédent pour contester par communication écrite la décision de modification ou de radiation.

§ 3. Dans les 30 jours ouvrables à compter de la réception de la contestation visée au §2, l'autorité régionale compétente prend une décision motivée.

Art. 25. §1. Tout transfert d'un cycle enregistré conformément à l'article 9 doit être notifié dans le Registre central des cycles par l'utilisateur cédant.

§ 2. Les données d'un cycle qui, au-delà d'un an, restent non couplées à un utilisateur, sont automatiquement supprimées du registre. Le numéro d'identification se voit alors attribuer le statut "plus actif dans le système".

Art. 26. §1. Les données à caractère personnel d'un utilisateur sont anonymisées si elles n'ont pas été liées à au moins un cycle pendant un an.

Onderafdeling 6. Recht van de betrokkenen, wijziging en schrapping van gegevens

Art. 23. § 1. Elke gebruiker kan zelf zijn gegevens, en de gegevens van zijn rijwielen, wijzigen of schrappen.

§ 2. Onder voorbehoud van artikel 25 krijgt het identificatienummer in geval van schrapping de status "niet meer actief in het register".

Art. 24. § 1. Onverminderd artikel 26, §3 kan de bevoegde gewestelijke overheid overgaan tot de wijziging of de ambtshalve schrapping van de in het Centraal fietsregister bewaarde gegevens. Deze wijziging of schrapping moet gerechtvaardigd worden rekening houdend met de in onderhavig samenwerkingsakkoord beschreven doeleinden.

§ 2. De gebruiker zal schriftelijk op de hoogte worden gebracht van alle wijzigingen of schrappingen van zijn gegevens in het Centraal fietsregister.

De betrokkene beschikt over een termijn van 30 dagen na de verzending van de in het vorige lid bedoelde mededeling om de beslissing tot wijziging of schrapping schriftelijk te betwisten.

§ 3. Binnen 30 werkdagen na ontvangst van het in §2 beoogde bezwaar neemt de bevoegde gewestelijke overheid, een met redenen omklede beslissing.

Art. 25. § 1. Elke overdracht van een rijwiel dat geregistreerd is overeenkomstig artikel 9 wordt door de overdragende gebruiker gemeld in het Centraal fietsregister.

§ 2. Gegevens van rijwielen die niet gekoppeld zijn aan een gebruiker worden na 1 jaar uit het register geschrapt. Het identificatienummer krijgt de status "niet meer actief in het systeem".

Art. 26. § 1. De persoonsgegevens van een gebruiker worden geanonimiseerd wanneer ze gedurende 1 jaar niet aan minstens één rijwiel zijn

Avant que les données soient anonymisées, l'autorité régionale compétente en informe l'utilisateur par une communication écrite.

L'utilisateur dispose d'un délai de 30 jours après l'envoi de la notification écrite pour contester par écrit l'anonymisation des données de son compte. Cette contestation fait courir un nouveau délai d'un an tel que décrit dans le présent paragraphe.

§2. Sans préjudice du paragraphe précédent, les données associées au compte d'un utilisateur sont automatiquement anonymisées après 5 ans d'inactivité sur ce compte.

Avant que les données de son compte ne soient anonymisées, l'autorité régionale compétente en informe l'utilisateur par écrit.

L'utilisateur dispose d'un délai de 30 jours après l'envoi de la notification écrite pour contester par écrit l'anonymisation de ses données. Cette contestation fait courir une nouvelle période de 5 ans telle que décrite dans le présent paragraphe.

§3. Sans préjudice des paragraphes précédents, les données des utilisateurs qui ont été anonymisées de telle sorte que l'utilisateur n'est pas ou plus directement ou indirectement identifiable peuvent être conservées indéfiniment sous forme de statistiques.

Art. 27. L'autorité régionale compétente est responsable de la mise à disposition des informations mentionnées aux articles 13 et 14 du Règlement général sur la protection des données aux utilisateurs du Registre central des cycles.

Section 5. Coopération entre les administrations régionales et fédérales

Art. 28. Le Registre central des cycles et sa gestion font l'objet d'une coopération entre les parties contractantes dans le respect de leurs compétences respectives qui résultent de la

gekoppeld. Voordat de gegevens geanonimiseerd worden, stelt de gewestelijke bevoegde overheid de gebruiker daarvan via een schriftelijke mededeling in kennis.

De gebruiker beschikt over een termijn van 30 dagen na de verzending van de schriftelijke mededeling om het verwijderen middels anonimisering van zijn gegevens uit diens account schriftelijk te betwisten. Dergelijke betwisting doet een nieuwe termijn van 1 jaar zoals in deze paragraaf omschreven, aanvatten.

§ 2. Onverminderd de voorgaande paragraaf worden de gegevens die aan de account van een gebruiker zijn gekoppeld, geanonimiseerd na 5 jaar van inactiviteit op deze account.

Alvorens de gegevens worden gewist middels anonimisering uit diens account, stelt de gewestelijke bevoegde overheid de gebruiker daarvan via een schriftelijke mededeling in kennis.

De gebruiker beschikt over een termijn van 30 dagen na de verzending van de schriftelijke mededeling om het wissen van zijn gegevens middels anonimisering schriftelijk te betwisten. Dergelijke betwisting doet een nieuwe termijn van 5 jaar zoals in deze paragraaf omschreven, aanvatten.

§ 3. Niettegenstaande de voorgaande paragrafen mogen de gegevens van de gebruikers die zo zijn geanonimiseerd dat de gebruiker niet of niet meer direct of indirect identificeerbaar is, voor onbepaalde tijd worden bewaard in de vorm van statistieken.

Art. 27. De bevoegde gewestelijke overheid is verantwoordelijk voor de terbeschikkingstelling van de gegevens vermeld in de artikelen 13 en 14 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming aan de gebruikers van het Centraal fietsregister.

Afdeling 5. Samenwerking tussen de gewestelijke en federale overheden

Art. 28. Het Centraal fietsregister en zijn beheer maken het voorwerp uit van een samenwerking tussen de contractpartijen in overeenstemming met hun respectieve bevoegdheden die

Constitution, des lois spéciales et des règles de répartition de compétence.

Art. 29. § 1^{er}. Il est créé un comité de coordination. Il est composé comme suit :

- 1^o deux représentants de l'autorité fédérale compétente ;
- 2^o deux représentants de chacune des autorités régionales compétentes.

§ 2. Le comité de coordination est chargé de proposer toute initiative de nature à promouvoir et à améliorer l'utilisation du Registre central des cycles.

§ 3. Les décisions du comité de coordination sont prises par consensus.

§ 4. Le comité de coordination peut créer en son sein des groupes de travail auxquels il confie des missions particulières.

§ 5. Le comité de coordination arrête un règlement d'ordre intérieur et se réunit au moins deux fois par an.

§ 6. Le comité de coordination peut décider d'inclure d'autres administrations en tant que membres. Ceux-ci ont également au maximum deux représentants. Ces administrations peuvent dans ce cas être qualifiées de responsables conjoints du traitement au sens de l'article 4, point 7) et de l'article 26 du règlement général sur la protection des données. En tout état de cause, ils respectent les règles relatives à la protection des données à caractère personnel énoncées dans le présent accord de coopération.

Art. 30. Le registre central des cycles a une identité visuelle unique dans sa communication, ses produits et ses services afin de garantir une cohérence et une lisibilité maximales.

Titre 3. Répartition des coûts

Art. 31. § 1. Les parties supportent les coûts suivants pour l'exécution du présent accord de coopération :

voortvloeien uit de Grondwet, de bijzondere wetten en de bevoegdheidsverdelende regels.

Art. 29. § 1. Er wordt een coördinatiecomité opgericht dat is samengesteld als volgt:

- 1^o twee vertegenwoordigers van de bevoegde federale overheid;
- 2^o twee vertegenwoordigers van elk van de bevoegde gewestelijke overheden.

§ 2. Het coördinatiecomité is verantwoordelijk voor het voorstellen van elk initiatief dat het gebruik van het Centraal Fietsregister kan bevorderen en verbeteren.

§ 3. De beslissingen van het coördinatiecomité worden bij consensus genomen.

§ 4. Het coördinatiecomité kan in zijn schoot werkgroepen oprichten waaraan het specifieke opdrachten toevertrouwt.

§ 5. Het coördinatiecomité stelt een huishoudelijk reglement op en komt minstens twee keer per jaar samen.

§6. Het coördinatiecomité kan beslissen andere overheidsdiensten als lid op te nemen. Deze beschikken eveneens over maximaal twee vertegenwoordigers. Dergelijke overheidsdiensten kwalificeren in zulks geval mogelijk als gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken in de zin van artikel 4, punt 7) en artikel 26 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming. Zij conformeren zich in ieder geval aan de in onderhavig samenwerkingsakkoord vastgelegde regels inzake de bescherming van persoonsgegevens.

Art. 30. Het centraal fietsregister heeft één visuele identiteit in haar communicatie, in haar producten en in haar diensten om maximaal de coherentie en leesbaarheid te waarborgen.

Titel 3. Verdeling van de kosten

Art. 31. § 1. Voor de uitvoering van onderhavig samenwerkingsakkoord dragen de Partijen de volgende kosten:

1° L'État fédéral :
Développement et maintenance du back-end.
2° Les autorités régionales :
a) Développement du front-end ;
b) Maintenance du front-end ;
c) Sécuriser le helpdesk ;
d) Impression et distribution des autocollants.

§ 2. Les coûts visés au §1^{er}, 2°, a) sont répartis selon la clé de répartition suivante :

- pour la Région wallonne : 33,33% ;
- pour la Région flamande : 33,33% ;
- pour la région de Bruxelles-Capitale : 33,33%.

Les frais visés au §1^{er}, 2°, b) sont répartis selon la clé de répartition suivante :

- pour la Région wallonne : 32% ;
- pour la Région flamande : 57% ;
- la région de Bruxelles-Capitale : 11%.

Chaque Région supporte ses propres coûts tels que visés au §1^{er}, 2°, c) et d).

Titre 4. Dispositions finales

Art. 32. Le présent accord de coopération s'applique aux cycles qui se trouvent principalement sur le territoire belge.

Art. 33. En cas de conflits relatifs à l'interprétation et à l'exécution du présent accord, les Parties s'engagent à mener un dialogue et, le cas échéant, à prendre toute disposition utile afin d'amender le présent accord de coopération.

Art. 34. Le présent accord de coopération entre en vigueur le jour de la publication au Moniteur belge du dernier des actes d'assentiment des parties contractantes. A cet effet, les Parties prendront immédiatement les mesures nécessaires.

Art. 35. Les Parties prendront au plus vite toutes les mesures nécessaires requises pour l'exécution du présent accord, après l'entrée en vigueur du présent accord.

1° De Federale Staat:
Ontwikkeling en onderhoud van de back-end.
2° De gewestelijke overheden:
a) Ontwikkeling van de front-end;
b) Onderhoud van de front-end;
c) Het verzekeren van de helpdesk;
d) Het drukken en verdelen van de stickers.

§ 2. De kosten beoogd in § 1, 2°, a) worden verdeeld volgens de volgende verdeelsleutel:

- voor het Waals Gewest: 33,33%;
- voor het Vlaams Gewest: 33,33%;
- voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 33,33%.

De kosten beoogd in §1, 2°, b) worden verdeeld volgens de volgende verdeelsleutel:

- voor het Waals Gewest: 32%;
- voor het Vlaams Gewest: 57%;
- voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 11%.

Elk gewest draagt de eigen kosten beoogd in §1, 2°, c) en d).

Titel 4. Slotbepalingen

Art. 32. Onderhavig samenwerkingsakkoord is van toepassing op rijwiel en die zich hoofdzakelijk bevinden op het Belgische grondgebied.

Art. 33. In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie en uitvoering van onderhavig samenwerkingsakkoord, verbinden de Partijen zich ertoe een dialoog te voeren en, in voorkomend geval, alle nuttige maatregelen te nemen om onderhavig samenwerkingsakkoord te wijzigen.

Art. 34. Onderhavig samenwerkingsakkoord treedt in werking de dag waarop de laatste goedkeuringsakte van de contractpartijen in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt. Daartoe treffen de Partijen onverwijld de nodige maatregelen.

Art. 35. De Partijen nemen zo snel mogelijk na de inwerkingtreding van onderhavig akkoord alle maatregelen die nodig zijn voor de tenuitvoerlegging ervan.

Art. 36. Le présent accord de coopération est conclu pour une durée indéterminée. Chaque partie contractante peut dénoncer l'accord de coopération moyennant un préavis d'un an. Le délai de préavis prend cours à la date à laquelle la partie qui dénonce informe les autres parties contractantes de son intention de mettre fin à l'accord de coopération.

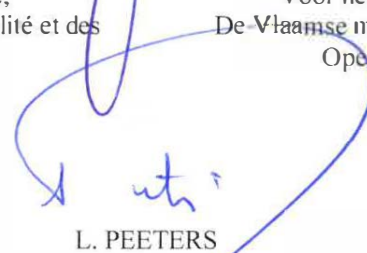
Bruxelles, le 26 mai 2023, en autant d'exemplaires que des parties ayant un intérêt distinct.

Pour l'Etat fédéral,
Le ministre de la Mobilité,



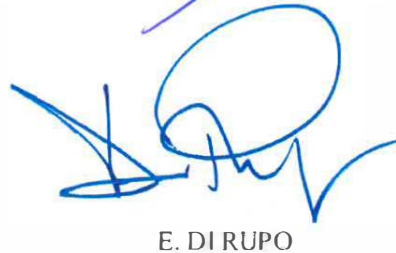
G. GILKINET

Pour la Région flamande,
La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux Publics,



L. PEETERS

Pour la Région wallonne,
Le Ministre-Président du Gouvernement wallon,



E. DI RUPO

Le Ministre wallon du Climat, de l'Energie, de la Mobilité et des Infrastructures,



Ph. HENRY

Art. 36. Dit samenwerkingsakkoord is gesloten voor onbepaalde duur. Elke contracterende partij kan het samenwerkingsakkoord opzeggen mits een opzegtermijn van 1 jaar in acht te nemen. De opzegtermijn gaat in vanaf het ogenblik dat de opzeggende partij haar intentie tot opzegging heeft bekendgemaakt aan de overige contracterende partijen.

Brussel, op 26 mei 2023, in evenveel exemplaren als er partijen zijn met een onderscheiden belang.

Voor de Federale Staat,
De minister van Mobiliteit,

Voor het Vlaamse Gewest,
De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Voor het Waalse Gewest,
De Minister-President van de Waalse Regering,

De Waalse minister van Klimaat, Energie, Mobiliteit en Infrastructuur,

Pour la Région de Bruxelles-Capitale,
Le Ministre-Président du Gouvernement de la
Région de Bruxelles-Capitale,

Voor het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest,
De Minister-President van de Brusselse
Hoofdstedelijke Regering,



R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de
Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité, des
Travaux publics et de la Sécurité routière

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke
Regering, belast met Mobiliteit, Openbare
Werken en Verkeersveiligheid,



E. VAN DEN BRANDT