

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 11

van **SOFIE MERTENS**

datum: 10 oktober 2023

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Ongevallen - Sports utility vehicles (SUV's)

In de afgelopen jaren zagen we een opmerkelijke trend waarbij wagens steeds groter, zwaarder en krachtiger werden. Zo bleek dat de sports utility vehicle in het jaar 2022 in ons land voor het eerst populairder was dan de gewone personenwagen, 51 procent tegenover 49 procent.

Een andere belangrijke factor die bijdraagt aan deze trend, is de opkomst van elektrische voertuigen. Deze wagens zijn doorgaans zwaarder vanwege het batterijpakket dat ze bevatten. Grotere, zwaardere en krachtigere wagens zijn niet alleen nadelig voor het milieu en het klimaat, wegens de hogere uitstoot, maar ook voor de veiligheid van andere weggebruikers.

Verkeersveiligheidsinstituut Vias bestudeerde in een rapport van augustus 2023 de ongevallen tussen 2017 en 2021 waarbij 300.000 inzittenden en kwetsbare weggebruikers betrokken waren. Het doel was om na te gaan wat de impact van de voertuigkenmerken is op de ernst van de verwondingen voor inzittenden, voetgangers en fietsers. Uit het rapport bleek dat de gemiddelde massa, vermogen en motorkaphoogte van personenwagens de afgelopen twintig jaar aanzienlijk zijn toegenomen.

Vias concludeert dat grotere en zwaardere voertuigen inzittenden doorgaans meer bescherming bieden bij ongevallen, maar tegelijkertijd een groter risico vormen voor kwetsbare weggebruikers en inzittenden van kleinere voertuigen. Het instituut roept op om de tendens naar grotere en zwaardere voertuigen te doorbreken.

1. Hoe evalueert de minister dit standpunt van Vias?
2. Hoe staat de minister tegenover de oproep van Vias om de tendens naar grotere en zwaardere voertuigen te doorbreken?
3. Hoeveel ongevallen gebeurden er de laatste vijf jaar met SUV's? Graag een onderscheid per jaar, per provincie en naargelang van de letselerst.
4. Wat is de verhouding tussen het aantal ongevallen met SUV's en het aantal ongevallen met andere personenwagens? Graag de cijfers voor de laatste vijf jaar en per jaar, per provincie en naargelang van de letselerst.
5. Wat is de verhouding tussen het aantal ongevallen met SUV's en het aantal ingeschreven SUV's? Of met andere woorden: hoeveel procent van de eigenaars van SUV's heeft een ongeval? Graag de cijfers voor de laatste vijf jaar en per jaar, per provincie en naargelang van de letselerst.

6. Wat is de verhouding tussen het aantal ongevallen met personenwagens en het aantal ingeschreven personenwagens, zonder de SUV's? Of met andere woorden: hoeveel procent van de eigenaars van personenwagens, zonder de SUV's heeft een ongeval? Graag de cijfers voor de laatste vijf jaar en per jaar, per provincie en naargelang van de letselernst.
7. Wat is de verhouding tussen het aantal ongevallen met personenwagens en het aantal ingeschreven personenwagens? Of met andere woorden: hoeveel procent van de eigenaars van personenwagens heeft een ongeval? Graag de cijfers voor de laatste vijf jaar en per jaar, per provincie en naargelang van de letselernst.
8. Hoe evalueert de minister deze cijfers?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Matthias Diependaele (11), Lydia Peeters (67)

MATTHIAS DIEPENDAELE

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

ANTWOORD

op vraag nr. 11 van 10 oktober 2023

van **SOFIE MERTENS**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door mevrouw Lydia Peeters, Vlaams minister bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken.