

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 64

van **KATRIEN SCHRYVERS**

datum: 9 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietsen aangepast voor mensen met een verminderde mobiliteit - Parkeerplaatsen en deelfietssystemen

Voor veel mensen is zich vlot verplaatsen een dagelijkse vanzelfsprekendheid. Maar dat is niet voor iedereen het geval. In de huidige samenleving zijn heel wat mensen in hun mobiliteit beperkt, hetzij tijdelijk door een ongeval of ziekte, hetzij permanent door een handicap, door hun leeftijd enzovoort.

Een aangepast mobiliteitsbeleid kan heel veel mensen beter op weg helpen. Vanuit die bekommernis werd op 14 juni 2023 mijn voorstel van resolutie (*Parl.St.* VI.Parl. 2022-2023, nr. 1622/7) over een betere mobiliteit voor mensen met een verminderde mobiliteit goedgekeurd.

Daarin wordt onder meer gevraagd om bij Hoppinpunten, stations en andere attractiepolen te zorgen voor voldoende fietsparkeerplaatsen voor buitenmaatse fietsen en fietsen die zijn aangepast voor mensen met een verminderde mobiliteit, zoals driewielers en rolstoelfietsen, zodat ze op een vlotte manier gestald kunnen worden; alsook om bij de uitrol van fietsdeelsystemen, zoals in het kader van vervoer op maat, waar dat mogelijk is te zorgen voor aangepaste, toegankelijke deelfietsen.

1. Welke stappen heeft de minister al gezet om te zorgen voor voldoende fietsparkeerplaatsen voor buitenmaatse fietsen en fietsen die zijn aangepast voor mensen met een verminderde mobiliteit?
2. Welke stappen zijn er al gezet om ook in fietsdeelsystemen rekening te houden met deelname daaraan door mensen met een verminderde mobiliteit?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 64 van 9 oktober 2023

van **KATRIEN SCHRYVERS**

1. Op Hoppinpunten is het – conform het BVR Hoppinpunten – verplicht om steeds een fietsenstalling te voorzien waarbij voldoende ruimte voor buitenmaatse fietsen wordt voorzien. In de ontwerpwijzer Hoppinpunten zijn hieromtrent duidelijke richtlijnen geformuleerd voor iedere categorie van Hoppinpunt:

- Interregionaal: 5 procent voorbehouden voor buitenmaatse fietsen. Bij interregionale Hoppinpunten in de stadskern verhoogt dit naar 8 procent.
- Regionaal: 5 procent voorbehouden voor buitenmaatse fietsen bij opstappunten, 3 procent bij afstappunten.
- Lokaal: 5 procent voorbehouden voor buitenmaatse fietsen bij opstappunten, 3 procent bij afstappunten, met een minimum van twee plaatsen.
- Buurt: Minimaal één voorbehouden plaats voor buitenmaatse fietsen.

Het nieuwe Vademecum fietsvoorzieningen (2022) bevat richtlijnen over de maatvoering van stalplaatsen voor buitenmaatse fietsen (fiche G3).

2. Via de regiowerking houdt het departement MOW de steden en gemeenten en intercommunales alert rond de problematiek van inclusie en toegankelijkheid, ook wat fietsdeelsystemen betreft. Bovendien bekijkt het departement hoe de informatiedeling over bestaande initiatieven (zoals de website [G Sport | Vind uw deelfiets \(gfietst.be\)](https://www.gsport.be/vind-uw-deelfiets), die weergeeft waar in Vlaanderen aangepaste fietsen kunnen worden verhuurd, uitgeleend of gedeeld) beter kan verlopen.