

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 90
van **MIEKE SCHAUVLIEGE**
datum: 13 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Doortrekking N41 Dendermonde-Aalst - Studie

Ik heb enkele bijkomende vragen naar aanleiding van het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1637 van 5 september 2023.

In haar antwoord stelt de minister dat de studie tot op heden nog niet is opgestart: "Na een selectie van de wegcategorie/functie van de N41 door de vervoerregioraad Aalst zal deze studie opgestart worden."

Nochtans antwoordt de minister op een schriftelijke vraag van Freya Saeys (nr. 1576 van 1 september 2021) met de resultaten van de verkeerstelling die kaderen in de lopende studie van 2017 in opdracht van toenmalig bevoegd minister Ben Weyts.

Ook wordt de studie betreffende de doortrekking van de N41 tussen Aalst en Dendermonde vermeld in een schrijven van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in 2018: "Eind 2017 is hiertoe het studiebureau Tractebel Engineering NV aangesteld om het ontwerp van de N41, volgend uit het Plan-MER en PRUP, verder uit te werken. Het studiebureau heeft het voorkeustracé voor de N41 ondertussen herbekeken en ziet een mogelijk alternatief tracé. .. Het voorontwerp van dit tracé is momenteel afgerond."

1. Wat was de kostprijs van de uitwerking van het ontwerp van de N41 door het studiebureau Tractebel Engineering nv? Met welke middelen werd de studie betaald, m.a.w. werd de studie betaald met het voorbehouden budget van 700.000 euro van toenmalig bevoegd minister Weyts in 2017?
2. Wanneer werd de opdracht van het studiebureau Tractebel Engineering nv afgerond? Heeft het studiebureau nog andere opdrachten gedaan in het kader van de doortrekking N41 Dendermonde-Aalst? Graag een overzicht, met vermelding van kostprijs en status van de opdracht.
3. Wat is de termijn van de beslissing door de vervoerregioraad Aalst over de selectie van de wegcategorie/functie van de N41?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 90 van 13 oktober 2023

van **MIEKE SCHAUVLIEGE**

1. Het dienstencontract werd voor 773.927,50 euro (excl. BTW) of 936.452,28 euro (incl. BTW) gegund aan Tractebel Engineering.
2. Zoals vermeld in het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 1637 van 5 september 2023 is deze studie nog niet aangevat. Ter voorbereiding, en als antwoord op enkele vragen vanuit de gemeente Lebbeke, werd wel de (technische) haalbaarheid (met o.a. een verkeersstelling voor een update van het verkeersmodel) van het voorkeurstracé uit het PRUP bestudeerd. Voor dit laatste werd 158.726,71 euro (excl. BTW) uitbetaald.
3. Het mobiliteitsplan van de vervoerregio Aalst was in openbaar onderzoek tot 2 november 2023. Het is de bedoeling dit plan eind dit jaar te laten goedkeuren. Zie ook: <https://www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/vervoerregios/vervoerregio-aalst>