

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 66

van **KATRIEN SCHRYVERS**

datum: 10 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Diensten aangepast vervoer en flexplusvervoer - Gebruik busstroken

Voor veel mensen is zich vlot verplaatsen een dagelijkse vanzelfsprekendheid. Maar dat is niet voor iedereen het geval. In de huidige samenleving zijn heel wat mensen in hun mobiliteit beperkt, hetzij tijdelijk door een ongeval of ziekte, hetzij permanent door een handicap, door hun leeftijd enzovoort.

Een aangepast mobiliteitsbeleid kan heel veel mensen beter op weg helpen. Vanuit die bekommernis werd op 14 juni 2023 mijn voorstel van resolutie (*Parl.St.* VI.Parl. 2022-2023, nr. 1622/7) over een betere mobiliteit voor mensen met een verminderde mobiliteit goedgekeurd.

Daarin wordt onder meer gevraagd om de busstroken open te stellen voor de diensten aangepast vervoer en op termijn voor het flexplusvervoer. Die diensten zijn niet vergund als taxidiensten, maar vervullen wel dezelfde functie, en dat voor mensen die wegens hun mobiliteitsbeperking geen gebruik kunnen maken van het collectief aangeboden openbaar personenvervoer.

Welke stappen heeft de minister al gezet om de wagens van de diensten aangepast vervoer en op termijn de voertuigen voor het flexplusvervoer toe te laten gebruik te maken van de busstroken?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 66 van 10 oktober 2023

van **KATRIEN SCHRYVERS**

Het Koninklijk besluit van 12 maart 2023 voorziet dat, mits de nodige signalisatie, onder andere voertuigen voor gemeenschappelijk vervoer van personen met een handicap de busbanen mogen gebruiken. De interpretatie is dat de voertuigen voor aangepast vervoer en toekomstig flexvervoer hieronder vallen. Zij moeten wel voorzien zijn van een pictogram tijdens dergelijke rit.

2° Véhicules autorisés :

Outre les véhicules des services réguliers de transport en commun, peuvent y circuler, à condition que les symboles, mots ou panneaux suivants soient repris sur le signal F17 ou sur un panneau additionnel :

j) les véhicules utilisés pour le transport en commun de personnes handicapées.

2° Toegelaten voertuigen:

Naast de voertuigen van de geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, mogen er ook rijden, indien de volgende symbolen, woorden of borden zijn aangebracht op het verkeersbord F17 of op een onderbord:

j) voertuigen die gebruikt worden voor het gemeenschappelijk vervoer van personen met een handicap.



Les panneaux visés sous a), g), i) et j) doivent être placés de manière bien visible sur la partie gauche, à l'avant et à l'arrière des véhicules ; ils doivent être enlevés ou masqués lorsque les véhicules sont utilisés à d'autres fins. Ces panneaux ont 40 cm de côté au moins ; leur fond doit être rétro réfléchissant.

De borden bedoeld onder a), g), i) en j) moeten goed zichtbaar op het linkergedeelte vooraan en achteraan op het voertuig aangebracht zijn; ze moeten verwijderd of afgedekt worden wanneer het voertuig niet gebruikt wordt voor deze doeleinden. De borden hebben een zijde van ten minste 40 cm; de achtergrond ervan moet retro-reflecterend zijn.

Het is aan de wegbeheerder om de nodige signalisatie te voorzien.