

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 32

van **SOFIE MERTENS**

datum: 2 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Praktisch rijexamen B - Rijden met gps

Vanaf 1 oktober 2023 vormt rijden met gps een verplicht onderdeel van het praktisch rijexamen voor de auto (categorie B). Sinds 1 juni 2017 moeten kandidaat-bestuurders bewijzen dat ze zelfstandig een op voorhand aangegeven bestemming kunnen bereiken zonder aanwijzingen van de examinator. Tot 1 oktober 2023 hadden kandidaten de keuze tussen het volgen van de aanwijzingsborden langs de weg of het volgen van een gps.

Vanaf 1 oktober zullen kandidaten tijdens het onderdeel zelfstandig rijden verplicht de richtlijnen van een gps moeten volgen om vlot en veilig op een bestemming te geraken. Kandidaat-bestuurders hebben de keuze tussen de gps van hun voertuig of een gps via hun smartphone in een daartoe bestemde houder.

1. Hoe zal dit onderdeel van het examen beoordeeld worden door de examinator? Welke criteria zullen worden gehanteerd bij de evaluatie van dit onderdeel?
2. Het rijden met een gps zal moeilijker zijn in een stad dan op het platteland.
Zal daar rekening mee gehouden worden? Zo ja, hoe?
3. Het komt voor dat een navigatietoestel niet meer actueel is en niet meer aangepast is aan de laatste wijzigingen op de weg. Zo kan het gebeuren dat een kandidaat-bestuurder de gps volgt terwijl dat volgens de borden langs de weg niet toegestaan is.
Hoe zullen dergelijke fouten beoordeeld worden?
4. Heeft dit nieuwe examenonderdeel invloed op de duurtijd van het rijexamen?
5. Wanneer kandidaat-bestuurders niet beschikken over een eigen gps zal de examinator in een toestel moeten voorzien.
 - a) Zullen de rijexamencentra voorzien worden van extra middelen om die toestellen aan te kopen? Zo ja, hoeveel?
 - b) Heeft deze nieuwe regelgeving een financiële impact op de kostprijs van het rijexamen voor de kandidaat-bestuurder? Zo ja, welke?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 32 van 2 oktober 2023

van **SOFIE MERTENS**

- 1-2. Het beoogde doel van zelfstandig rijden is dat de kandidaat tijdens zijn scholing aanleert om zelfstandig zijn weg te vinden naar een bepaalde bestemming.

Tijdens het zelfstandig rijden moet de kandidaat dus aantonen dat hij meerdere rijtaken tegelijkertijd kan uitvoeren. Dat het rijden hierbij steeds voldoende veilig verloopt, is het belangrijkste beoordelingscriterium.

Wanneer de kandidaat meerdere opeenvolgende instructies negeert, dan wordt ervan uitgegaan dat het rijden onvoldoende geautomatiseerd is om alle taken tegelijkertijd uit te voeren en zal dit als dusdanig beoordeeld worden.

3. Bij het begin van het examen wordt de kandidaat er door de examiner steeds op gewezen dat de geldende verkeersregels altijd primeren op de informatie die hij via het navigatietoestel krijgt en dat hij zich er dus van bewust moet zijn dat er een verschil kan zijn tussen dus een aangeleverde informatie (bv. de aangegeven max. snelheid).

De examiner mag altijd de instructies van het navigatietoestel overnemen, in alle omstandigheden waarin hij dit nodig acht.

Wanneer bijzondere omstandigheden de kandidaat niet toelaten om de instructies uit te voeren (bv. wegenwerken verhinderen het volgen van de instructies en de omleidingsroute is onduidelijk ...) dan zal de examiner de situatie neutraliseren en zal hij in een memo bij het examen de omstandigheden toelichten.

4. De duurtijd van het praktijkexamen categorie B op de openbare weg bedraagt nog steeds minimum 40 minuten.

De duurtijd van het onderdeel 'zelfstandig rijden' werd behouden op 10 à 15 minuten.

5. Indien de kandidaat zelf geen navigatietoestel bij heeft, of indien dit toestel niet correct functioneert, zal het examen centrum inderdaad een toestel ter beschikking stellen. Er werden geen extra middelen voorzien voor de examen centra om deze toestellen aan te kopen.

Het praktijkexamen categorie B kost nog steeds € 47,00.