

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 59

van **ELS AMPE**

datum: 5 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Openbaarvervoermaatschappij De Lijn - Financieringsmechanisme

De Brusselse openbaarvervoermaatschappij MIVB (Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer te Brussel) betaalt een steeds kleiner aandeel van haar uitgaven met eigen inkomsten. Dat blijkt uit een recent rapport van auditbureau PricewaterhouseCoopers (PwC). De ticketverkoop dekt nog slechts een kwart van de uitgaven. PwC wijst naar de lage tarieven voor specifieke doelgroepen als een van de belangrijkste oorzaken. De auditor voegt eraan toe dat het niet-indexeren van de tarieven sinds 2014, gecombineerd met de uitbreiding van bepaalde voorkeurstarieven, drukt op de financiële balans van de MIVB.

1. Hoe groot zijn de vervoersontvangsten bij De Lijn sinds 2018? Graag een overzicht van:
 - de eigen inkomsten (directe ontvangsten) tussen 2018 en 2022;
 - de dotatie voor voorkeurstarieven (om bijna gratis tarieven te compenseren) tussen 2018 en 2022.
2. Hoe groot zijn de uitgaven en opbrengsten bij De lijn sinds 2018? Graag een overzicht van de totale uitgaven en opbrengsten tussen 2018 en 2022.
3. Hoeveel procent van de totale uitgaven bij De Lijn wordt gedekt door de ticketverkoop? Graag een overzicht van de ESR-dekkingsgraad tussen 2018 en 2022. (ESR: Europees Systeem van Nationale en Regionale Rekeningen)
4. Met hoeveel procent zijn de openbare subsidies voor De lijn gestegen tussen 2018 en 2022? Graag een overzicht per dotatie (bijv. subsidie voor voorkeurstarieven) en per jaar.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 59 van 5 oktober 2023
van **ELS AMPE**

1. Nettovervoerontvangsten (in duizenden euro)

2018	2019	2020*	2021*	2022*
-194.050	-194.601	-128.160	-121.227	-159.453

* incl. corona

Dotatie voor voorkeurstarieven

De Lijn krijgt geen specifieke dotatie voor voorkeurstarieven.

2. Het overzicht van de totale uitgaven en opbrengsten voor de periode 2018-2022, opgelijst per jaar (in duizenden euro)

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale ontvangsten*	-384.530	-363.736	-321.065	-331.752	-389.846
Totale uitgaven	1.224.083	1.224.684	1.269.609	1.332.435	1.457.466

* De totale opbrengsten bestaan, naast de nettovervoerontvangsten, ook uit andere bedrijfsopbrengsten, financiële opbrengsten (inclusief kapitaalsubsidies) en uitzonderlijke opbrengsten.

3. Overzicht van de ESR-dekkingsgraad tussen 2018 en 2022

In het kader van de berekening van de kostendekkingsgraad wordt een simulatie gedaan van de compensaties voor sociale tarieven, zoals voorzien in het ODC (openbaredienstencontract). Deze compensaties voor sociale tarieven vanwege de overheid, als onderdeel van de toelage van het Vlaamse Gewest voor de gunsttarieven die worden toegekend aan doelgroepen, worden door De Lijn opgenomen bij de 'eigen opbrengsten' – om een internationale vergelijking toe te laten door het effect van goedkope netabonnementen te neutraliseren.

Voor de berekening van de kostendekkingsgraad wordt bij de opbrengsten dus niet alleen rekening gehouden met de nettovervoerontvangsten, maar ook met de compensaties voor voorkeurtarieven. Dit beïnvloedt uiteraard het resultaat van de berekende kostendekkingsgraad.

De exploitatiekosten en -opbrengsten worden opgenomen exclusief de kosten met betrekking tot het leerlingenvervoer. Ook de ontvangsten van het leerlingenvervoer worden gecorrigeerd. Compensaties gerelateerd aan corona worden eveneens niet in rekening gebracht.

Kostendeckingsgraad ODC ESR2010 met correctie covid

2018*	2019	2020	2021	2022
	38,49 %	35,31 %	34,59 %	31,55 %

* De nieuwe berekening volgens de principes van het ODC is pas vanaf 2019 beschikbaar.

4. Overzicht per dotatie voor de periode 2018 en 2022, opgelijst per jaar (in duizenden euro)

	2018	2019	2020*	2021*	2022*
1. Werkingsdotatie MB0-1MEH2EY-IS	840.504	862.341	944.844	994.630	1.083.118
1.1.1 Exploitatiedotatie kern- en aanvullend net (MB0 1ME001 4141)	699.547	709.798	785.437	839.879	896.935
1.1.2 Leerlingenvervoer (MB0 1ME025 4140)	70.744	70.434	70.200	70.451	98.043
1.1.3 Vervoer op maat (MB0 1ME024 4140)	30.808	30.808	30.808	30.808	30.808
1.1.4 Minder hinder maatregelen bij werken (MB0 1ME003 4140)	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
1.1.5 Capaciteit kernlijnen (MB0 1ME028 4140)	1.600	7.500	7.500	7.500	7.500
1.1.6 Beschikbaarheidsvergoedingen stelplaats & LIVAN (MB0 1ME002 4140)	18.435	22.316	22.452	22.661	23.861
1.1.7 Beschikbaarheidsvergoedingen BAM (MB0 1ME003 4140)	17.600	19.733	26.727	21.671	24.348
1.1.8 Kapitaalaflossing NMVB (MB0 1ME008 6142)	270	252	220	160	123

* Incl. coronaprovisie