

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 57

van **BERT MAERTENS**

datum: 4 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N368 Beernem en Oostkamp - Trajectcontrole

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) investeert actief in het systeem van trajectcontroles. Zo worden jaarlijks twintig nieuwe locaties geselecteerd voor het plaatsen van een trajectcontrole. De prioritaire trajectcontroles worden telkens gekozen op basis van ongevallen- en snelheidsdata.

Volgens het verslag van een zitting van het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Beernem zou AWV zo de goedkeuring hebben gevraagd voor het plaatsen van een trajectcontrole langs de N368 in Beernem en Oostkamp (= langs de Wellingstraat in Beernem en de Proosdijstraat in Oostkamp).

1. Maakt die trajectcontrole langs de N368 effectief deel uit van de twintig nieuwe locaties die dit jaar door AWV werden geselecteerd?
2. Klopt het dat AWV intussen de toestemming heeft gevraagd aan de gemeenten Beernem en Oostkamp voor de plaatsing van een trajectcontrole langs de N368? Wanneer is die aanvraag ingediend? Wat was daarbij het antwoord van de beide gemeentebesturen?
3. Wat is de exacte locatiebepaling van de geplande trajectcontrole? Graag vermelding van het start- en eindpunt van de voorziene installatie. Hoeveel kilometer zal gecontroleerd worden? Zullen de camera's in beide rijrichtingen werken?
4. Welke andere stappen werden al gezet in het kader van de plaatsing van de trajectcontrole?
5. Hoeveel ongevallen gebeurden er sinds 2017 op dit gedeelte van de N368? Graag een geannualiseerd overzicht met opsplitsing tussen de verschillende types van weggebruiker/vervoermiddel (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
6. Welke stappen moeten nog gezet worden voor de trajectcontrole effectief kan worden gebruikt? Welke timing zal daarbij gehanteerd worden? Wat is de vooropgestelde datum van de effectieve inwerkingtreding?
7. Welk budget is nodig voor de realisatie van de trajectcontrole? Wat is de inbreng van de verschillende partners?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 57 van 4 oktober 2023

van **BERT MAERTENS**

1. De analyse en opmaak van de finale lijst van twintig nieuwe trajectcontroles is nog niet afgerond.
2. Dat klopt, het betreft een reservelocatie. Beide gemeenten hebben zich akkoord verklaard.
3. Deze zijn te bepalen tijdens het plaatsbezoek.
4. Aangezien het hier om een reservelocatie gaat en de betrokken gemeentebesturen zich recent akkoord hebben verklaard, zijn nog geen verdere stappen gezet.
5. Overzicht letselongevallen 2017-2020

jaar	# ongevallen	# licht gewonden	# zwaargewonden	# doden
2017	3	4	0	0
2018	2	3	0	0
2019	3	5	0	0
2020	1	1	0	0

aard weggebruiker	gevolg	aantal
fiets	licht gewond	2
bromfiets	licht gewond	1
moto	licht gewond	1
personenauto	licht gewond	7
lichte vrachtauto	licht gewond	2

6. Volgende stappen moeten worden doorlopen: startoverleg, plaatsbezoek, goedgekeurde studiedossiers, realisatie van de installatie, homologatie en activatie. Timing nog te bepalen.
7. De financiering is 100% ten laste van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). De kost is nog nader te bepalen.