

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 42

van **MARINO KEULEN**

datum: 2 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Impact Nederlandse en Vlaamse stikstofnormen

De stikstofnormen in Nederland hebben uiteraard een effect op onze mobiliteit want die stopt niet aan de grens. Ook in Vlaanderen is men bezig met de stikstofnormen en net zoals in Nederland zal dat een impact hebben op de infrastructuurwerken die we willen uitvoeren.

1. Welke dossiers worden geïmpacteerd door de stikstofproblematiek van Nederland en welke door die van Vlaanderen?
2. Welke van die dossiers staan al op het meerjaren-GIP en voor welk bedrag per jaar?



Vlaams
Parlement

ANTWOORD

op vraag nr. 42 van 2 oktober 2023

van **MARINO KEULEN**

1. Wat betreft de dossiers die geïmpacteerd zijn door de Vlaamse stikstofproblematiek zal er, zolang er geen definitief robuust en rechtszeker regelgevend kader is, voor alle projecten (met stikstofemissie) in de nabijheid van Speciale Beschermingszones, een passende beoordeling worden opgemaakt.

De stikstofproblematiek stopt inderdaad niet aan de grenzen. De impact van infrastructuurprojecten naar stikstof toe wordt mee beoordeeld in een MER of, als er geen MER noodzakelijk is, in een voortoets als er geen impact is, een passende beoordeling (indien er impact is op SBZ) of een verscherpte Natuurtoets (als er impact is op VEN-gebied).

De dossiers die geïmpacteerd zijn door de stikstofproblematiek van Nederland:

- Wat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) betreft, wordt er ingeschat dat voor één nog op te starten dossier ook aan de Nederlandse stikstofnormen dient getoetst te worden, nl. omleidingsweg rond Smeermaas (Lanaken).
- Voor de afdeling Maritieme Toegang van het Departement:
 - Voor de onderhoudsbaggerwerken in Westerschelde en Zeeschelde kan alvast gesteld worden dat zowel de Nederlandse als Vlaamse normen een invloed zullen hebben.
 - ♣ Baggerwerken in Vlaanderen: op basis van de berekeningen in de laatste passende beoordeling (PB) zijn er op sommige plaatsen beperkte overschrijdingen KDW. De PB zal geactualiseerd moeten worden.
 - ♣ Baggerwerken in Nederland: wegens baggerwerken nabij de grens komt er ook stikstof naar Vlaanderen en in de Nederlandse PB is ook het grensoverschrijdende effect van stikstofdepositie vanuit Nederland naar Vlaanderen beschouwd. In het dossier van 2021 volstond een verwijzing naar de toen van kracht zijnde ministeriële instructie, in de toekomst zullen we de geldende Vlaamse regelgeving moeten toepassen (onder welke vorm dan ook).
 - Complex Project Nieuwe Sluis Zeebrugge (NSZ): Dit dossier zit momenteel in uitwerkingsfase. In het kader van de MER wordt een passende beoordeling opgemaakt waarin het aspect stikstof aan bod komt (enkel Vlaams aspect).
 - Complex Project Extra Containercapaciteit Antwerpen (ECA): In principe moet ECA niet getoetst worden aan Nederlandse normen, aangezien het in Vlaanderen vergund wordt. Wel moet er overeenstemming zijn met de Nederlandse overheid dat met een dergelijke toetsing voldaan wordt aan de verplichtingen van de habitatrichtlijn voor de habitatgebieden in Nederland. De gesprekken hierrond zijn nog lopende.
- Voor het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust:
 - De samenwerking binnen het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer van de Scheldegebied, een verdragsrechtelijke samenwerking, is geïmpacteerd door de stikstofproblematiek van Nederland ("Verdrag tussen het Koninkrijk der

Nederlanden en het Vlaamse Gewest inzake het gemeenschappelijke nautisch beheer in het Scheldegebied" van 21/12/2005 te Middelburg).

- o Vlaanderen en Nederland maakten concrete afspraken over de gemeenschappelijke Schelderadarketen waarbij Nederland instaat voor de infrastructuur op Nederlands grondgebied, zoals radartorens, inclusief vergunningsaanvragen.

Momenteel ondervinden we langs Vlaamse kant geen impact op de geplande infrastructuurwerken.

Echter vervangt Nederland aan hun zijde de radartoren "Kaapduin", een project dat wel geïmpacteerd is. Er moet rekening gehouden worden met een maximale stikstofuitstoot van het volledige bouwproces. Dit betekent dat zowel het design van de nieuwe toren, de keuze van de materialen, het verwerkingsproces van de bouwmaterialen, het transport, alsook de realisatie ter plaatse, geëvalueerd dienen te worden. Het risico is reëel dat hierdoor de totale kost van deze radartoren zal toenemen. Aangezien Vlaanderen 60% van de kosten aan de Schelderadarketen betaalt, wordt deze meerkost voor 60% doorgerekend aan Vlaanderen.

- Voor de Vlaamse Waterweg is, wat betreft de Nederlandse stikstofnormen, op dit moment, enkel de Pater Sangersbrug in Maaseik geïdentificeerd als geïmpacteerd door de Nederlandse wetgeving rond stikstof.
- Voor De Werkvennootschap zijn alle grote projecten geïmpacteerd door toegenomen onzekerheid m.b.t. effectbeoordeling eutrofiëring (stikstof deposities). De uitgaven hiervoor op het GIP zijn niet representatief aangezien een groot deel van deze projecten via DBFM worden uitgevoerd.
- Tot op heden is er uit geen enkele analyse gebleken dat er grensoverschrijdende effecten zijn in kader van de werkzaamheden voor het Oosterweelproject.

2.

- Voor de afdeling Maritieme Toegang van het Departement staan volgende projecten op het GIP 2024:
 - o Onderhoudsbaggerwerken vaarpassen voor een bedrag van 132.000.000 euro in 2024 en een reservebedrag van 3.000.000 euro
 - o ECA studies voor een bedrag van 5.525.000 euro
 - o NSZ studies voor 3.622.000 euro
 - o NSZ onteigeningen voor 2.245.000 euro en reservebedrag van 22.755.000 euro
 - o NSZ uitvoering voor een reservebedrag van 21.000.000 euro
- Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust: De Nederlandse investeringen komen niet in het GIP Vlaanderen doch worden op basis van een verdeelsleutel, bepaald conform het Verdrag, verrekend. Daarnaast staan de onderhoudsbaggerwerken in de kunstjachthavens recurrent op het GIP voor een bedrag van 13.465.000 euro per jaar. Voor de strandsuppleties is in het GIP 2024 een bedrag van 3.500.000 euro opgenomen.
- Voormeld project Pater Sangersbrug in Maaseik staat op het GIP 2023 als volgt: Brug Maaseik studie voor een bedrag van 900.000 euro en uitvoering voor een bedrag van 19.100.000 euro.