

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 23

van **BART CLAES**

datum: 13 oktober 2023

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Kilometerheffing voor personenwagens - Bijkomend onderzoek

In de vergadering van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 13 oktober 2023 verklaarde minister Peeters dat het Departement Financiën en Begroting de leiding heeft over een studie naar een sturende verkeersfiscaliteit.

Uit zijn eerdere communicatie kunnen we inderdaad vaststellen dat de minister een studie heeft besteld bij het onderzoekscentrum Transport & Mobility Leuven. Hij wil daarmee te weten komen welke factoren "kunnen sturen in de richting van het gebruik van een meer klimaatvriendelijke mobiliteit met minder uitstoot, minder voertuigkilometers en minder congestie".

Een onderzoekster van het bureau verklaarde in de pers dat ook de befaamde kilometerheffing voor personenwagens zal worden onderzocht.

1. Wanneer verwacht de minister het resultaat van deze studie? Is er al een concrete datum meegedeeld? Zijn er al voorlopige onderzoeksresultaten die we kunnen inkijken?
2. Wat is de totale kostprijs van de studie?
3. In het verleden bestelde minister Ben Weyts in zijn hoedanigheid van minister van Mobiliteit en Openbare Werken al een studie over de kilometerheffing voor personenwagens. Die studie met de titel 'Uitrol van een systeem van wegenheffing' werd ook uitgevoerd door o.a. Transport & Mobility Leuven.

Wat was de kostprijs van deze studie en waarom moet er door datzelfde studiebureau opnieuw bijkomend onderzoek worden gedaan naar de kilometerheffing?

ANTWOORD

op vraag nr. 23 van 13 oktober 2023

van **BART CLAES**

1. Ik neem aan dat u doelt op de opdracht "Onderzoek naar een sturende mobiliteitsfiscaliteit" (bestek nr. VO/FB/DEP/2022/006/BOBFO). Dat onderzoek loopt nog volop. Het is dus te vroeg om al onderzoeksresultaten te kunnen inkijken.
2. De opdracht waarvan sprake in punt 1 werd gegund voor een totaalbedrag van 879.640,50 euro (inclusief btw).
3. Het onderzoek naar een sturende mobiliteitsfiscaliteit is geen specifiek onderzoek naar een kilometerheffing voor personenwagens. Uit het bestek blijkt dat het Departement FB met de opdracht via wetenschappelijk onderzoek en studies wil onderbouwen wanneer en op welk wijze de Vlaamse fiscaliteit gericht als beleidsinstrument kan worden ingezet.

Hierbij dient algemeen te worden nagegaan welke factoren het mobiliteitsgedrag van de Vlaming effectief kunnen sturen bij het gebruik van personenwagens en bestelwagens. Daarnaast moet ook onderzocht worden of en hoe we via de kilometerheffing vrachtwagens kunnen sturen naar meer vrachtverkeer in de nachtelijke uren.

Fiscaliteit inzetten als beleidsinstrument moet immers enkel gebeuren als fiscale maatregelen het meest geschikt zijn om het betrokken beleidsdoel te bereiken, enkel zo kunnen we de complexiteit en doelmatigheid van ons Vlaams fiscaal systeem onder controle houden. Bovendien moeten we zorgen dat ons fiscaal bestel ook in staat blijft om de nodige overheidsmiddelen te verschaffen.