

SAMEN VOORUIT

Routeplan 2030



Deel van een groter geheel: het Toekomstverbond



Een ring
voor de stad

Oosterweel-
verbinding



Overkapping
'Over de ring'

Leefbaarheids-
projecten



50/50
modal split

Routeplan
2030



Een noordelijk
alternatief

Haventracé



Verder
samenwerken

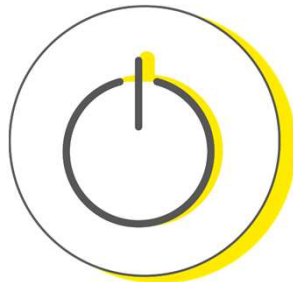
Burgerbewegingen,
overheden, experts en
andere actoren

Gezamenlijke missie: Routeplan 2030

Het mobiliteitsbeleid draagt bij aan de realisatie van een...



Veelzijdige
regio



Slimme
regio



Gezonde
regio



Welvarende
regio



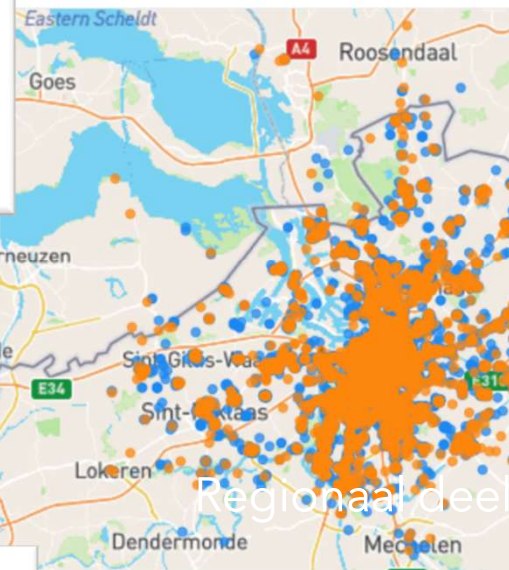
Kansrijke
regio



Missing link F13 Boom-Antwerpen

Combiticket P+R Antwerpen

Met de auto naar Antwerpen zonder stress? Parkeer jouw auto gemakkelijk op een van de park-and-rides (P+R's) aan de rand van de stad en reis vlot met De Lijn naar het centrum. Kies je voor P+R Merksem, P+R Luchtbal of P+R Linkeroever? Dan kan je via onze app ook een combiticket kopen en betaal je jouw heen- en terugrit én parking in één keer.



Regionaal deelfietsensysteem



Hoogmolenbrug



Kerkstraat-Pothoekstraat



Pendelproeverij

GEBRUIKER STAAT CENTRAAL

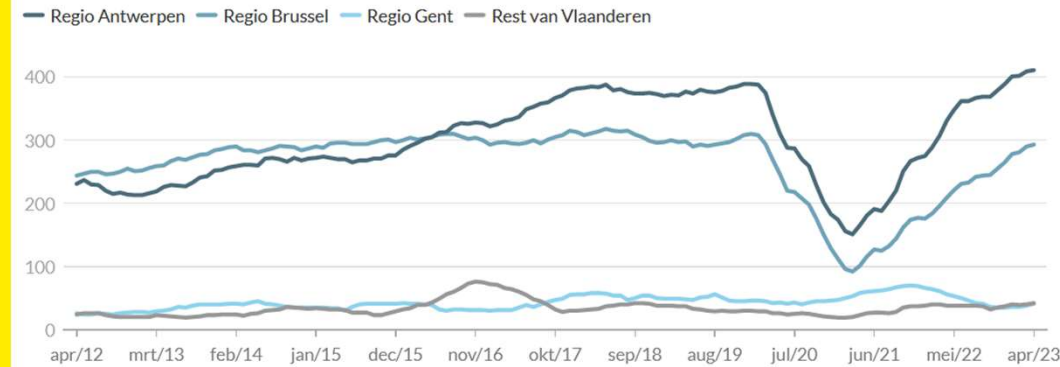


Korte reistijden & betrouwbaarheid:

Doelstelling om op 30-45' op school of arbeidsplaats te geraken

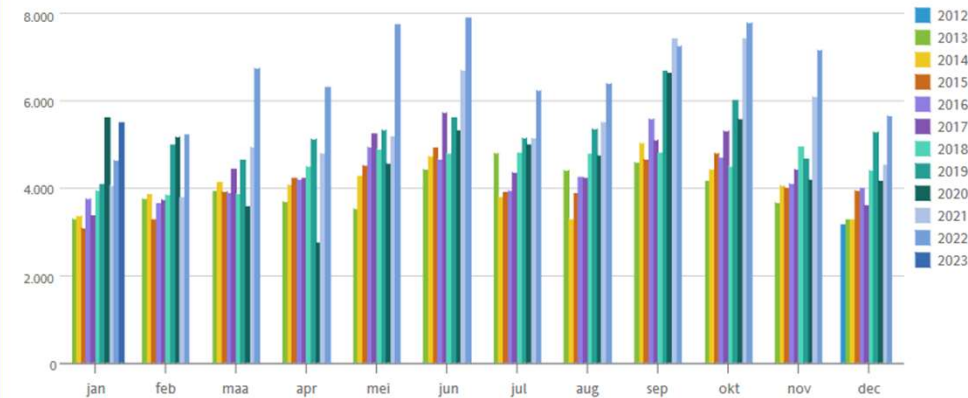
Filezwaarte naar regio

Grootstedelijke regio's in Vlaanderen, vanaf april 2012, kilometeruren per werkdag (voortschrijdend jaargemiddelde)



Bron: Vlaams Verkeerscentrum (via dataroom Departement MOW)

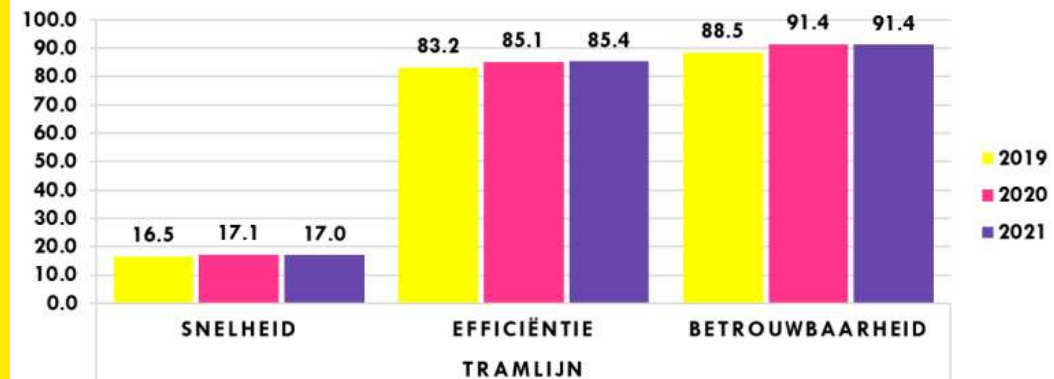
Gemiddeld aantal fietsers per maand op een werkdag



DMOB - Dienst Mobiliteit

Eigenaar: Antwerpen (Stad)

Bron: SIGNCO 24/04/2023 01:00:35



Tellingen F1 - Mercatorstraat

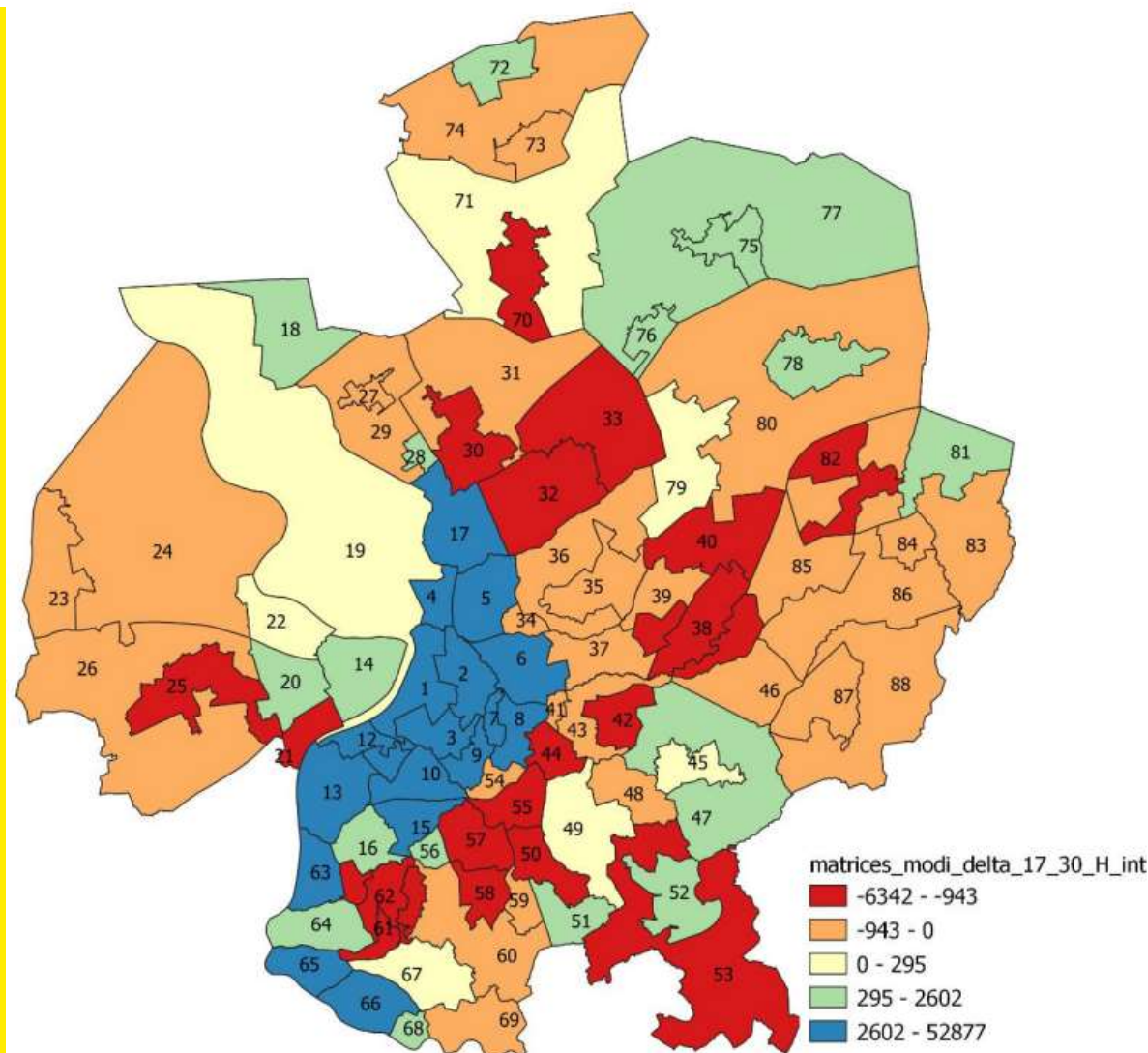


Leefbare regio om te blijven **wonen, werken, leren, recreëren...**

Groei naar 1,22 miljoen inwoners

Groei naar bijna 500.000 tewerkstellingsplaatsen

Ruimtelijke & socio-economische uitdagingen



Coördinatieopdracht modal shift



50/50
modal split

Routeplan
2030

Opdracht Vlaamse Regering & partners TKV:

- Lopende processen objectiveren, structureren en op elkaar afstemmen zodat RP 2030 een concrete doorvertaling krijgt
- De interne organisatie en samenwerking met andere overheden versterken en opschalen
- Gericht inzetten op de ondersteuning van lokale besturen
- Begeleid door een programmagroep o.l.v. Vlaams Gewest met afvaardiging VRA (stedelijk en landelijk)

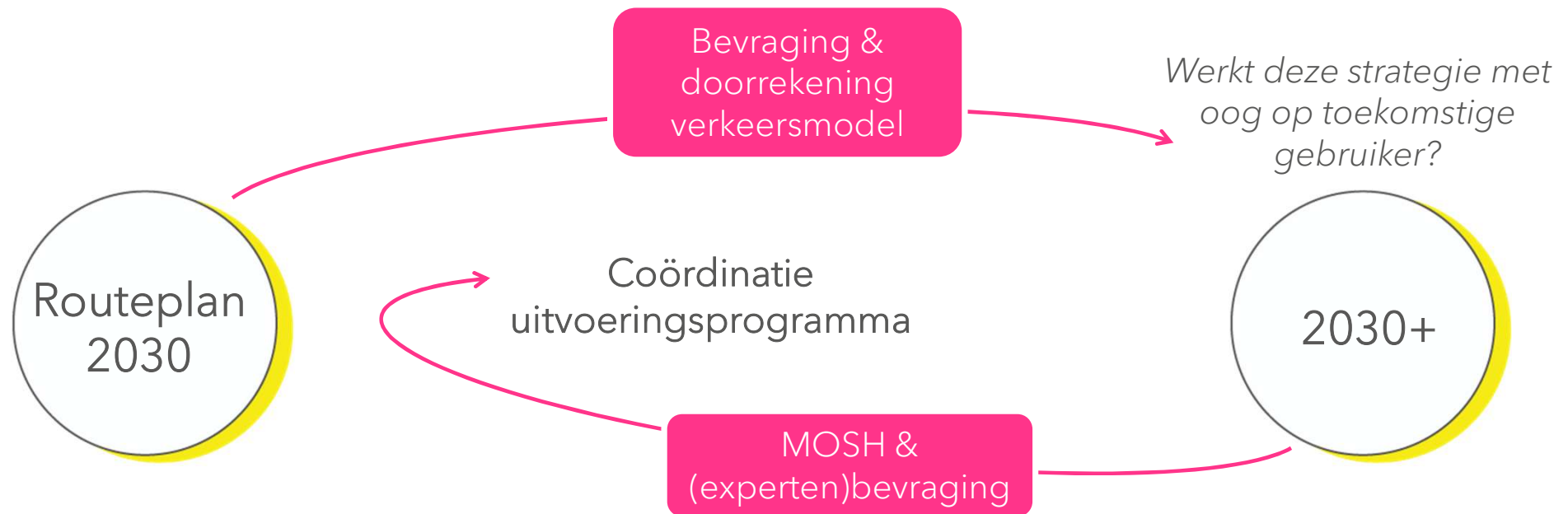
Doel: uitvoeringsprogramma vanaf 2025 dat breed inzet op alle modi, op infrastructuur en exploitatie OV en op mental shift, reisinformatie en digitalisering



Verder
samenwerken

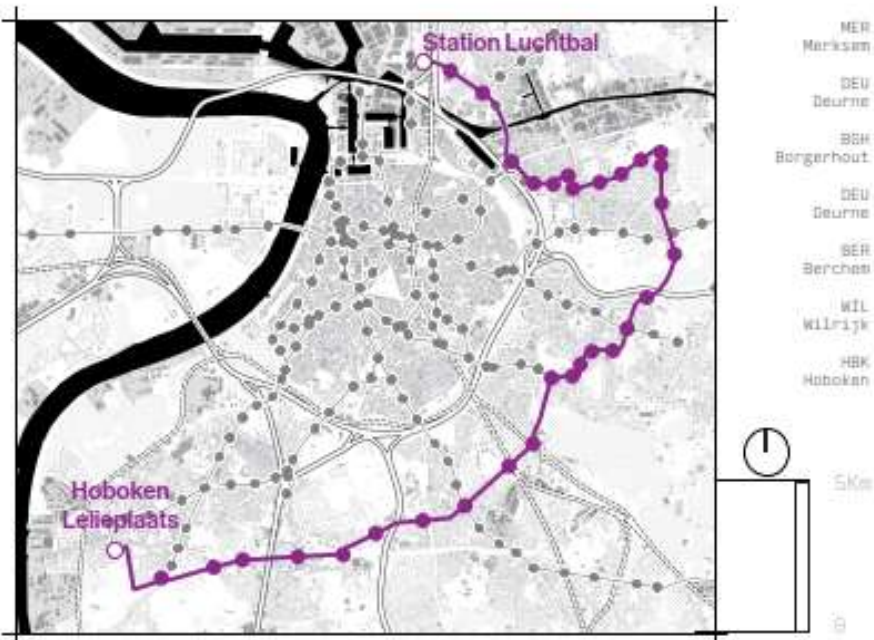
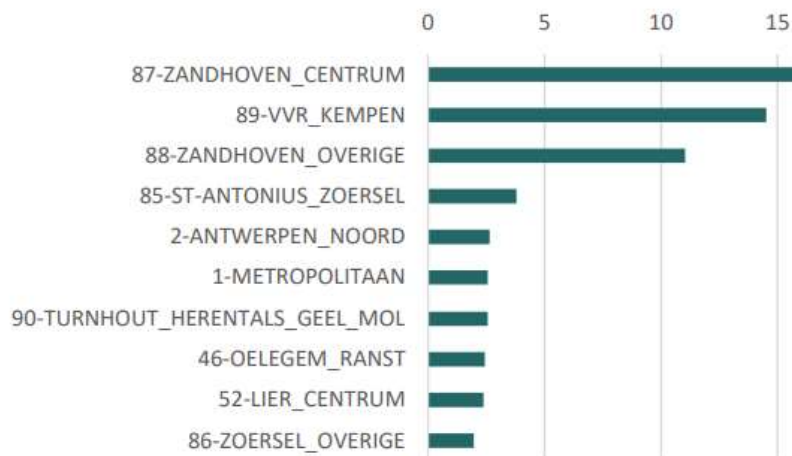
Vervoerregio,
burgerbewegingen,
overheden, experts en
andere actoren

Coördinatieopdracht modal shift



Districtentram

Zandhoven_centrum: top 10 bestemmings

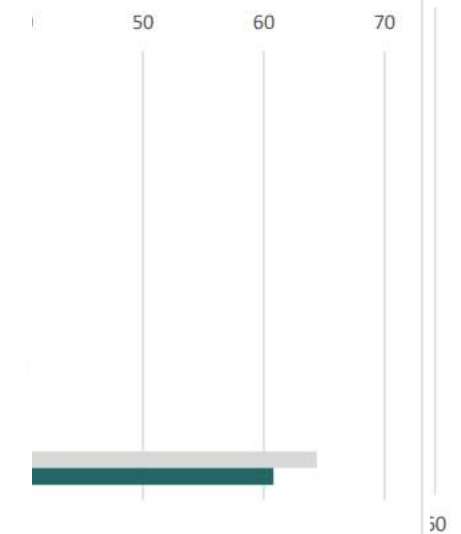


Projectlengte.....	19,9 km
Snelheid.....	25 km/uur
Frequentie.....	elke 8 minuten

Reistijd bespaard per jaar.....	-150.000 uur
Reiskosten bespaard per jaar.....	47 mln. EUR
Energie bespaard per jaar.....	2.230.000 kWh

Risicoscore.....	6,75
Constructiekosten.....	400 mln. EUR

Potentiële modal shift 31.000 verplaatsingen



Werkt de strategie van het Routeplan 2030?



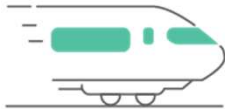
Routeplan is gedragen basis



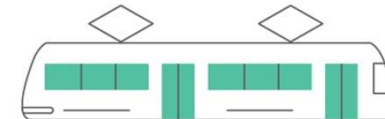
- Routeplan slaagt erin om bij stijgende mobiliteit verkeersgroei af te leiden naar duurzame modi (naar bijna 2 miljoen verplaatsingen per dag via duurzame modi) én aandeel auto te doen dalen
- Hele vervoerregio herademt: elke (woon)kern wordt leefbaarder, dankzij strategie om af te leiden naar hoofdwegennet en modal shift
- Mobiliteit & verstedelijking in goede banen leiden: grote aantallen gebruikers die zich willen verplaatsen in/naar urbane zone opvangen met (toekomstig) OV netwerk
- Uitdagende regio met verschillende opgaven: zone waar gebruikers zich vooral intern verplaatsen, vereist andere aanpak

Aanbevelingen voor een uitvoeringsprogramma

Hefbomen voor versnelling van de modal shift



- Voldoende dekkend netwerk van efficiënte knooppunten
- Versterken fiets- en bus(HOV)infrastructuur
- Optimaliseren capaciteit en frequentie van bestaande trein-, tram- en busnetwerk
- Verzamelen en analyseren mobiliteitsdata
- Geïntegreerde routeplanning
- Via informatieverstrekking en nudging alternatieve vervoerswijzen aantrekkelijk maken
- Gemeenten ondersteunen (deelmobiliteit, verkeersveiligheid, lokale maatregelen...)



- Relevante infrastructuuruitbreidingen binnen OV-netwerk, o.b.v. hoog potentieel voor OV met hoge verplaatsingsstromen
- Ontwikkelen van volledig geïntegreerd betalingssysteem, incl. MaaS
- Versterken van effectiviteit en inclusiviteit (vervoer op maat) aanbieders
- Uitrollen van regionale parkeerstrategie vanuit knooppunten



OV NEXT

betrouwbaarheid & korte reistijden

- Voldoende rollend materieel
- Stelplaatsen
- Chauffeurs en techniekers

- Optimaliseren bestaande netwerken (o.a. metrokokers), met aandacht voor impactmanagement
- Frequentie verhogen
- Snelheid verhogen (doorstroming M-lijnen & HOV)



Snelheid : min. 25 km/u urbane zone & halte-afstand ca. 600 m



Frequentie: elke 6' M-tram in de spits & min. elk halfuur trein voorstadsnet

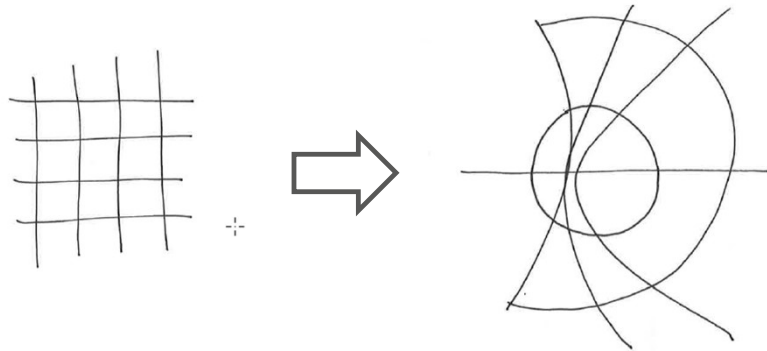


Betrouwbaarheid: 90% van ritten vertrekt niet meer dan 2 minuten later aan knooppunt

1

OV NEXT

investeren om groei te faciliteren



- Ontwikkeling corridors i.f.v. (toekomstige) verplaatsingsnoden & robuust netwerk
- Opwaarderen van knooppunten en stations



(Bevolkings)groei in urbane zone zorgt voor groei OV met 80.000 ritten naar bijna 300.000 verplaatsingen per dag via trein/tram/bus door realisatie toekomstig netwerk



Iedereen heeft arbeids-/opleidingsplaats op maximaal 45'

1

OV NEXT investeren om groei te faciliteren

- Ontbrekende tangenten (Ringspoor & districtentram) en radialen (corridor Zuid & Oost):
 - Opstart studie: haalbaarheid, tracé, inpassing projecten in ruimer toekomstbeeld & netwerk, raming & projectplanning (bv. al sneller exploiteren via HOV)



1

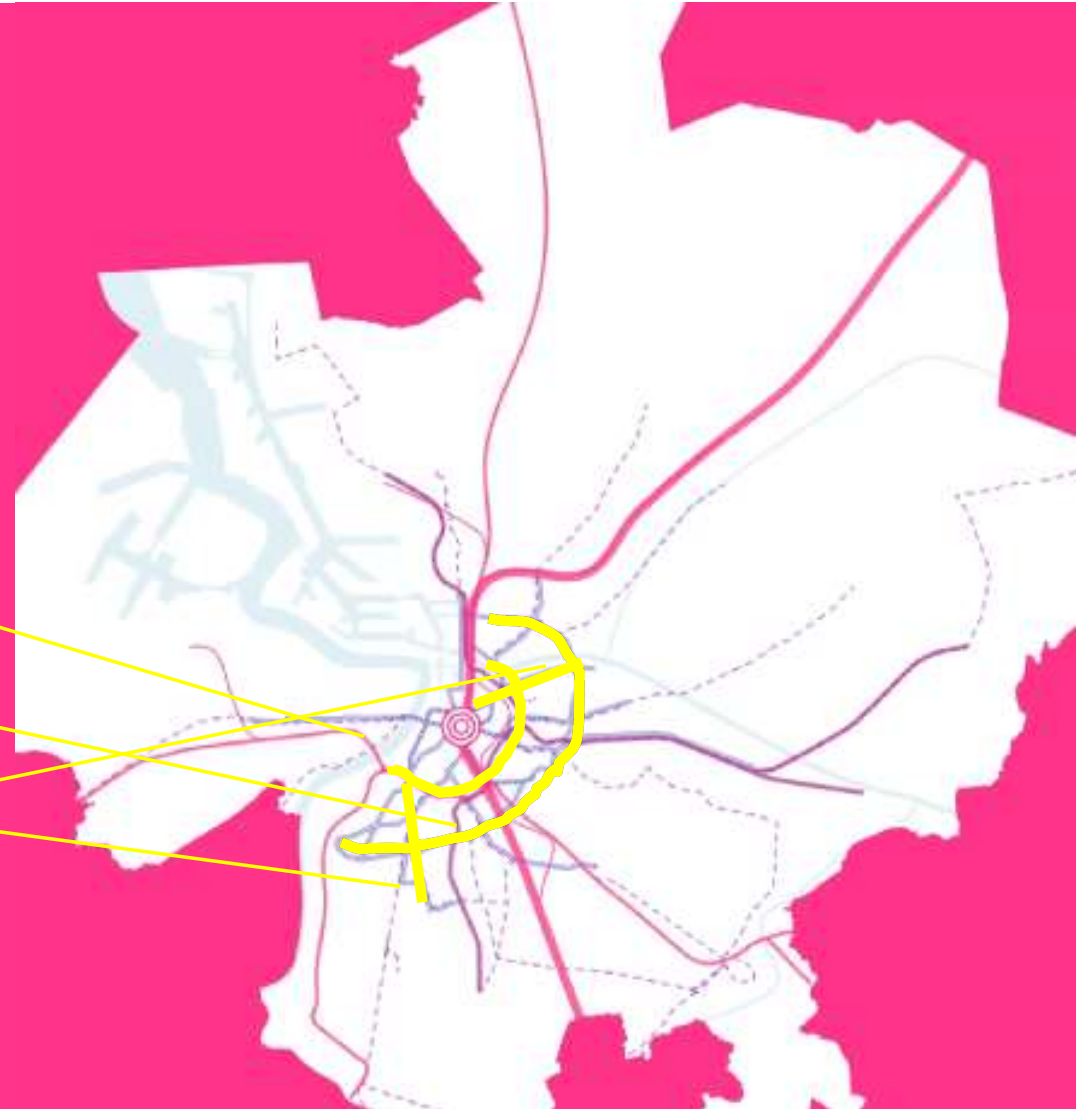
OV NEXT investeren om groei te faciliteren

Tangent Ringspoor

Tangent
Districtenlijn

Radiaal Zuid naar
P&R UZA

Radiaal Oost naar
P&R Houtlaan



2

Versterken (zachte) netwerken

Veilig & comfortabel fietsen

- Vervolledigen en verbeteren van bovenlokaal & lokaal fietsnetwerk
- Verkeersveiligheid
- Knooppunten als radars in het netwerk



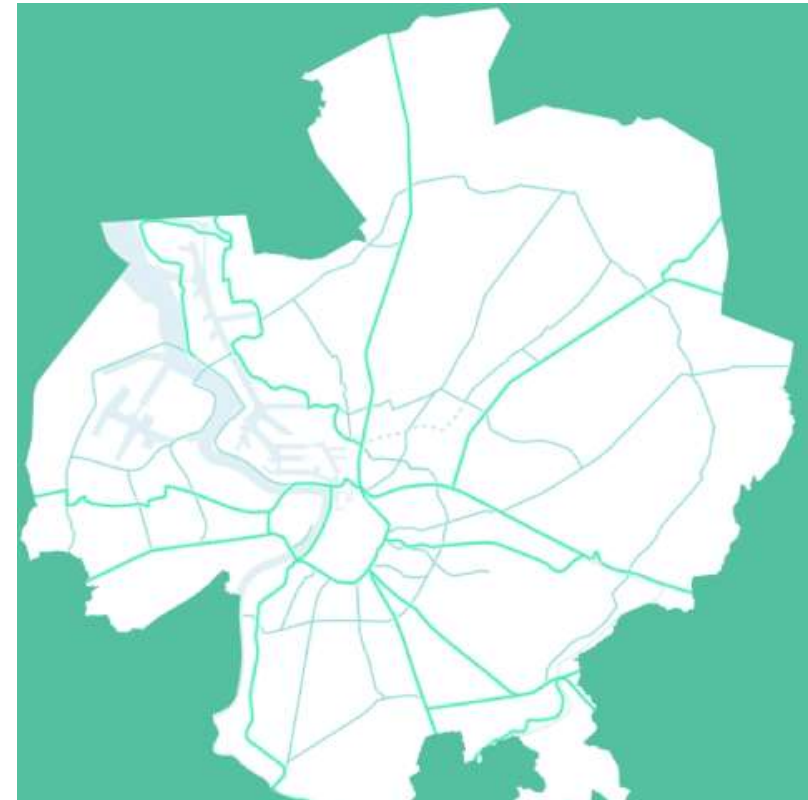
Samenhang: fietsnetwerk is leesbaar en zonder hiaten, zelfs bij wegenwerken en incidenten

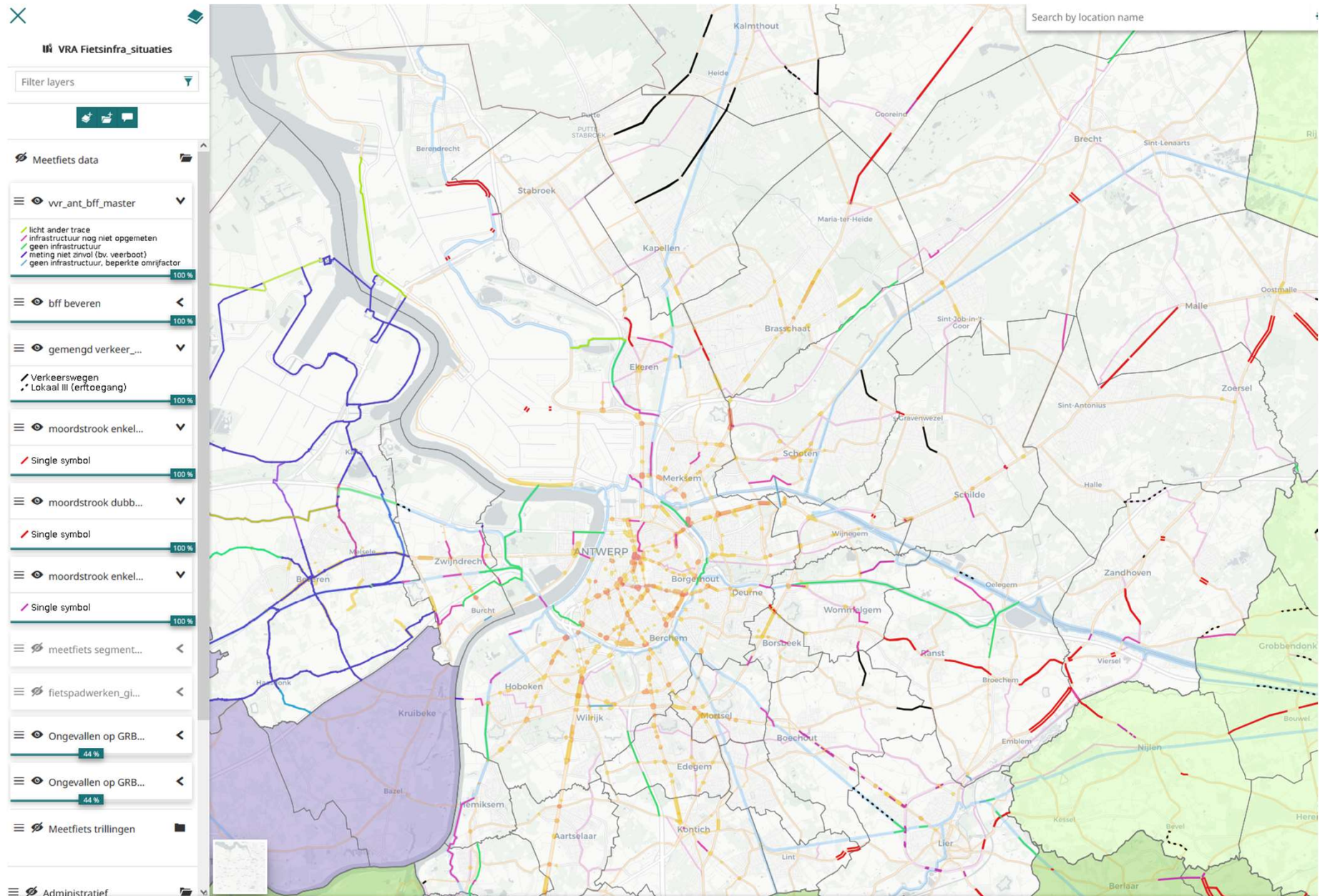


Directheid: zo direct mogelijke verbindingen tussen knopen



Garanderen **veiligheid** (ontvlechten – snelheid – inrichting)



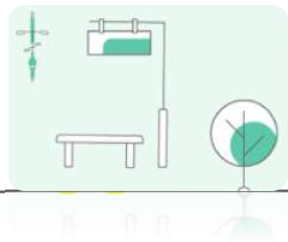


3

Mental shift in de regio

Keuzevrijheid om verplaatsing te kunnen maken

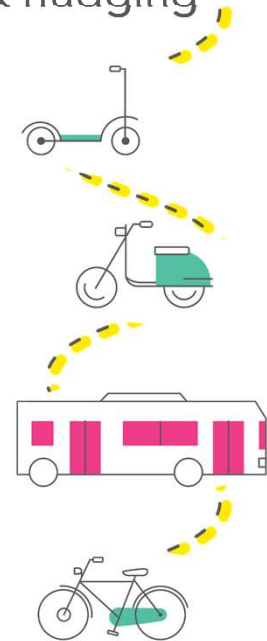
Wayfinding vanuit
user experience



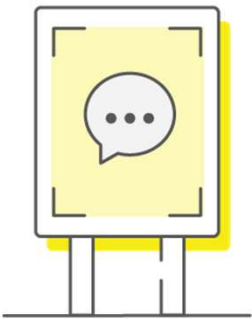
Impact
management



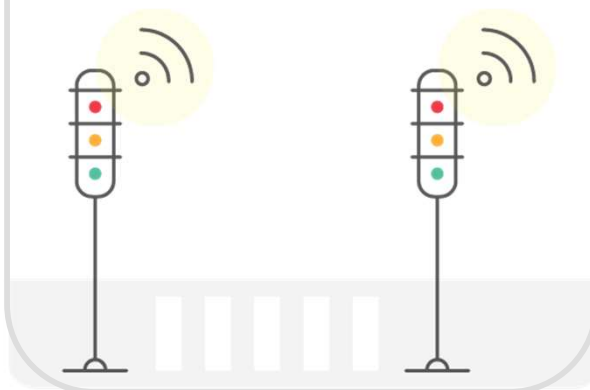
Laten proberen
& nudging



Informatie &
communicatie



Data uitwisseling



Routeplanner
en apps



Samen aan de slag

Meer bereiken door samen te werken - ondersteuning gemeenten

MOBILITEITSADVIES & -BEGELEIDING

Vlaams & regionaal beleid
lokaal vertalen

KNOOPPUNTEN

Capaciteit & expertise bieden
om Hoppin punten uit te
tekenen en op te volgen naar
realisatie

MENTAL SHIFT

Pendelproeverij &
nudging campagnes
verder opschalen

DEELMOBILITEIT

Informatie & kennis delen
Kader opstellen

REIZIGERSINFORMATIE

Ondersteunen van
informatieverspreiding,
wayfinding doorheen hele
regio, slimme routeplanning

IMPACTMANAGEMENT

Afstemmen van geplande
projecten, ontwikkelen
flankerende maatregelen,
communicatie voor/tijdens/na
de werken

Samen aan de slag - vervolgstappen



50/50
modal split

Routeplan
2030

Resultaten & vervolgstappen:

- Gedragen concreet werkplan van strategie naar uitvoeringsprogramma - doorvertaling geïntegreerd uitvoeringsprogramma 2025+ voor alle modi
- OV Next & impactmanagement
- Kader voor samenwerking partners & opschaling van programma's
- Kader voor ondersteuning gemeenten via service center
- Begeleid door een programmagroep o.l.v. Vlaams Gewest met afvaardiging VRA



Verder
samenwerken

Vervoerregio,
burgerbewegingen,
overheden, experten en
andere actoren

SAMEN VOORUIT