

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 49

van **MARINO KEULEN**

datum: 3 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Mobiliteitsprojecten - Impact op natuur

De nieuwe, 800 meter lange fietsbrug tussen Zwijnaarde en Merelbeke is in conflict met de bescherming van de vleermuizen in de buurt, wat uitmondde in een procedureslag. De brug zorgt voor een goede bereikbaarheid van het nieuwe bedrijventerrein 't Eilandje of Eiland Zwijnaarde.

Voor een beperkt aantal mensen is er één groot probleem: de brug loopt dwars door een broedgebied voor vogels en een gebied waar veel vleermuizen verblijven.

Na protest van Natuurpunt werd de bouw van de brug dit voorjaar stilgelegd. Er werd een nieuwe vergunning uitgeschreven zodat men verder kan bouwen, maar in de vergunning staat dat 'elke verlichting die de vleermuispopulatie significant verstoort, verboden is', met zelfs een vermelding dat het ook zonder licht kan.

Opzet van deze parlementaire vraag is niet een discussie te hebben over deze specifieke situatie maar wel over de achterliggende problematiek. Dit is de zoveelste keer dat een mobiliteitsproject dat de algemene natuur- en milieusituatie ten goede komt op een weerstand van enkelingen stoot, met als argument 'de natuur'.

Natuur heeft altijd een beleidsimpact gehad en iedereen vindt dat logisch maar in dezen is de logica zoek en de beleidsimpact te groot.

Er is dringend nood aan een modus vivendi want het niet realiseren van dergelijke mobiliteitsprojecten resulteert in minder mensen op de fiets en meer auto's op de weg en dus slecht voor de natuur, het milieu en dus ook voor iedereen, inclusief de vleermuizen.

1. Voor mobiliteitsprojecten wordt een milieueffectrapport (MER) opgesteld.
Is dat niet langer voldoende?
2. Heeft de minister al overleg gehad met haar collega verantwoordelijk voor milieu, om te onderzoeken welke maatregelen genomen moeten worden om de projecten toch doorgang te laten vinden? Zo ja, wat is daarvan de conclusie?
3. Welke ecologisch waardevolle projecten zijn er nog die momenteel aan die problemen tegenkomen en wat is het effect?
4. Welke beleidsmaatregelen zullen genomen worden om de slinger die aan het doorslaan is, een halt toe te roepen?

ANTWOORD

op vraag nr. 49 van 3 oktober 2023

van **MARINO KEULEN**

1. Voor openbare en particuliere projecten die aanzienlijke gevolgen kunnen hebben voor het milieu, is milieueffectrapportage verplicht:
 - De project-MER-plicht geldt meestal voor grote of ingrijpende projecten. In vele gevallen zal men drempelwaarden gebruiken (in de vorm van productieomvang of lengte- of oppervlaktemaat). Wanneer die drempels overschreden worden, geldt de MER-plicht. Deze projecten zijn opgenomen in bijlage I en II van het [MER-besluit](#).
 - In een aantal gevallen is de MER-plicht ook gekoppeld aan de plaats waar de voorgenomen activiteit is gepland. Als die plaats in een voor het milieu kwetsbaar gebied ligt, dan is een milieueffectrapport noodzakelijk.
 - Voor sommige kleinere projecten geldt een screeningsplicht. Alleen als een screening van het project uitwijst dat er aanzienlijke milieueffecten te verwachten zijn, moet een MER opgemaakt worden. Deze projecten zijn opgenomen in bijlage III van het [MER-besluit](#).

In een aantal gevallen moet er ook nog een passende beoordeling worden opgemaakt en zijn er nog een reeks andere sectorale toetsen. Een MER en deze eventuele sectorale toetsen zijn bijlagen bij een omgevingsvergunningsaanvraag.

Naast het MER en eventuele sectorale toetsen zijn er nog een hele reeks adviezen van adviesinstanties en de inspraakreacties van het openbaar onderzoek. Op basis van dit alles neemt de adviesverlener een gemotiveerde beslissing over de vergunningsaanvraag. Een MER opmaken alleen volstaat dus niet om een vergunning te kunnen bekomen en een MER bepaalt evenmin of er al dan niet een vergunning kan worden afgeleverd.

2. Mijn kabinet heeft een gesprek gevraagd met het kabinet van minister Demir over deze problematiek.
3. De MOW entiteiten zijn betrokken bij verschillende projecten waarbij rekening gehouden moet worden met bezorgdheden over natuur en milieu. Voor elk van die projecten proberen mijn diensten steeds om door constructief overleg met diverse partners en betrokken beleidsdomeinen tot oplossingen te komen en de juiste compensatie te voorzien. In het geval van verlichting kan er bijvoorbeeld gekeken worden naar dynamische of vleermuisvriendelijke verlichting.
4. Mijn diensten proberen steeds zo vroeg mogelijk in het voorbereidend proces in dialoog te gaan met de relevante stakeholders, om zo optimaal rekening te kunnen houden met de door hen geuite bezorgdheden. Ik ga met mijn collega-minister Demir na hoe we die inspraakmogelijkheden en de vergunningsprocedures verder kunnen optimaliseren om problemen bij de uitvoering van projecten te voorkomen.