

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 60

van **BART CLAES**

datum: 5 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Trajectcontroles - GAS5-boetes

Sinds 2021 hebben lokale besturen de mogelijkheid om GAS-boetes uit te schrijven voor kleinere snelheidsovertredingen, de zogenaamde GAS5. Sinds het decreet werd goedgekeurd, hebben al verschillende gemeenten op lokale wegen trajectcontroles geïnstalleerd of zijn ze dat van plan.

1. Welke gemeenten hebben al een actieve trajectcontrole ingesteld op een van hun lokale wegen? Graag een overzicht per gemeente, postcode en lengte van het traject.
2. Welke gemeenten zijn nog van plan een trajectcontrole in te voeren?
3. Welke van de gemeenten met een actieve trajectcontrole hebben de infrastructuur in eigen beheer en welke gemeenten doen een beroep op Trajectcontrole-as-a-Service (TaaS)?
4. Kan de minister per gemeente een overzicht geven van het aantal GAS5-boetes dat werd uitgeschreven voor overtredingen in trajectcontroles? Hoeveel en ten belope van welke bedragen?
5. Hoe evalueert de minister die cijfers?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 60 van 5 oktober 2023

van **BART CLAES**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt niet over informatie m.b.t. installaties gebouwd door lokale besturen op lokale wegen, maar ook niet of deze trajectcontroles reeds geactiveerd zijn en verwerkt worden.
2. Het AWV beschikt niet over het volledig overzicht van welke gemeenten nog van plan zijn een trajectcontrole te realiseren.
3. Het AWV beschikt niet over het volledig overzicht van hoe de trajectcontroles van gemeenten verwerkt worden.
4. Het AWV beschikt niet over deze informatie.
5. Ik kan geen evaluatie uitvoeren van cijfers waarover ik niet beschik.