

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 55

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 3 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Loodswezen - Langetermijnplan

In mijn schriftelijke vraag nr. 263 van 17 november 2022 vroeg ik naar de huidige stand van zaken met betrekking tot het langetermijnplan voor het Loodswezen. In het antwoord werd gewag gemaakt van een consolidatieoefening die gemaakt wordt in samenwerking met het management van de DAB Loodswezen, het management van Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) en de Gewestelijke Havencommissaris. Het doel van de oefening was het verkrijgen van een eenduidig hervormingsvoorstel op hoofdlijnen, met als timing begin 2023.

Tegen september 2023 had er dan een goedgekeurd uitvoeringsplan op tafel moeten liggen, maar die deadline is ondertussen verstreken.

1. Kan de minister een stand van zaken geven met betrekking tot de consolidatieoefening, het eenduidige hervormingsvoorstel en het goedgekeurde uitvoeringsplan?
2. Kan de minister een verklaring geven voor de opgelopen vertraging?
3. Welke timing is er vooropgesteld om de consolidatieoefening, het hervormingsvoorstel en het uitvoeringsplan rond te hebben? Wat zijn de grootste hordes die nog genomen moeten worden om de deadline wel te halen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 55 van 3 oktober 2023

van **ANNICK DE RIDDER**

1. In de voorbije periode werd de basis gelegd voor de opmaak van een mogelijk hervormingsplan voor de DAB Loodswezen. Recent heb ik ermee ingestemd om deze aanzet tot hervorming af te toetsen met de in het dossier betrokken stakeholders, zoals de havenbesturen, de havengebruikers, de syndicale organisaties, de loodsen en hun beroepsverenigingen. Deze aftoetsing zal op korte termijn opgestart worden.
2. De eerder vooropgezette timing is te optimistisch gebleken en kon bijgevolg niet meer aangehouden worden. De reden daarvoor is enerzijds te vinden in de complexiteit van de materie en de hieraan verbonden gevoeligheden, en de in acht te nemen zorgvuldigheidsvereiste waarmee dergelijke hervorming gepaard moet gaan, en anderzijds in de mate waarin dit dossier interfereert met de intenties van de Vlaamse Regering inzake het vijfsporenbeleid.
3. Tot op heden is het voorbarig enige timing voorop te stellen. Er zal in de eerste plaats moeten nagegaan worden of er afdoende draagvlak voor een hervorming aanwezig is. Belangrijk in deze is verder de mate waarin de loodsen eventueel bereid gevonden worden om in de hervormde werkorganisatie in te stappen en de financierbaarheid van het systeem.