

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 54

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 3 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

'WEBA'-kruispunt N424-N456 Gent - Heraanleg

Het Gentse kruispunt bekend als het WEBA-kruispunt wordt heraangelegd, met het oog op betere doorstroming en veiligheid.

Dit project omvat de uitbreiding met extra rijstroken op het kruispunt van de N424 en N456 om de capaciteit te vergroten. Ook worden de fietspaden heringericht en wordt er een conflictvrije verkeersregeling geïmplementeerd, inclusief de integratie van de spoorwegovergang. De voorgestelde verbeteringen maken deel uit van een groter plan, namelijk de constructie van de Verapazbrug en het tot stand brengen van een naadloze verbinding tussen de stadsring R40 en de grote ring R4 in Gent.

1. Welke stappen werden voorheen ondernomen in dit dossier?
2. Kan de minister een huidige stand van zaken bezorgen van dit dossier?
3. Welke nieuwe ingrepen zullen er gebeuren?
4. Welke voorbereidende werken zijn daarvoor al gebeurd?
5. Welke stappen (administratief, procedureel etc.) zijn er al gezet?
6. Welke stappen (administratief, procedureel etc.) moeten nog ondernomen worden alvorens de feitelijke werken kunnen beginnen?
7. Welke timing wordt voor het volledige project gehanteerd?
8. Welk budget trekt de minister uit voor die heraanleg?
9. Op welke manier worden bewoners uit de buurt op de hoogte gebracht van de werken?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 54 van 3 oktober 2023

van **STEPHANIE D'HOSE**

1. Het ontwerp van de nieuwe wegenis is opgemaakt, het bestek is volledig afgewerkt (technisch, administratief, veiligheidsdocumenten) en het milieuhygiënisch onderzoek is uitgevoerd. De omgevingsvergunning is aangevraagd. Er zijn een aantal coördinatievergaderingen geweest met de nutsmaatschappijen in het kader van het vernieuwen of verplaatsen van hun kabels en leidingen.
2. Momenteel loopt het openbaar onderzoek voor de omgevingsvergunning.
3. Er komt een extra afslagstrook op de Vliegtuiglaan voor het verkeer komende van de R4. Op de Afrikalaan komt er in beide rijrichtingen een extra rijstrook tussen het kruispunt met de Afrikalaan en de Aziëstraat. De fietspaden worden er verbreed en vrijliggend aangelegd en er komt een voetpad. De fietsoversteken op het kruispunt worden conflictvrij.
4. Infrabel heeft de verharde zone van de overweg al verbreed, zodat er nu een voldoende brede overweg is (2x2 rijstroken, fietspaden, voetpad).
5. Zie het antwoord op deelvraag 1. Intern werd ook reeds het VTG goedgekeurd.
6. De nutsmaatschappijen dienen hun verplaatsingen nog uit te voeren en de wegeniswerken moeten nog aanbesteed worden.
7. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voorziet het bestek te publiceren in november-december 2023. De start van de werken werd afgestemd met de stad Gent en is gepland na het beëindigen van de werken aan de Dampoort (eind april 2024). De werken zullen ca. 6 maanden duren (dus voorzien om voltooid te zijn eind 2024).
8. De wegeniswerken worden geraamd op 1,2 miljoen euro. De werken voor het aanpassen van de seininstallatie van Infrabel worden op 0,2 miljoen euro geraamd.
9. Er is al een aantal keer overleg geweest met Weba/Decatlon. Het openbaar onderzoek, waarbij alle plannen kunnen ingekeken worden, is aangekondigd via affiches ter plaatse (11 stuks). Verdere communicatie naar aanloop van de werken zal nog gebeuren.