

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 48

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

datum: 2 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersveiligheid schoolroutes - Oost-Vlaanderen

In 2021 werd een bevraging gelanceerd bij lokale besturen om onveilige plekken en kruispunten op schoolroutes te detecteren. Uit die bevraging kwam een lijst van 874 schoolroute knelpunten in heel Vlaanderen. Daarop werd binnen de relancemiddelen zowel in 2021 als 2022 in 15 miljoen euro voorzien om die schoolroute knelpunten aan te pakken. Veel van de schoolroute knelpunten werden de voorbije jaren aangepakt, nog meer schoolroute knelpunten worden de komende periode verder aangepakt.

Uit schriftelijke vraag nr. 1217 van 5 mei 2023 van Orry Van de Wauwer bleek dat er 203 schoolroute knelpunten in de provincie Oost-Vlaanderen liggen. Daarvan werden toen 18 knelpunten aangeduid als in onderzoek, 22 knelpunten waren in voorbereiding, van 3 knelpunten werd de voorbereiding gepland, 20 knelpunten waren in uitvoering, 65 knelpunten werden al uitgevoerd, 5 knelpunten stonden on hold en 70 knelpunten waren afgesloten (geen verdere actie wegens andere geplande werken, geen oplossing, geen infrastructuur in beheer AWV, dubbele opname van knelpunten, ...).

Graag vraag ik een overzicht van de schoolroute knelpunten in de provincie Oost-Vlaanderen.

1. Kan een update gegeven worden van de huidige stand van zaken van de 203 knelpunten in de provincie Oost-Vlaanderen?
2. Hoeveel knelpunten zijn momenteel nog in onderzoek? Kan een overzicht gegeven worden van die knelpunten met opname van locatie, het probleem van dit knelpunt, welk onderzoek hier concreet loopt en welke verdere stappen en timing hierin worden vooropgesteld?
3. Hoeveel knelpunten zijn momenteel in voorbereiding om aangepakt te worden? Kan een overzicht gegeven worden van die knelpunten met opname van locatie, het probleem van dit knelpunt, welke maatregelen hier genomen zullen worden en welke verdere stappen en timing hierin worden vooropgesteld?
4. Hoeveel knelpunten zijn momenteel gepland om aangepakt te worden? Kan een overzicht gegeven worden van die knelpunten met opname van locatie, het probleem van dit knelpunt, welke maatregelen hier genomen zullen worden en welke verdere stappen en timing hierin worden vooropgesteld?
5. Hoeveel knelpunten zijn momenteel concreet in uitvoering en worden dus op dit moment aangepakt? Kan een overzicht gegeven worden van die knelpunten met opname van locatie, het probleem van dit knelpunt, welke maatregelen hier genomen worden en welke verdere stappen en timing hierin worden vooropgesteld?

6. Op hoeveel knelpunten werden de werken al uitgevoerd? Kan een overzicht gegeven worden van die knelpunten met opname van locatie, het probleem dat op dit knelpuntesignaleerd was, welke maatregelen hier genomen werden, en welke resultaten dit oplevert?
7. Hoeveel knelpunten hebben momenteel de status on hold? Kan een overzicht gegeven worden van die knelpunten met opname van locatie en het probleem van dit knelpunt? Kan meer informatie gegeven worden waarom de aanpak van de knelpunten on hold staat en welke verdere stappen hierin gezet zullen worden?
8. Hoeveel knelpunten zijn afgesloten en dienen dus niet aangepakt te worden? Kan een overzicht gegeven worden van die knelpunten met opname van locatie, het initieel gemelde probleem van dit knelpunt en om welke reden dit knelpunt afgesloten werd?
9. Kan een overzicht gegeven worden van de financiering van de aanpak van deze knelpunten in de provincie Oost-Vlaanderen? Welke budgetten dienen nog gereserveerd te worden voor de knelpunten die nog uitgevoerd dienen te worden?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 48 van 2 oktober 2023

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

1. Er zijn momenteel in Oost-Vlaanderen 7 knelpunten in onderzoek, 20 in voorbereiding, 2 gepland, 19 in uitvoering, 78 uitgevoerd en 77 afgesloten.
2. Het gevraagde overzicht voor deelvragen 2 t.e.m. 9 kunt u terugvinden in bijgevoegde tabel.

BIJLAGE

[Overzicht](#)