

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 45

van **ELS ROBEYNS**

datum: 2 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Stelplaatsen De Lijn - Kostprijs infrastructuuraanpassingen voor elektrische bussen

In de stelplaats Winterslag in Limburg loopt een proefproject met elektrische bussen. Door de komst van de elektrische bussen moesten er op de stelplaats gigantische aanpassingen gebeuren om überhaupt te voldoen aan bepaalde veiligheidsnormen die daarmee gepaard gingen. Men is nog steeds bezig om de stelplaats aan te passen aan allerlei veiligheidsnormen, zoals een betonnen stroomcabine en een betonnen muur van 5 meter voor brandveiligheid.

Deze aanpassingen brengen heel wat kosten met zich mee. Daarover de volgende vragen.

1. Wat is de gemiddelde kostprijs om een stelplaats aan te sluiten op het stroomnet?
2. Wat is de volledige kostprijs voor de aanpassingen die werden gedaan in de stelplaats Winterslag? Wat is de gemiddelde kostprijs voor andere stelplaatsen?
3. Hoeveel kost het gps-gestuurde EBS-programma?
4. Moet voor die aanpassingen een andere verzekering afgesloten worden of is De Lijn hier ook de eigen verzekeraar? Hoeveel kost dat?
5. Wat zijn de verbruikskosten van stroom op kwartaalbasis gemiddeld?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 45 van 2 oktober 2023

van **ELS ROBEYNS**

1. De gemiddelde kostprijs om een stelplaats aan te sluiten op het distributienetwerk is slechts een onderdeel van de totale elektrificatiekost en verschilt drastisch van stelplaats tot stelplaats. De prijs hangt af van verschillende parameters, zoals de omvang van de stelplaats en het aantal e-bussen dat er gestationeerd wordt.

Daarnaast zijn er ook grote verschillen mogelijk wat de aansluiting op het stroomnet betreft. Zo kan het mogelijk zijn om op een bestaande lus aan te sluiten (al dan niet met voldoende capaciteit), maar kan de aansluiting in andere gevallen ook complexer zijn en bestaan uit een bijkomende kabelaansluiting voor De Lijn en de volledige lengte van deze kabelaansluiting.

De kostprijzen zijn dus gebonden aan de situatie op individuele stelplaatsen, maar liggen globaal genomen tussen 50.000 euro (bij een eenvoudige aansluiting op een bestaande lus van het elektriciteitsnet met voldoende capaciteit) en 1.500.000 euro (op grote afstand van het onderstation van het net, met aanleg van een specifieke kabel bedoeld voor de laadinfrastructuur op de stelplaats).

2. De kostprijs van de eerste fase van de elektrificatie (inclusief studie, netaansluiting, laders en werken) bedraagt 1,5 miljoen euro. De bijkomende werken (inclusief studie, netaansluiting, werken en laders) voor de volledige elektrificatie, inclusief Spartacus lijn 2, worden geschat op 9,4 miljoen euro. Het uiteindelijk kostenplaatje kan verschillen van deze ramingen.

De kostprijs van de aanpassingen aan andere stelplaatsen is sterk gebonden aan de situatie op elke locatie. Een gemiddelde kostprijs kan daarom niet gegeven worden.

3. Het PSI e-bus, het programma dat De Lijn gebruikt om het stelplaats- en laadmanagement te beheren, is een software die een plaats toekent aan bussen die op de stelplaats aankomen, waar ze vooral in de loop van de nacht in functie van hun ritopdracht van de volgende dag aan de goedkoopste kostprijs voldoende geladen worden. Het programma is niet gebaseerd op gps, maar is vanwege de complexiteit een cruciale schakel in de elektrificatie van de vloot en van de stelplaatsen.

De aankoop van deze software werd door de raad van bestuur van De Lijn goedgekeurd op 7 juli 2022 voor het bedrag van 11,160 miljoen euro.

4. Ethias heeft, als verzekeraar van overheidsdiensten, bijkomende eisen aangekaart voor de stelplaatsen van De Lijn. Aangezien De Lijn nog in onderhandeling is met Ethias, is de impact van deze eisen nog niet definitief.
5. Voor het derde kwartaal van dit jaar bedroeg de totale elektriciteitskost voor de stelplaats Genk Winterslag ongeveer 30.000 euro. Van deze totaalkost werd ongeveer 23.000 euro besteed aan elektriciteitskost voor e-bussen. In dit kwartaal waren er acht e-bussen in dienst.