

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 44

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 2 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Wondelgembrug Gent - Verkeersveiligheid

Ik wil de aandacht vestigen op de dringende vervanging en opwaardering van de Wondelgembrug in Gent. Deze beweegbare brug, gebouwd in 1981, verbindt belangrijke wegen en dichtbevolkte wijken zoals het Rabot en de Bloemekenswijk. Met de naderende 50-jarige levensduur en veranderingen in de verkeersintensiteit en stadsontwikkeling, is een structurele aanpak noodzakelijk. De brug mist fietspaden en heeft smalle voetpaden, wat de veiligheid en bereikbaarheid belemmert.

Recente verkeersongevallen en problemen met de uitrukcapaciteit van de brandweer en doorstroming van het openbaar vervoer benadrukken de urgente behoefte aan verbeteringen.

Ik roep op tot concrete maatregelen om deze problemen aan te pakken en de levenskwaliteit van de bewoners te waarborgen.

1. Erkent de minister de nood aan een dringende vervanging en opwaardering van de Wondelgembrug en welke maatregelen zal/kan zij daartoe nemen?
2. Zal naar aanleiding van het [zwaar verkeersongeval deze zomer](#) een MIA-scan uitgevoerd worden (MIA: Mobiliteit innovatief Aanpakken)? Tegen wanneer kunnen desgevallend concrete aanbevelingen opgevolgd worden met het oog op verkeersveiligheid?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 44 van 2 oktober 2023

van **STEPHANIE D'HOSE**

1. Ik heb een gelijkaardige vraag van de stad Gent ontvangen en mijn administraties de opdracht gegeven om de verbetering van de verkeerssituatie op en rond de Wondelgemstraatbrug te onderzoeken.

In eerste instantie zal op zo kort mogelijke termijn gezocht worden naar de meest aangewezen maatregelen en hoe een herbouw van de brug hieraan zou kunnen bijdragen.

2. De MIA Quick Scan is ondertussen reeds opgestart. Een delegatie van een aantal bewoners werd begin oktober 2023 ontvangen op mijn kabinet. Ondertussen gingen reeds een aantal voorbereidende plaatsbezoeken door, zowel in aanwezigheid van lokale bewoners als met een onafhankelijk verkeersveiligheidsexpert. In november wordt een overkoepelend overleg met een twintigtal betrokkenen in de buurt georganiseerd om te bepalen welke maatregelen op korte termijn nuttig en haalbaar zijn, en om hiervoor een eerste plan van aanpak uit te werken.