

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 38

van **BERT MAERTENS**

datum: 2 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ring Diksmuide - Stand van zaken

Uit het antwoord op een schriftelijke vraag (nr. 541 van 11 januari) van Martine Fournier van begin dit jaar over de ring rond Diksmuide blijkt dat de derde fase van dat project in mei had moeten kunnen starten en dat de kosten geraamd waren op 7.133.194,64 euro (btw incl.).

1. Welke (administratieve, juridische, procedurele ...) stappen werden er sinds begin dit jaar gezet in dit project?
2. Welke (administratieve, juridische, procedurele ...) stappen moeten nog worden gezet in dit project? Graag een indicatieve timing.
3. In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 609 van 28 februari 2020 daarover gaf de minister een overzicht van de geplande aanleg van groen en waterbuffering.

Kan zij dat overzicht updaten en aangeven welke stappen daarin al gezet werden en welke timing zij op het oog heeft voor de nog niet voltooide stappen?

4. Voor de realisatie van dit project waren verschillende onteigeningen nodig.

Hoeveel grond werd uiteindelijk onteigend en wat was de kostprijs ervan?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 38 van 2 oktober 2023

van **BERT MAERTENS**

1. Het contract met de aannemer van de 3^e fase van de ringweg werd gesloten op 17 februari 2023. Het aanvangsbevel werd ook gegeven op 17 februari 2023.
2. De werken zijn op 2 mei 2023 gestart en duren tot de zomer 2024.
3. Het overzicht in het antwoord op schriftelijke vraag nr. 609 van 28 februari 2020 is nog steeds actueel. Er werd een beheersruil gerealiseerd van gronden tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en De Vlaamse Waterweg (DVW) op 2 oktober 2023. De geplande aanleg van groen en waterbuffering is voorzien in de huidige aanlegwerken tegen de zomer 2024.
4. De 40 innemingen werden gerealiseerd, voor een totaalbedrag van 1.479.138,96 euro.