

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 28

van **MARINO KEULEN**

datum: 28 september 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gerechtelijk arrondissement Brussel - Beleid rond flitscamera's en trajectcontroles

De zes Brusselse korpschefs van de politie kregen in april jl. een brief van de Brusselse procureur des Konings Tim De Wolf. De interimbaas van het parket liet weten dat het grootste parket van het land door personeelstekort 'in crisismodus' zou verkeren. Hij kondigde noodmaatregelen aan.

De combinatie van veel personeelsleden die overgaan naar de rechtbanken (een bekend en klassiek carrièrepad) en het vinden van te weinig kandidaten voor de openstaande functies, leidt tot een onderbezetting van het kader.

Men is dus verplicht keuzes te maken. Men stelt dat geen enkele vorm van criminaliteit volledig losgelaten wordt, maar dat er een afweging wordt gemaakt over de ernst van de feiten, de antecedenten van een dader ...

Het gerechtelijk arrondissement Brussel bevat meer dan Brussel, ook Halle-Vilvoorde maakt er deel van uit.

Het is dus niet duidelijk of het stellen van prioriteiten een invloed heeft op de vaststelling van verkeersovertredingen. In het verleden is het al meermaals voorgevallen (in meerdere gerechtelijke arrondissementen) dat men vaststellingen van flitscamera's en trajectcontrollers niet verwerkte wegens te weinig capaciteit.

1. Wat zijn de afspraken met het Brusselse parket in verband met het te voeren beleid rond de vaststellingen van de flitscamera's en trajectcontroles?
2. Heeft de situatie die de Brusselse procureur des Konings schetst een effect op het te voeren of afgesproken beleid?
3. In verband met de verwerking van de vaststellingen door flitscamera's en trajectcontroles zijn afspraken gemaakt met politie en/of parket.

Is de minister van oordeel dat deze aan actualisering toe zijn aangezien in het verleden geregeld niet werd overgegaan tot beboeten en/of vervolging?

4. Zijn er methodes om efficiënter te kunnen omgaan met de procedures van vaststelling tot beboeting? Eventueel via slimme ICT-toepassingen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 28 van 28 september 2023

van **MARINO KEULEN**

Het parket Halle-Vilvoorde voert haar eigen verkeersveiligheidsbeleid. De brief van de Brusselse procureur des Konings op snelheidshandhaving heeft geen impact op het verkeershandhavingsbeleid van de Vlaamse politiezones die onder Halle-Vilvoorde ressorteren. Het is duidelijk dat de brief enkel gericht is naar de Brusselse politiezones. Als u informatie wenst over de impact op het snelheidshandhavingsbeleid, dient u uw vraag te richten tot de betrokken minister binnen het Brussels Hoofdstedelijke Gewest, minister Elke Van den Brandt.