

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 31

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 28 september 2023

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Fietstelpunten - Stand van zaken*

Op heel wat fietspaden in Vlaanderen staan fietstelpunten, op initiatief van de lokale besturen, de provincies of het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). De fietstelpunten kunnen fietstelpalen met display zijn of onzichtbare fietstellussen. De telpunten verzamelen heel wat nuttige informatie. Zo kan de verzamelde data het verplaatsingsgedrag van fietsers in kaart brengen, om het fietsbeleid slimmer en accurater te maken. Ook werken de telpalen met display motiverend en sensibiliserend. Zien fietsen doet immers fietsen. Fietsbruggen over waterwegen, aansluitingen aan Hoppinpunten, fietspaden aan drukke wegen enzovoort zijn vaak strategische locaties om dergelijke telpunten in te richten. Zeker bruggen of plekken waar fietspaden andere infrastructuur kruisen, worden als interessant bestempeld om data te verzamelen. In 2022 had het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) 254 bruggen in beheer waar een fietssnelweg over loopt en het dus opportuun is om data te vergaren.

Op mijn eerdere oproep aan de minister (schriftelijke vraag 1289 van 13 mei 2022) om meer dergelijke telpalen te voorzien op infrastructuur in het beheer van entiteiten binnen het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, gaf de minister aan dat een verdere uitrol van fietstelpunten gepland werd. In 2021 werd hiervoor 1 miljoen euro uit de relancemiddelen voorzien om vijftig bijkomende tellers te plaatsen.

Graag vraag ik hierover een stand van zaken.

1. Hoeveel fietstelpunten werden er in 2022 en 2023 geïnstalleerd op infrastructuur in het beheer van de Vlaamse overheid? Graag een overzicht van het aantal fietstelpunten per entiteit binnen het departement MOW met opgave van de locatie.
2. Hoeveel extra fietstelpunten kwamen er bij met het budget van 1 miljoen euro dat hiervoor in 2021 werd uitgetrokken? Werden nog bijkomende budgetten uitgetrokken voor een verdere uitrol? Graag een stand van zaken.
3. Is een verdere uitrol van de fietstelpunten gepland?
4. In het antwoord op mijn vorige schriftelijke vraag gaf de minister aan dat er geen overzicht ter beschikking is van fietstelpalen van de diverse lokale besturen en provincies. Werden er stappen gezet om dit toch in kaart te brengen, om zo ook beter zicht te hebben waar fietstelpunten op gewestelijke infrastructuur opportuun of overbodig zijn? Kan de minister hier meer duiding over geven?

5. Kan een update worden gegeven van bruggen in beheer van het AWV, DVW (De Vlaamse Waterweg), MOW, ... per provincie waar een fietssnelweg over loopt? Op hoeveel procent van deze bottlenecks is momenteel infrastructuur geïnstalleerd om fietsdata te verzamelen en fietsers te tellen?
6. Wat kan worden afgeleid uit de data die momenteel worden verzameld door de diverse telpalen? Leiden deze data naast het meten van het aantal fietsers, tot aanpassingen van infrastructuur, beleid of principes? Welke visie hanteert de minister en haar administratie op het gebruik en het nut van deze verzamelde data?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 31 van 28 september 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Er werden in 2022 en 2023 in totaal 112 fietstellers bijgeplaatst: 102 in 2022 en 10 in 2023. Een kaartje met de precieze locaties is beschikbaar op de volgende website: <https://wegenverkeer.be/wegen/fietsinfrastructuur/fietstelpunten>. De tabel in de bijlage geeft een overzicht van deze tellers per entiteit.
2. Met het relancebudget van 1 miljoen euro werden er in totaal 109 tellers geplaatst. De Werkvennootschap heeft bijkomend nog 3 tellers geplaatst. Verder zijn er voorlopig geen plannen om via deze aanbesteding extra fietstellers te plaatsen.
3. Er staat voorlopig geen verdere uitrol van de fietstelpalen op de planning. Naast fietstelpunten via vaste fietstelpalen, die het fietsgebruik op een bepaalde tijdstip op een bepaalde locatie weergeven, gaan we ook na welke andere fietsdata relevant kan zijn om het fietsgebruik in Vlaanderen grondiger in kaart te brengen.
4. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft een studie uitbesteed waarvan de resultaten eind 2020 werden opgeleverd. Hierin werd een "fietstelvisie" uitgewerkt op maat van het AWV. Een afwegingskader werd uitgewerkt waarin segmenten werden geselecteerd die potentieel hebben om bemeten te worden. In dit kader werd rekening gehouden met de nabijheid van bestaande fietstellers, conforme fietspaden, het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk, barrières in het netwerk ... De segmenten die in deze studie naar boven kwamen, werden gebruikt als kandidaat-locaties voor de geplaatste tellers in 2022-2023.
5. Onderstaande tabel bevat een overzicht van het aantal bruggen waar een fietssnelweg over loopt die in het beheer zijn van een entiteit binnen het beleidsdomein MOW, met een opsplitsing naar entiteit en provincie. Er zijn geen gegevens beschikbaar over op welke van deze fietskunstwerken infrastructuur aanwezig is om fietsdata te verzamelen.

| Entiteit                                  | Provincie |         |                 |                |                 |
|-------------------------------------------|-----------|---------|-----------------|----------------|-----------------|
|                                           | Antwerpen | Limburg | Oost-Vlaanderen | Vlaams-Brabant | West-Vlaanderen |
| Agentschap Wegen en Verkeer               | 18        | 18      | 33              | 19             | 50              |
| De Vlaamse Waterweg                       | 14        | 15      | 28              | 12             | 38              |
| Departement Mobiliteit en Openbare Werken |           |         | 2               |                | 6               |
| Maritieme Dienstverlening en Kust         |           |         |                 |                | 1               |

6. Uit de resultaten van de fietstellers kan ten eerste informatie over het fietsgebruik worden afgeleid. Zo merken we dat er de voorbije twee jaar een toename van fietsers te zien is op de segmenten waar de fietstellers in het beheer van het AWV staan.

Verder kunnen analyses op maat gemaakt worden, zoals bv. het onderzoeken van het fietsgebruik tijdens de coronalockdown. Tijdens de eerste lockdown was er duidelijk te zien dat de spitsuren waren weggevallen en er in de plaats veel meer werd gefietst in de namiddag en 's avonds.

De fietstellers worden ook gebruikt om mensen te sensibiliseren, bewust te maken en het fietsverkeer te promoten. Zo werd er in september 2023 nog een actie georganiseerd in alle provincies om fietsers die voorbij een fietstelpaal reden in de bloemetjes te zetten.

De kracht van de fietstellers zit in het opvolgen van het fietsgebruik doorheen de tijd, om op deze manier ook de fietsinfrastructuur te kunnen evalueren en indien nodig bij te sturen. De fietsdata wordt daarom ook aangeboden als open data, zodat iedereen ermee aan de slag kan om eigen analyses uit te voeren. Zie ook: <https://wegenenverkeer.be/wegen/fietsinfrastructuur/fietstelpunten>.

## **BIJLAGE**

[Overzicht van de locaties van de fietstellers, per entiteit](#)