

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 19

van **BRECHT WARNEZ**

datum: 28 september 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - A14-E17 richting Frankrijk oprit 3 N8 Brussel, A14-E17 richting Frankrijk afrit 3, N8 richting Brussel

Zwarte punten vormen een ernstig probleem binnen het hedendaagse verkeersbeheer. Een zwart verkeerspunt is een gevaarlijk kruispunt op de weg. Naast het feit dat ze gevaarlijk zijn voor weggebruikers, kunnen ze ook leiden tot ernstige verwondingen en zelfs dodelijke slachtoffers. Het is van cruciaal belang om zwarte punten te identificeren, te begrijpen en nauwlettend te monitoren om de verkeersveiligheid te verbeteren. Daarnaast kan een grondige monitoring van zwarte punten ook een doelgerichte aanpak bevorderen en zorgen ze voor een efficiënter gebruik van middelen.

Ik kijk hier met een bijzonder belang naar concrete zwarte punten in West-Vlaanderen. De afgelopen jaren stelde ik al verschillende afzonderlijke vragen om de evolutie van de zwarte punten te beoordelen. Deze vraag betreft het kruispunt A14-E17 richting Frankrijk oprit 3 N8 Brussel, A14-E17 richting Frankrijk afrit 3, N8 Richting Brussel.

Deze vraag is een vervolgvraag van mijn schriftelijke vraag nr. 72 van 13 oktober 2022.

Gelieve alle gegevens beschikbaar te stellen in Excel.

1. Het realiseren van een definitieve opstelling met thermoplastische markeringen zonder paaltjes in analogie met de proefopstelling Oudenaardsesteenweg zou worden afgerond in de eerste helft van 2023.

Kan de minister een stand van zaken geven?

2. Als de opstelling al werd gerealiseerd: hoe evalueert de minister dit tot dusver? Als dat niet het geval is, graag een geüpdatete timing met budget.
3. De minister gaf ook aan dat de proefopstelling Oudenaardsesteenweg opnieuw geagendeerd zou worden op de Verkeerscommissie van 9 november 2022.

Wat was toen de evaluatie van de commissie over de proefopstelling en wat zijn de conclusies?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 19 van 28 september 2023

van **BRECHT WARNEZ**

1. Deze werken aan de A14-E17 richting Frankrijk oprit 3 N8 Brussel, A14-E17 richting Frankrijk afrit 3, N8 richting Brussel werden in het weekend van 7/10-8/10/2023 afgerond.
2. De vluchtheuvels die de paaltjes vervangen, zijn afgewerkt op 29/09/2023. In het weekend van 30/09-1/10/2023 werd de verharding vernieuwd met de duurzame markeringen richting Kortrijk. In het weekend van 7/10-8/10/2023 werd de verharding vernieuwd met de duurzame markeringen richting Zwevegem. Na de uitvoering wordt het nodige budget volledig en correct bepaald.
3. Op de verkeerscommissie van 29/11/2022 te Kortrijk werd de proefopstelling besproken. Er werd gesteld dat plots wisselen (weven) van rijstrook de voornaamste oorzaak is van de ongevallen door een vrij korte weefbeweging. De proefopstelling werd door grondmarkeringen wel een stuk duidelijker bevonden. Er werd nog extra aanduiding voorgesteld. De noodzaak van een globale heraanleg op langere termijn werd benadrukt.