

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 17

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 28 september 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersveiligheid schoolroutes - Knelpunten provincie Antwerpen

In 2021 werd een bevraging gelanceerd bij lokale besturen om onveilige plekken en kruispunten op schoolroutes te detecteren. Uit deze bevraging kwam een lijst van 874 schoolroute knelpunten in heel Vlaanderen. Hierop werd binnen de relancemiddelen zowel in 2021 als 2022 15 miljoen euro uitgetrokken om de schoolroute knelpunten aan te pakken. Veel van de schoolroute knelpunten werden de voorbije jaren aangepakt, nog meer schoolroute knelpunten worden de komende periode verder aangepakt.

Uit mijn schriftelijk vraag nr. 1217 van 5 mei 202 bleek dat er 205 schoolroute knelpunten in de provincie Antwerpen liggen. Hiervan werden toen 13 knelpunten aangeduid als in onderzoek, 55 knelpunten waren in voorbereiding, van 7 knelpunten werd de voorbereiding gepland, 30 knelpunten waren in uitvoering, 31 knelpunten werden reeds uitgevoerd, 24 knelpunten stonden on hold en 45 knelpunten waren afgesloten (geen verdere actie wegens andere geplande werken, geen oplossing, geen infrastructuur in beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), dubbele opname van knelpunten enzovoort).

Graag kreeg ik een overzicht van deze schoolroute knelpunten in de provincie Antwerpen.

1. Kan er een update worden gegeven van de huidige stand van zaken van de 205 knelpunten in de provincie Antwerpen?
2. Hoeveel knelpunten zijn momenteel nog in onderzoek? Kan er een overzicht worden gegeven van de knelpunten met opgave van locatie, het probleem van het knelpunt, welk onderzoek er concreet loopt en in welke verdere stappen en timing wordt voorzien?
3. Hoeveel knelpunten zijn momenteel in voorbereiding om te worden aangepakt? Kan een overzicht worden gegeven van de knelpunten met opgave van locatie, het probleem van het knelpunt, welke maatregelen er zullen worden genomen en in welke verdere stappen en timing wordt voorzien?
4. Hoeveel knelpunten zijn momenteel gepland om te worden aangepakt? Kan een overzicht worden gegeven van de knelpunten met opgave van locatie, het probleem van het knelpunt, welke maatregelen er genomen zullen worden en in welke verdere stappen en timing wordt voorzien?
5. Hoeveel knelpunten zijn momenteel concreet in uitvoering en worden dus op dit moment aangepakt? Kan een overzicht worden gegeven van de knelpunten met

opgave van locatie, het probleem van het knelpunt, welke maatregelen er zullen worden genomen en in welke verdere stappen en timing wordt voorzien?

6. Op hoeveel knelpunten werden de werken reeds uitgevoerd? Kan een overzicht worden gegeven van de knelpunten met opgave van locatie, het probleem dat op het knelpunt wasesignaleerd, welke maatregelen er werden genomen, en welke resultaten ze opleveren?
7. Hoeveel knelpunten hebben momenteel de status on hold? Kan een overzicht worden gegeven van deze knelpunten met opgave van locatie en het probleem van het knelpunt? Kan meer informatie worden gegeven waarom de aanpak van deze knelpunten on hold staat en welke verdere stappen er zullen worden gezet?
8. Hoeveel knelpunten zijn afgesloten en dienen dus niet aangepakt te worden? Kan een overzicht worden gegeven van deze knelpunten met opgave van locatie, het initieel gemelde probleem van het knelpunt en om welke reden het knelpunt afgesloten werd?
9. Kan een overzicht worden gegeven van de financiering van de aanpak van de knelpunten in de provincie Antwerpen? In welke budgetten dient nog te worden voorzien voor de knelpunten die nog moeten worden aangepakt?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 17 van 28 september 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Er zijn in Antwerpen momenteel 12 knelpunten in onderzoek, 52 in voorbereiding, 3 gepland, 21 in uitvoering, 54 uitgevoerd, 17 geblokkeerd en 46 afgesloten.

2-9. Het gevraagde overzicht voor deelvragen 2 t.e.m. 9 kunt u terugvinden in de bijgevoegde tabel.

BIJLAGE

[Tabel](#)