

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 13

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 28 september 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersveiligheid schoolomgevingen - Stand van zaken

In 2021 werd een bevraging gelanceerd bij lokale besturen om onveilige plekken en kruispunten op schoolroutes te detecteren. Uit de bevraging kwam een lijst van 874 schoolroute knelpunten in heel Vlaanderen. Daarop werd binnen de relancemiddelen zowel in 2021 als 2022 in 15 miljoen euro voorzien om die schoolroute knelpunten aan te pakken.

Bij mijn laatste vraag over dit onderwerp (schriftelijke vraag nr. 1217 van 5 mei 2023) gaf de minister aan dat er al heel wat knelpunten weggewerkt waren en van nog meer knelpunten werk werd gemaakt om ze weg te werken, wat enkel goed nieuws is. De minister gaf daarbij aan dat het budget van 30 miljoen euro dat daarvoor in 2021 en 2022 gereserveerd was, nog niet volledig besteed was en er niet in nieuwe middelen in 2023 voorzien diende te worden.

1. Kan een update gegeven worden over de 874 onveilige plekken op schoolroutes die gedetecteerd werden? Werden er nog concrete knelpunten weggewerkt of werd de geplande uitvoering van knelpunten verder afgewerkt?
2. Liggen alle 874 schoolroute knelpunten op gewestelijke infrastructuur, of is er ook sprake van schoolroute knelpunten op lokale wegen die met die middelen aangepakt worden?
3. Welk engagement wordt van de betrokken gemeenten verwacht bij het wegwerken van de schoolroute knelpunten? Wordt een financiële bijdrage verwacht van de lokale besturen, of een engagement om lokale infrastructuur aanliggend aan het schoolroute knelpunt op een gewestweg tegelijk mee aan te pakken?
4. Welke timing wordt vooropgesteld om alle mogelijke knelpunten weg te werken?
5. Kan een overzicht gegeven worden van de financiering van dit project? Hoe werd het budget van 30 miljoen euro ingezet? Wat is de gemiddelde kostprijs voor het wegwerken van een knelpunt? Hoeveel van het budget werd uitgetrokken voor studiewerk, hoeveel voor effectieve werken?
6. Hoe wordt het wegwerken van de schoolroute knelpunten geëvalueerd? Plant de minister een nieuwe oproep aan lokale besturen te doen, gezien het succes van de eerste oproep? Graag meer duiding daarover.

ANTWOORD

op vraag nr. 13 van 28 september 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. In oktober 2023 zijn er 357 schoolroute knelpunten uitgevoerd, 83 in uitvoering, 17 gepland, 138 in voorbereiding en 26 in onderzoek. 228 knelpunten zijn afgesloten, 25 staan on hold.
2. Er zijn 85 knelpunten geïdentificeerd die geen link hadden met infrastructuur van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) of waarbij werken ten laste van derden vielen.
3. Doorgaans werden geen grote engagementen of financiële bijdragen van de lokale besturen verwacht. In bepaalde situaties heeft bilateraal overleg ertoe geleid dat het lokaal bestuur bijvoorbeeld een circulatiemaatregel trof of zelf een thermoplastmarkering aanbracht, maar in het algemeen moest het lokaal bestuur alleen akkoord geven voor de uitvoering van de werken ten behoeve van de verkeersveiligheid.
4. Tegen eind 2024 moeten de knelpunten worden weggewerkt op het terrein, met uitzondering van enkele knelpunten die in een groter investeringsproject zijn opgenomen. In dat geval is deze aanpak afgestemd met het lokaal bestuur.
5. In 2021 werd er 11.6 miljoen € vastgelegd voor effectieve werken. In 2022 werd er 24.9 miljoen € vastgelegd voor effectieve werken.

Er is 153.214,53 € besteed aan studiewerk voor schoolrouteonderzoek. De gemiddelde kostprijs voor effectieve werken bedraagt ongeveer 42.000 €.

6. Het AWV zal een eindnota opstellen ter evaluatie van het schoolroute project. Er wordt voorlopig geen nieuwe oproep gepland.