

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 26 september 2023

aan **JO BROUNS**

VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

Toekomstverbond - Jobs in de Grote Verbinding

De werken van het Toekomstverbond zullen een legertje aannemers en arbeiders op de been brengen. De werken op Linkeroever zijn al voorbij het meest cruciale punt, de voorbereidingen op Rechteroever nemen al stevige proporties aan. Begin 2024 verwacht Lantis dagelijks 2500 mensen aan de slag te hebben op de verschillende werven.

Om de werf als economische hefboom te gebruiken, werd in 2020 het partnerschap 'Jobs in de Grote Verbinding' afgesloten. Dat project heeft grote ambities om mensen op te leiden, aan te werven en toe te leiden. Het doel is om vanaf 2024 jaarlijks 150 Antwerpenaren op te leiden op de werf en door te laten stromen naar de verschillende aannemers of partners in het project, bedrijven die smeken om werkkrachten.

Uit het gecoördineerde antwoord op mijn vorige schriftelijke vraag over dit onderwerp (nr. 760 van 19 juni 2023) bleek dat de gegevens voor het voorjaar van 2023 nog niet beschikbaar waren. Graag vraag ik hierover een update.

1. Hoeveel mensen werden via Jobs in de Grote Verbinding en de talentenwerf in het voorjaar van 2023 toegeleid naar een stage- of werkplek op de werf? Wordt de beoogde ambitie van 150 toeleidingen per jaar gehaald? Graag een overzicht voor de eerste helft van 2023 of indien al beschikbaar, de voortgangsrapportage Jobs in de Grote Verbinding voorjaar 2023.
2. Kan een overzicht gegeven worden van welke concrete doelen binnen het project Jobs in de Grote Verbinding worden gesteld, naast het doel om 150 Antwerpenaren per jaar aan een job te helpen op of naast de werf?
3. Handelen de voorgenomen doelen binnen Jobs in de Grote Verbinding over het toeleiden van mensen naar werk op of naast de werf, of ook over het aan het werk blijven van deze mensen? Zijn er met andere woorden ook ambities of doelen geformuleerd met betrekking tot de structurele/duurzame tewerkstelling van deze mensen?
4. Inzake de vier initiatieven die plaatsvonden op de actieve werf op Linkeroever zoals opgenomen in de voortgangsrapportage Jobs in de Grote Verbinding 2022 (werfbezoeken op de werf, werfstages arbeiders, werfstages bedienden, opleidingen op de werf), hoe worden deze initiatieven geëvalueerd? Welke good practices en lessen worden getrokken voor de komende actieve werven binnen het Toekomstverbond?
5. Het aantal opleidingen op de werf op Linkeroever zat na 2022 op 4% van het beoogde doel terwijl de belangrijkste werven achter de rug zijn.

Op welke manier zal dat worden opgetrokken op de andere werven?

6. Hoeveel arbeiders waren er in de eerste helft van 2023 aan de slag op de verschillende infrastructuurwerven van het Toekomstverbond? Graag een overzicht.
7. Hoeveel arbeiders worden er in 2024 op de verschillende werven verwacht, nu de werken op Rechteroever in een hogere versnelling zullen gaan? Hoeveel buitenlandse (gast-)arbeiders zullen daarbij verwacht worden?
8. Het opleidingscentrum van VDAB betrokken bij de bouwopleidingen voor Jobs in de Grote Verbinding ligt in Herentals. Voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt die worden toegeleid naar Jobs in de Grote Verbinding is deze verplaatsing niet evident, zeker als treintickets voorgeschoten moeten worden met latere terugbetaling. Op welke manier zal ervoor gezorgd worden dat die drempel wordt weggewerkt?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Lydia Peeters (3), Jo Brouns (1)

JO BROUNS

VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 1 van 26 september 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

Een antwoord zal worden aangeleverd door minister Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.