

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1675

van **BERT MAERTENS**

datum: 20 september 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Veiligheidsvoorschriften rolstoelscooters en rolstoeltaxi's - Gevolgen voor gebruikers

Recent kregen gebruikers van een rolstoelscooter vanuit de DAV-dispatching (Dienst Aangepast Vervoer) van vzw Mobiel bericht dat zij bij het gebruik van een rolstoeltaxi niet op de scooter zelf mogen worden vervoerd, maar plaats dienen te nemen op een zitplaats in het voertuig. Dit wegens veiligheidsvoorschriften. Gebruikers van rolstoelscooters en rolstoeltaxi's vrezen echter dat dit hun mobiliteit niet ten goede zal komen.

1. Is de minister op de hoogte van deze communicatie?
2. Hoe beoordeelt de minister deze richtlijn en communicatie, enerzijds in het licht van de veiligheidsvoorschriften, anderzijds in het licht van de mobiliteit van personen met een beperking?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1675 van 20 september 2023

van **BERT MAERTENS**

1. De minister was niet op de hoogte van deze communicatie.
2. Navraag door de administratie leert ons dat de communicatie van de DAV vzw Mobiel er is gekomen omdat mensen vervoerd wensten te worden zonder te beschikken over een gekeurde rolwagen/scooter.

Er is een Europese norm, ISO 7176-19, om de veiligheid van rolstoel- en scooter gebruikers te garanderen tijdens het vervoer. De norm stelt strikte eisen aan zowel het voertuig als de rolstoel/scooter. Het is aan te bevelen om dergelijke richtlijnen te volgen, die de veiligheid van zowel de passagier als de chauffeur en andere weggebruikers beogen.

Ook het kenniscentrum hulpmiddelen van het VAPH bepaalt het volgende: "Een rolstoel wordt als veilig vervoerbaar beschouwd als hij voldoet aan de eisen uit de norm ISO 7176-19. De rolstoel heeft dan een crashtest doorstaan en is sterk genoeg om tijdens de rit én bij een ongeval de passagier op zijn plaats te houden."

Op verzekeringstechnisch vlak kunnen er gevolgen zijn bij een niet correct gebruik. De verantwoordelijkheid ligt dan bij de vervoerder/chauffeur.