

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 25

van **ELS STERCKX**

datum: 5 oktober 2023

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

Mobiele slachteenheid - Haalbaarheidsstudie

In zijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 584 van 31 mei 2023 van Stijn De Roo gaf de minister aan dat de haalbaarheidsstudie voor een mobiele dodingseenheid voor dieren nog niet definitief werd afgerond en dat hij hoopt het definitief rapport op korte termijn te mogen ontvangen.

Op de website van het Vlaams Infocentrum Land- en Tuinbouw (VILT) stond op 4 oktober 2023 te lezen dat de haalbaarheidsstudie voor een mobiele slachteenheid deze zomer is afgerond. De opgevraagde studie besluit dat een mobiele slachteenheid een goede oplossing kan zijn voor het stress- en angstvrij slachten van een dier als er nog enkele obstakels zouden kunnen worden weggewerkt.

1. Heeft de minister zicht op de termijn waarbinnen deze obstakels weggewerkt zullen worden?
2. Aan het mobiel slachten hangt nog altijd een stevig prijskaartje.
Ziet de minister een mogelijkheid om de prijs te drukken zodat de mobiele slachteenheden kunnen concurreren met de slachthuizen?
3. Kan de minister de haalbaarheidsstudie bezorgen?



**Vlaams
Parlement**

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

ANTWOORD

op vraag nr. 25 van 5 oktober 2023

van **ELS STERCKX**

1. Een van de belangrijkste obstakels is de regelgeving van het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) die vereist dat de tijd voor het transport van het karkas van het landbouwbedrijf naar het slachthuis maximum 45 minuten mag bedragen. Dit vereiste maakt mobiel slachten in de praktijk niet haalbaar. Ondertussen werd aan de Universiteit van Luik een studie afgerond naar de transporttijd van karkassen na slachten op het bedrijf en de mogelijke microbiologische risico's hieraan verbonden. De resultaten van deze Waalse studie zijn gunstig. De studie besluit dat een verlenging van de transporttijd mogelijk is zonder dat dit voor meer risico zorgt. Op basis van deze resultaten zal nu verder overleg gepleegd worden met het FAVV. Een verlenging van de toegelaten transporttijd van het karkas is een eerste vereiste om verdere stappen te kunnen zetten rond mobiel slachten.
2. Een aanzienlijk deel van de kostprijs voor mobiele slachtingen bestaat uit de kosten voor de veterinaire keuring van de dieren en het vlees. Deze keuring is een federale bevoegdheid. Los daarvan zal mobiel slachten wellicht iets duurder blijven dan regulier slachten, zo lang alle kosten gespreid moeten worden over een kleiner aantal dieren.
3. U vindt de studie van Bioforum in bijlage.

BIJLAGE

[Studie](#)