

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1672

van **BERT MAERTENS**

datum: 19 september 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruising N368-N370 en stationsbrug Beernem - Herinrichting (3)

Begin maart 2023 publiceerde de minister het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023. Een van de projecten die niet opgenomen werden in het GIP 2023, is de herinrichting van het stationskruispunt in Beernem (kruispunt N368-N370). De aanbesteding van dat project was nochtans eerder wel gepland op het GIP 2022. Ik ondervroeg de minister over dat project met mijn schriftelijke vragen nr. 230 van 11 december 2019, nr. 211 van 16 november 2020, nr. 1216 van 20 mei 2021, nr. 484 van 22 december 2022 en nr. 1052 van 27 maart 2023.

Op mijn vraag van 27 maart 2023 antwoordde de minister dat binnen dit project de omgevingsvergunning niet kon worden ingediend in het voorjaar van 2023. Daarom diende de planning van het project bijgestuurd te worden. Dat zou in relatie gebeuren met het geheel van de projecten die in de oefening van de doorkijk GIP 2024-2025 vervat zitten. Er diende daarbij ook nog teruggekoppeld te worden met de gemeente.

Graag de volgende opvolgingsvragen.

1. Wat is de huidige stand van zaken in het dossier? Welke stappen (administratief, juridisch, procedureel...) werden er gezet sinds 27 maart 2023?
2. Vond er intussen een overleg plaats met de gemeente Beernem en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?
3. Wat is de effectieve startdatum van de werken? Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de aanpak van het kruispunt? Welke stappen moeten nog gebeuren vooraleer de werken effectief aanvangen?
4. Wat is de meest actuele raming van het budget dat nodig is voor de realisatie van dit project? Wat is de inbreng van de gemeente Beernem bij de financiering van het project?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1672 van 19 september 2023

van **BERT MAERTENS**

1. Mijn administratie bereidt momenteel het omgevingsvergunningsdossier voor. Ook de procedures voor onteigeningen en voor de mogelijkheden voor boscompensatie zijn opgestart. Het indienen van de omgevingsvergunningsaanvraag is nog voorzien voor 2023.
2. De fasering en omleiding werden op 5 juni 2023 besproken. Op 28 augustus 2023 werden de mogelijkheden voor boscompensatie besproken. Verder heeft mijn administratie regelmatig contact met de ambtenaren van de gemeente.
3. De effectieve startdatum van de werken is afhankelijk van het goede verloop van de aanbestedingsprocedure en de omgevingsvergunningsaanvraag. De startdatum en timing zijn dus nog niet gekend. De fasering is nog in opmaak en zal voor opname in de aanbestedingsdocumenten met de stakeholders afgestemd worden.
4. De actuele raming bedraagt momenteel 2.150.000 euro. De gemeente Beernem zal als partner optreden voor de aanleg van de voetpaden en de riolering.