

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1671

van **BERT MAERTENS**

datum: 19 september 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E40 Beernem - Geluidswerende constructie

Met mijn schriftelijke vragen nr. 1481 van 12 juli 2021 en nr. 486 van 20 december 2021 ondervroeg ik de minister over de geluidsmetingen door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) langs de E40 ter hoogte van Beernem tussen kilometerpunten 74.6 en 75.7 (oplopende rijrichting).

Op mijn vraag van 20 december 2021 antwoordde de minister dat er metingen waren uitgevoerd op 27 oktober 2021. Daarvoor was er ook al een meetcampagne die dateerde van oktober 2008. Voor de zone Hazenpad, Populierenstraat en Lindenstraat bleken de meetwaarden gelijkaardig aan die uit 2008. Voor de zone Smallemate was er evenveel geluid hoewel de woningen verder van de snelweg gelegen zijn dan de woonzone Hazenpad. Dit kwam door de aanwezigheid van een grote waterplas tussen de woningen en de E40 waar de geluidsgolven op reflecteren met een verhoging van het geluidsniveau tot gevolg.

Verder bleek dat de geluidsmetingen eind november 2021 aan het gemeentebestuur waren overgemaakt. Er was nog geen afspraak ingepland om de resultaten te bespreken. De minister antwoordde ten slotte dat er nog geen concrete standputen of afspraken waren omtrent de budgettering van de geluidsschermen.

Graag volgende opvolgingsvragen.

1. Wat is de huidige stand van zaken in dit dossier? Welke stappen (administratief, juridisch, procedureel etc.) werden ondernomen sinds 20 december 2021?
2. Vond er sinds 20 december 2021 overleg plaats tussen het gemeentebestuur van Beernem en AWV over dit dossier? Zo ja, wanneer vond dit plaats? Welke afspraken werden tijdens dat overleg gemaakt? Werd daarbij al een samenwerkingsovereenkomst ondertekend door AWV en het gemeentebestuur van Beernem?
3. Is er intussen een raming van de kostprijs van een geluidswerende constructie langs de E40 in Beernem? Zal AWV daarvoor de nodige budgetten vrijmaken? Op welke manier zal het gemeentebestuur van Beernem mee instaan voor de financiering?
4. Welke stappen (administratief, procedureel etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de realisatie van een geluidswerende constructie langs de E40 kan starten? Is er al een effectieve startdatum vooropgesteld? Welke timing zal voor dit project gehanteerd worden?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1671 van 19 september 2023

van **BERT MAERTENS**

Op 5 juni 2023 werden de resultaten van de geluidsmetingen door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) besproken met het gemeentebestuur. Het gemeentebestuur zal hierover intern terugkoppelen.

Er is nog geen samenwerkingsovereenkomst IX afgesloten met het gemeentebestuur. In een samenwerkingsovereenkomst worden de engagementen van de verschillende partners vastgelegd. De kostenverdeling wordt bepaald door het maximaal gemeten geluidsniveau. Voor deze locatie is de procentuele financiële bijdrage bepaald op 55% voor de gemeente. De resultaten van de akoestische studie zijn noodzakelijk om een gedetailleerde raming te kunnen opmaken. De akoestische studie zal worden opgestart na het afsluiten van de samenwerkingsovereenkomst.

De opname van budgetten op het GIP zijn afhankelijk van de feedback van de gemeente, de akoestische studie, de bepalingen van de samenwerkingsovereenkomst, en de inpasbaarheid ervan in het geheel van investeringsprioriteiten voor de komende jaren. De timing van uitvoering kan dus nog niet meegegeven worden op dit ogenblik.