

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1666

van **WIM VERHEYDEN**

datum: 15 september 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Zone 30 gewestwegen - Snelheidsovertredingen

Op verschillende gewestwegen in Vlaanderen zijn de afgelopen tijd steeds meer zones 30 van kracht geworden. Zonder twijfel hebben die een grote invloed op de verkeersveiligheid, vooral in de omgeving van scholen en winkelcentra.

Op te merken valt dat in andere omstandigheden (bijvoorbeeld bij nacht) die snelheidsbeperking tot frustratie bij automobilisten kan leiden en vaak ook tot ongewilde snelheidsovertredingen.

1. Kan de minister het aantal snelheidsovertredingen specifiek voor de zones 30 meedelen? Graag een overzicht per provincie voor de afgelopen drie jaar.
2. Worden de opbrengsten van de boetes aangewend voor verkeersveiligheid en wegeninfrastructuur of voor andere infrastructuurwerken? Zo ja, voor welke?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1666 van 15 september 2023

van **WIM VERHEYDEN**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt niet over de gevraagde gegevens. Dit valt onder de bevoegdheid van Minister van Binnenlandse Zaken Annelies Verlinden.
2. Vlaanderen heeft sinds 2015 een eigen Verkeersveiligheidsfonds. De inkomsten ervan zijn afkomstig uit verschillende bronnen. Het gros van de middelen wordt echter afgeleid van de verkeersboetes. Daarvan kan het AWV ook gebruikmaken voor investeringen in verkeersveiligheid. Denk daarbij o.a. aan trajectcontroles, slimme verkeerslichten of de herinrichting van wegen en kruispunten om ze veiliger te maken.