

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1651

van **ELS ROBEYNS**

datum: 11 september 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Structureel geschrapte ritten De Lijn - Bustransfers tussen vervoerregio's

De structurele schrappingen bij De Lijn zorgen voor problemen in verschillende vervoerregio's in Vlaanderen. De problematiek is bekend: personeelstekort bij zowel chauffeurs als techniekers, in combinatie met een verouderd wagenpark.

Het gevolg daarvan is de verplaatsing van bussen tussen vervoerregio's naargelang de nood. Regio's als Mechelen hebben het meeste hulp nodig, aangezien zij het oudste wagenpark hebben. Het gevolg daarvan is dat andere regio's hun rijvaardige bussen moeten verplaatsen, waardoor ze zelf ritten moeten schrappen. Helaas heeft dat vaak ook impact op schooltrajecten.

1. Hoeveel tijd op voorhand worden vervoerregio's op de hoogte gebracht van overplaatsingen van bussen?
2. Graag een overzicht van transfers van voertuigen tussen vervoerregio's (met benoeming van regio's en datum/reden van verplaatsing). Welke regio's zijn het meest betrokken bij transfers en waarom?
3. Welke criteria worden gehanteerd om te beoordelen welke regio aanspraak maakt op bussen ten koste van andere regio's?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1651 van 11 september 2023

van **ELS ROBEYNS**

1. De operationele situatie aan het einde van de zomer noopte De Lijn tot snelle en onvoorziene 'tijdelijke' aanpassingen aan het begin van het nieuwe schooljaar. Daarbij werd er geschoven met een aantal bussen om zo elders een tandje te kunnen bijsteken. Hierdoor kon de betrouwbaarheid van de globale dienstverlening worden verbeterd.

De Lijn streeft ernaar om steden, gemeenten en vervoerregio's te informeren voorafgaand aan 'structurele' aanbods aanpassingen. Door de problematiek (operationele noodsituatie in Mechelen) is de communicatie hieromtrent niet vlot en tijdig kunnen verlopen. Uiteraard wordt voor toekomstige aanpassingen wel volop ingezet op voorafgaande communicatie.

2. Bustransfers zijn gangbaar binnen het netwerk van De Lijn. Naar aanleiding van een aanhoudend tekort aan technici in het onderhoudscentrum (OC) van Mechelen, in combinatie met bussen van hogere leeftijd die onderhoudsintensief zijn, werden voertuigtransfers in augustus in het begin van kalenderweek 35 naar OC Mechelen uitgevoerd. Daarbij is de beslissing genomen om op enkele locaties (verder vernoemd als 'donorlocaties') tijdelijk ritten structureel te schrappen om zo voertuigen te kunnen doorschuiven naar de vervoerregio Mechelen en tegelijk 'ruimte' te creëren in de planning van de werkplaats van de donorlocatie opdat ze defecte bussen kunnen aannemen van Mechelen om te onderhouden/herstellen. Dit zal resulteren in een verhoging van beschikbaarheid van voertuigen in Mechelen.

Hieronder vindt u een overzicht van de doorgevoerde transfers naar de vervoerregio Mechelen:

- a) Vanuit OC Destelbergen: 3 bussen
 - b) Vanuit OC Kortrijk: 2 bussen
 - c) Vanuit OC Hasselt: 2 bussen
 - d) Vanuit OC Dilbeek: 4 bussen
3. Zie het antwoord op deelvraag 2. Ten gevolge van een uitzonderlijke situatie, namelijk een tekort aan technici die de oudere vloot van OC Mechelen operationeel konden houden, was er een precaire situatie in het Mechelse.

Het resultaat van de genomen tijdelijke beslissingen zal het gemiddeld aantal niet-gereden ritten over het volledige Vlaamse gebied verlagen.