

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1605
van **BERT MAERTENS**
datum: 24 augustus 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ongevallen met voertuigen van De Lijn - Stand van zaken

Graag had ik zicht gehad op de evolutie van het aantal ongevallen met voertuigen van De Lijn.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal en soort ongevallen met bussen van De Lijn sinds het begin van 2021. Graag een overzicht per kwartaal en provincie.
2. Hoeveel lichtgewonden, zwaargewonden en dodelijke slachtoffers vielen er te betreuren bij ongevallen met bussen van De Lijn sinds het begin van 2021? Graag een overzicht per kwartaal en provincie.
3. In welke mate werd De Lijn bij die ongevallen sinds het begin van 2021 (al dan niet volledig) aansprakelijk gesteld? Graag een oplijsting per jaar en per categorie (lichtgewonden, zwaargewonden en dodelijke slachtoffers).
4. Hoeveel aansprakelijkheidsgeschillen werden/worden sinds 1 januari 2021 beslecht via een rechtszaak?
5. Hoeveel ongevallendossiers werden sinds het begin van 2021 overgemaakt aan de rechtbank? Wat is de stand van zaken in deze dossiers? Zijn er al uitspraken van de rechtbank en zo ja, wat was daarvan het resultaat? Heeft De Lijn ten gevolge van een verloren rechtszaak schadevergoeding moeten betalen? Zo ja, ten belope van welke bedrag?
6. Welke veiligheidsmaatregelen neemt De Lijn nog dit jaar en plant De Lijn het komende jaar om het aantal verkeersongevallen waarbij bussen betrokken zijn zo laag mogelijk te houden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1605 van 24 augustus 2023

van **BERT MAERTENS**

1. De onderstaande overzichten bevatten alleen de ongevallen van De Lijn zelf. Daarbij wordt de volgende opdeling gehanteerd:

- Verkeersongevallen: aanrijdingen tussen voertuigen, aanrijding vaste hindernis, aanrijding fietser/voetganger ...
- Ongevallen met reizigers: kledischade, val of evenwichtsverlies, incident met deuren ...
- Andere: allerlei, gas- of olieversies ...

Merk op dat sommige schadegevallen pas enige tijd na voorvalsdatum gemeld worden door slachtoffers (bv. een val in een voertuig), en deze cijfers na verloop van tijd dus nog kunnen wijzigen ten gevolge van dit IBNR-effect ('incurred but not reported'). Vanzelfsprekend geldt dit effect het meeste bij de recente jaren, maar een benadeelde partij kan nog tot vijf jaar na de feiten een vordering instellen ten opzichte van een aansprakelijke partij, wat betekent dat ook jaren later een schadegeval pas kan worden opgestart, en schadestatistieken dus nog een aantal jaren – weliswaar eerder beperkt – wijzigen.

Ook de hoedanigheid van verwondingen kan nog evolueren in de loop van een dossier. De medische toestand van een slachtoffer wordt dan ook aangepast aan de evolutie hiervan.

		2021				2022				2023	
		Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2
Antwerpen	verkeer	337	376	265	326	311	293	251	315	304	280
	reizigers	51	54	62	75	75	60	66	57	46	50
	andere	41	34	19	26	29	32	21	32	27	15
Oost-Vlaanderen	verkeer	226	236	178	285	251	241	189	291	277	262
	reizigers	44	38	42	46	67	68	42	57	54	51
	andere	39	32	25	41	36	42	36	39	28	20
Vlaams-Brabant	verkeer	421	436	365	434	371	374	305	349	355	323
	reizigers	57	35	48	69	55	53	50	52	38	33
	andere	41	41	47	44	53	39	35	27	34	23
Limburg	verkeer	111	93	94	104	121	118	101	111	101	107
	reizigers	10	10	15	21	21	18	17	19	22	18
	andere	11	20	21	22	14	16	15	16	12	11
West-Vlaanderen	verkeer	133	122	131	148	141	150	136	163	148	161
	reizigers	24	20	33	37	35	34	17	21	39	43
	andere	17	17	17	24	29	21	22	25	25	32

2.

		2021				2022				2023	
		Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2
Antwerpen	licht gewond	71	72	78	78	82	64	69	69	68	63
	zwaar gewond	4	9	6	8	13	4	5	5	1	1
	overleden	1							1		
Oost-Vlaanderen	licht gewond	54	53	54	78	75	69	45	74	53	58
	zwaar gewond	4	5	4	11	5		1	6	2	1
	overleden				0						
Vlaams-Brabant	licht gewond	46	54	70	91	71	64	52	59	48	41
	zwaar gewond	5		4	5	7	4	5	4	6	1
	overleden	1			0			1			
Limburg	licht gewond	15	18	24	28	23	37	25	25	30	29
	zwaar gewond	2		4	1	1	2	5	2		
	overleden			1							
West-Vlaanderen	licht gewond	33	26	38	41	44	36	19	16	51	63
	zwaar gewond	3	2	1	3	4	5		1	3	3
	overleden								0		

3. De volgende tabel bevat per gewonde de aansprakelijkheid (verantwoordelijk/gedeeltelijk verantwoordelijk). De ongevallen zonder gewonden werden niet mee opgenomen. Bovendien gaat het om de aansprakelijkheid per betrokken gewonde. Als er dus meerdere gewonden bij één ongeval zijn (eerder uitzonderlijk), werd dit bijgevolg meermaals meegeteld (per betrokken gewonde).

		2021		2022		2023 tem Q2	
		ged verantw	verantw	ged verantw	verantw	ged verantw	verantw
Antwerpen	licht gewond		47	1	52		15
	zwaar gewond		5	1	6		
	overleden						
Oost-Vlaanderen	licht gewond		55		58		13
	zwaar gewond		6		5		1
	overleden						
Vlaams-Brabant	licht gewond		48		29		14
	zwaar gewond		2		3		
	overleden		1				
Limburg	licht gewond	1	14	1	18		12
	zwaar gewond		3		3		
	overleden						
West-Vlaanderen	licht gewond		24	1	22		8
	zwaar gewond		4		3		
	overleden						

4. Zie het antwoord op deelvraag 5.

5. Sinds 1 januari 2021 werden/worden 180 ongevallendossiers m.b.t. ongevallen met bussen beslecht via een rechtszaak. Het gaat hier om alle dossiers waarvoor sinds 1 januari 2021 een rechtszaak werd opgestart en waarvan de ongevalsdatum dus eventueel ook in de jaren daarvoor kan liggen.

In 75 dossiers is er reeds een definitieve uitspraak, waarvan 42 met een negatief vonnis en 9 dossiers met een verdeling van aansprakelijkheid, waarvoor in totaal 104.563,84 euro schadevergoeding werd betaald (96.836,31 euro bij negatief vonnis en 7.727,53 euro bij verdeling van aansprakelijkheid).

Er zijn nog 105 lopende dossiers, waarvan 86 in eerste aanleg en 19 in hoger beroep.

6. De Lijn neemt daartoe al jaren uitgebreide maatregelen:

- Uitgebreide rijopleidingen, zowel in de basisopleiding als bij de bijkomende vakbekwaamheidsopleidingen, zoals modules 'Ongevallenpreventie' en 'Comfort en noodsituaties'
- Eind 2023 zal De Lijn een tramsimulator in gebruik nemen om de tramopleiding naar een hoger niveau te tillen, bijvoorbeeld door te oefenen op aspecten die in real-life niet mogelijk zijn (noodsituaties).
- Opvolging rijgedrag chauffeurs (ongevallen, rijstijl, verkeersboetes), zowel belonend als met extra coaching door rijsschool waar nodig
- Communicatiecampagnes naar chauffeurs, bijvoorbeeld bij de wisseling van de seizoenen met aandachtspunten qua rijstijl
- Aandacht in bestekken voor veiligheidsaspecten bij nieuwe voertuigen: brede deuren met betere zichtbaarheid rechts, spiegelcamera's, rijhulpsystemen ...
- Interne ADM-controles (alcohol, drugs, medicatie) bij uitrijden