

ingediend op **1636** (2022-2023) – Nr. 4
25 oktober 2023 (2023-2024)

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door Stijn Bex

over het voorstel van decreet

van Karin Brouwers, Rita Moors, Marino Keulen,
Paul Van Miert, Martine Fournier en Bert Maertens

tot wijziging van het decreet van 16 mei 2008
betreffende de aanvullende reglementen
op het wegverkeer en de plaatsing
en bekostiging van de verkeerstekens,
wat het ten laste leggen van parkeerretributies
en -belastingen aan de gebruikelijke
bestuurder van het motorvoertuig
en de uitreiking van parkeerkaarten betreft

Documenten in het dossier:

- 1636** (2022-2023) – Nr. 1: Voorstel van decreet
- Nr. 2: Advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit
- Nr. 3: Amendement

Samenstelling van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken:

Voorzitter: Bart Claes.

Vaste leden:

Annick De Ridder, Maarten De Veuster, Bert Maertens, Marius Meremans, Rita Moors;

Bart Claes, Carmen Ryheul, Wim Verheyden;

Martine Fournier, Sofie Mertens;

Marino Keulen, Willem-Frederik Schiltz;

Imade Annouri, Stijn Bex;

Els Robeyns.

Plaatsvervangers:

Arnout Coel, Koen Daniëls, Inez De Coninck, Axel Ronse, Paul Van Miert;

Roosmarijn Beckers, Johan Deckmyn, Leo Pieters;

Karin Brouwers, Joke Schauvliege;

Stephanie D'Hose, Mercedes Van Volcem;

Björn Rzoska, Jeremie Vaneeckhout;

Annick Lambrecht.

Toegevoegde leden:

Jos D'Haese.

INHOUD

1. Toelichting	4
2. Bespreking	4
2.1. Algemene bespreking	4
2.2. Artikelsgewijze bespreking	4
3. Stemmingen.....	5
Tekst aangenomen door de commissie.....	6
Bijlage: zie de dossierpagina van dit document op www.vlaamsparlement.be	

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken besprak op 12 oktober 2023 het voorstel van decreet van Karin Brouwers, Rita Moors, Marino Keulen, Paul Van Miert, Martine Fournier en Bert Maertens tot wijziging van het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, wat het ten laste leggen van parkeerretributies en -belastingen aan de gebruikelijke bestuurder van het motorvoertuig en de uitreiking van parkeerkaarten betreft.

1. Toelichting

Karin Brouwers zegt dat artikel 76ter van de federale wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, de Wegverkeerswet, ervoor zorgt dat de politie bij opsporing van verkeersovertredingen rechtstreeks de gebruikelijke bestuurder kan opzoeken in het geval van een leasingwagen. Het voorstel tot minnelijke schikking wordt rechtstreeks bezorgd aan de vermoedelijke overtreder in plaats van deze eerst naar de leasingmaatschappij te sturen.

Voor parkeerretributies bestaat deze mogelijkheid nog niet. Het gaat hier om een gewestelijke bevoegdheid. De leasingmaatschappijen zijn vragende partij om voor parkeerretributies de invordering ook rechtstreeks te sturen naar de gebruikelijke bestuurder.

2. Bespreking

2.1. Algemene bespreking

Karin Brouwers merkt eerst op dat de indieners een advies dienden te vragen aan de Gegevensbeschermingsautoriteit, een federale instelling. Die bezorgde een uitgebreid advies (*Parl.St.* VI.Parl. 2022-23, nr. 1636/2) met opmerkingen over de memorie van toelichting. Deze is echter niet amendeerbaar. Daarom heeft Karin Brouwers een tekst die ingaat op de opmerkingen van het advies bezorgd aan de commissieleden. De commissie stemt er eenparig mee in om deze tekst toe te voegen aan het verslag (zie de bijlage op de [dossierpagina](https://www.vlaamsparlement.be) van het verslag op www.vlaamsparlement.be).

Marino Keulen vindt het voorstel van decreet een voorbeeld van goed bestuur en een betere organisatie van de samenleving. De omweg via de leasingmaatschappij wordt vermeden. Parkeerruimte is een schaars goed. Als mensen de afspraken hierover met de voeten treden, kan men corrigerend optreden zonder omwegen.

Stijn Bex bedankt de indieners voor het voorstel van decreet. Het zal het makkelijker maken voor heel wat personen. Nu het duidelijk is dat de indieners rekening willen houden met de opmerkingen rond privacy en gegevensbescherming die werden gemaakt, zal Groen dit voorstel van decreet steunen.

De Vlaams Belangfractie zal het voorstel van decreet ook goedkeuren, zegt *Bart Claes*. Hij heeft nog wel een punt van kritiek. Er blijft een moeilijkheid bestaan met geleasede wagens met een buitenlandse nummerplaat. De Gegevensbeschermingsautoriteit merkt dit ook op. Het is meer en meer bekend, ook bij de Vlaamse inwoners, dat die eigenaars de boetes kunnen ontlopen. Er wordt steeds meer misbruik van gemaakt. Dat ondergraaft het draagvlak.

2.2. Artikelsgewijze bespreking

Karin Brouwers licht artikel 1 tot en met 4 en amendement nr. 1 (*Parl.St.* VI.Parl. 2022-23, nr. 1636/3) toe. Hiervoor kan verwezen worden naar de toelichting in het voorstel van decreet en de verantwoording bij het amendement.

Er werden verder geen specifieke opmerkingen over de artikelen of het amendement gemaakt.

3. Stemmingen

Amendement nr. 1 en het aldus gewijzigde artikel 1 tot en met 4 worden eenparig aangenomen met 11 stemmen.

Het geheel van het voorstel van decreet tot wijziging van het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, wat het ten laste leggen van parkeerretributies en -belastingen aan de gebruikelijke bestuurder van het motorvoertuig en de uitreiking van parkeerkaarten betreft, wordt eenparig aangenomen met 11 stemmen.

Bart CLAES,
voorzitter

Stijn BEX,
verslaggever

TEKST AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. In artikel 10/1, eerste lid, van het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, ingevoegd bij het decreet van 9 juli 2010, wordt tussen het woord "parkeerkaart" en de zinsnede ", kunnen" de woorden "of -vergunning" ingevoegd.

Art. 3. In artikel 10/2 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 9 juli 2010 en gewijzigd bij het decreet van 22 oktober 2021, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in het eerste lid wordt tussen de woorden "parkeerretributie of -belastingen" en de woorden "kunnen concessies of" de zinsnede "en voor het uitreiken en het beheer van parkeerkaarten en -vergunningen," ingevoegd;
- 2° in het tweede lid worden tussen de woorden "parkeerretributie of -belastingen" en de zinsnede ", in het kader van" de woorden "en voor het uitreiken en het beheer van parkeerkaarten en -vergunningen" ingevoegd;
- 3° in het tweede lid worden tussen de woorden "in het kader van" en de woorden "de handhaving van" de woorden "de uitvoering en" ingevoegd;
- 4° aan het tweede lid wordt een punt 4° toegevoegd, dat luidt als volgt:

"4° de identificatiegegevens van de gebruikelijke bestuurder van het motorvoertuig dat op naam van een rechtspersoon is ingeschreven, als die rechtspersoon de gebruikelijke bestuurder heeft laten registreren in de Kruispuntbank van de voertuigen.";
- 5° aan het derde lid wordt de zinsnede ", en voor het uitreiken en het beheer van parkeerkaarten en -vergunningen" toegevoegd;
- 6° in het vierde lid worden tussen de woorden "parkeerretributie of belasting" en de zinsnede ", in de zin van artikel 4, 7), van verordening" de woorden "en voor het uitreiken en het beheer van parkeerkaarten en -vergunningen" ingevoegd.
- 7° het laatste lid wordt vervangen door wat volgt:

"De instanties, vermeld in het tweede lid, kunnen de gegevens, vermeld in het tweede lid, opvragen bij de overheid die belast is met de inschrijving van de voertuigen. Ze doen dat met tussenkomst van de bevoegde dienstenintegratoren, vermeld in artikel 3 van het decreet van 13 juli 2012 houdende de oprichting en organisatie van een Vlaamse dienstenintegrator.

De instanties, vermeld in het tweede lid, moeten de gegevens wissen zodra die niet meer nodig zijn. Voor het innen van de parkeerretributies of -belastingen mogen de instanties de gegevens in ieder geval niet langer bewaren in een vorm die de identificatie van de betrokkenen toelaat zodra de verschuldigde som voor de inning van de parkeerretributies of -belastingen werd ontvangen, tenzij de bewaring verplicht zou zijn op basis van vigerende regelgeving. Ze houden die gegevens nooit langer dan tien jaar bij."

Art. 4. Aan artikel 10/3 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 9 juli 2010, wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“In afwijking van het eerste lid worden de retributies of belastingen, vermeld in artikel 10/1, ten laste gelegd van de gebruikelijke bestuurder van het motorvoertuig dat op naam van een rechtspersoon is ingeschreven, als die rechtspersoon de gebruikelijke bestuurder heeft laten registreren in de Kruispuntbank van de voertuigen.”.