

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1648

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 8 september 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Haven van Antwerpen - Pendeldiensten

Het personenvervoer in de haven is al jaar en dag een uitdaging wegens de uitgestrektheid van het gebied en het gebrek aan openbaar vervoer. De afgelopen jaren werd sterk ingezet op de uitbouw van een kwalitatief fietspadennetwerk evenals op het ondersteunen van collectiefervoersinitiatieven zoals de busdiensten door het Havenbedrijf Antwerpen (de Fietsbus), door bedrijven (vzw I-bus) en door de Maatschappij Linkerscheldeover (de pendelbus).

Toch blijven veel werknemers in de haven zoeken naar duurzame en goedkopere vormen van transport, zeker gezien de huidige energieprijzen. Onlangs kwam vanuit het Antwerpse havenbestuur ook de plotse mededeling dat het traject van de Fietsbus ingekort werd. Door de publieke reacties werd die beslissing gelukkig een dag later al als "voorbarig" gecatalogeerd.

Graag vraag ik meer informatie over de pendeldiensten in de haven.

1. Is het mogelijk om een overzicht van de vervoerscijfers voor 2022 en de eerste drie kwartalen van 2023 voor de verschillende buspendeldiensten op te vragen bij het Havenbedrijf Antwerpen en de Maatschappij Linkerscheldeover?
2. In welke subsidie werd er vanuit het Vlaamse Gewest voorzien voor bovenvermelde pendeldiensten in 2022 en 2023? Wordt daarin ook verder voorzien in 2024? Graag een opgesplitst overzicht voor zowel vzw I-bus (I-bus), Havenbedrijf Antwerpen (de Fietsbus) en Maatschappij Linkerscheldeover (de pendelbus).
3. De vervoerregioraad Antwerpen besliste om het huidige aanbod voort te zetten binnen het vervoer op maat.

Zijn er over de voortzetting van het collectieve havenvervoer en de pendeldiensten binnen de haven verdere gesprekken gevoerd tussen vervoerregio, havenbedrijf en/of de aanbieders van dit vervoer en de Vlaamse overheid? Werd net als bij de exploitatie van DeWaterbus de vraag gesteld aan de Vlaamse overheid om deze vormen van openbaar/collectief vervoer over te nemen?

4. Indien het Antwerpse Havenbedrijf de keuze maakt om de pendeldienst door de Liefkenshoektunnel op te schorten, wordt een belangrijk puzzelstuk uit het traject van havenarbeiders genomen die met de fiets pendelen.

Heeft de minister contact gehad met het Antwerpse havenbedrijf naar aanleiding van de communicatie op 4 september 2023? Zal de minister daarop reageren als de dienstverlening vanaf 1 oktober wordt aangepast zonder traject door de Liefkenshoektunnel?

5. Welke kosten werden door de Vlaamse overheid gemaakt inzake de aanleg van infrastructuur van de Fietsbus? Werd de aanleg van de verschillende haltes gefinancierd door het Havenbedrijf of door de Vlaamse overheid? Indien de Vlaamse overheid daarvoor financieel instond, gebeurde dat binnen de jaarlijkse betoelaging of werd daarvoor afzonderlijk geïnvesteerd in de infrastructuur?
6. Indien de aanleg van de infrastructuur voor de exploitatie van de Fietsbus gefinancierd werd door de Vlaamse overheid, graag een gedetailleerd financieel overzicht van de gemaakte kosten.
7. In de nacht van 5 op 6 juli ging één van de fietsbussen op de Noorderlaan in vlammen op na een technisch defect.

Kan een overzicht gegeven worden van de busvloot van de Fietsbus? Zijn die bussen in eigen beheer van het Antwerpse havenbedrijf, of zijn dat bussen uit de vloot van De Lijn die ter beschikking worden gesteld aan het havenbedrijf? Werd de uitgebrande bus al vervangen tijdens de zomer van 2023?

ANTWOORD

op vraag nr. 1648 van 8 september 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De vervoerscijfers van 2022 en de eerste drie kwartalen van 2023 zijn als volgt:

- **I-Bus:** Er werden in 2022 167.000 geregistreerde ritten uitgevoerd. Op een totaal personeelsbestand van de zes firma's van ongeveer 4.129 zijn er 37% van de personeelsleden die al dan niet regelmatig een busgebruiker zijn. In de eerste drie kwartalen van 2023 werden er 121.648 geregistreerde ritten uitgevoerd.
- **Maatschappij Linkerscheldeover (MLSO):** De Pendelbus Haven van Antwerpen vervoerde in 2022 71.818 daggebruikers en er werden 138.955 ritten gereserveerd, wat betekent dat de meeste pendelaars een heen- en terugrit boekten. Tijdens de eerste vijf maanden van 2023 werden er 26.408 daggebruikers vervoerd. Daggebruikers zijn het aantal pendelaars die per dag vervoerd worden (ongeacht of het enkel een heenrit, enkel een terugrit of een heen- en terugrit betreft).
- **De Fietsbus** rijdt elke dag met een frequentie van vier keer per uur tijdens de piekuren en één keer per uur tijdens de daluren. In 2022 werden er 133.097 pendelaars vervoerd met de Fietsbus. Tijdens de eerste vier maanden van 2023 werden er 37.592 pendelaars vervoerd.

2.

Begunstigde	2022	2023
Maatschappij Linkerscheldeover MLSO (Pendelbus & Fietsbus)	€ 1.440.000,00	€ 1.440.000,00
I-Bus	€ 458.900,00	€ 458.900,00

Deze subsidie wordt betaald uit de grote noemer basisbereikbaarheid. Ook voor 2024 zijn deze bedragen vastklikte.

3. De nota 'Uitvoering Vervoer op Maat' werd gevalideerd door de Vervoerregioraad Antwerpen op 3 februari 2021 en is onderdeel van het regionaal mobiliteitsplan dat zich momenteel in een laatste rechte lijn naar goedkeuring bevindt.
4. Op 13 september werd aangekondigd dat de Fietsbus zal blijven rijden zoals normaal.
5. De kosten voor de aanleg van de infrastructuur voor de Fietsbus werden door het Havenbedrijf bekostigd en niet door de Vlaamse overheid.
6. Zie het antwoord op deelvraag 5.
7. Deze vraag moet gesteld worden aan het Havenbedrijf.