

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1640

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 6 september 2023

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*De Lijn - Inning boetes (3)*

In de schriftelijke vraag nr. 1289 van 25 mei 2023 werd gevraagd of er werk wordt gemaakt van methodes om boetes van hardnekkige wanbetalers te innen via belastingen of via de loonbrief. In haar antwoord stelde de minister dat dit niet aan de orde was aangezien er al met een deurwaarder wordt gewerkt.

Deze methode is absoluut niet onsuccesvol, aangezien het inningspercentage in 2022 steeg met 21 procent (van 50% naar 71%) door het gebruik van een deurwaarder, maar er blijft ruimte voor een verbetering van 29%. In schriftelijke vraag nr. 1084 van 31 maart 2023 werd aangekaart dat de helft van de boetes niet geïnd werd en dat De Lijn daardoor 3,5 miljoen euro jaarlijks misliep. Dit betekent dat er, ook met de inzet van een deurwaarder, nog meer dan twee miljoen euro geïnd kan worden door andere methodes, zoals het innen via de loonbrief of belastingen.

Gezien de grootte van het resterende te innen bedrag, graag de volgende vragen aan de minister.

1. Lijkt het de minister nuttig om ook andere methodes te onderzoeken en eventueel toe te passen om de resterende 2,03 miljoen euro te innen? Waarom wel/niet?
2. Waarin verschilt de inningsprocedure tussen onbetaalde snelheidsboetes, die wel geïnd worden via loonbeslag, belastingen of deurwaarder, en onbetaalde boetes voor zwartrijden?



**Vlaams  
Parlement**

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1640 van 6 september 2023

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Onbetaalde boetes worden steeds overgedragen aan de deurwaarder, die een inningsprocedure opstart. Enkel oninvorderbare dossiers (buitenland, kwijtschelding in geval van CSR, overleden ...) worden niet gerecupereerd.

Voor de overige dossiers is een andere inningsmethode niet aan de orde, omdat werken met een deurwaarder voor De Lijn resultaat oplevert (op termijn zullen de nog niet ingevorderde dossiers ook worden ingevorderd via de gerechtsdeurwaarder, zodat het inningspercentage nog hoger zal komen te liggen).

	<b>Inningspercentage zonder deurwaarder</b>	<b>Inningspercentage met deurwaarder</b>	<b>Stijging</b>
<b>2021</b>	72%	81%	+9%
<b>2022</b>	50%	71%	+21%

Voor 2023 zijn er nog geen cijfers beschikbaar.

2. De inningsprocedure inzake **onbetaalde snelheidsboetes** wordt geregeld door artikel 65/1 van de Wet van 16/3/1968 betreffende de politie over het wegverkeer en geldt enkel voor de gevallen (verval van de strafvordering) zoals vermeldt in artikel 216bis, §1, van het Wetboek van Strafvordering.

In geval van niet betaling, kan dit resulteren in een bevel tot betaling (§1), dat vervolgens en desgevallend uitvoerbaar zal worden verklaard door de procureur des Konings of de door hem aangestelde parketjurist (§3).

Vervolgens zal de recuperatie van het nog openstaande bevel tot betaling via tussenkomst van de gerechtsdeurwaarder gebeuren.

De Procureur des Konings kan hierbij opdracht geven aan de administratie, die binnen de Federale Overheidsdienst Financiën bevoegd is voor de invordering van niet-fiscale schuldvorderingen, om de nog verschuldigde geldsommen in te vorderen op basis van het bevel tot betaling, volgens de regels van toepassing op de gedwongen tenuitvoerlegging van strafrechtelijke geldboeten, met inbegrip van het vereenvoudigd derdenbeslag bedoeld in [artikel 101](#) van het Algemeen Reglement op de gerechtskosten in strafzaken (§5 en volgende).

De inningsprocedure inzake **onbetaalde boetes voor zwartrijden** wordt geregeld door artikel 44quater en volgende van het Decreet van 31/7/1990, en artikel 9 Besluit van de Vlaamse Regering van 16 september 2022 tot bepaling van de reisvoorwaarden en de regels voor de handhaving ervan door de VVM - De Lijn.

Bij deze inningsprocedure, meer bepaald artikel 9§2 van voormeld Besluit, is eveneens voorzien dat een dwangbevel kan worden uitgevaardigd en uitvoerbaar kan worden verklaard.

Vervolgens kan de recuperatie van het nog openstaande dwangbevel via tussenkomst van de gerechtsdeurwaarder gebeuren.

Beide inningsprocedures zijn dus in zekere zin gelijklopend, met dit verschil dat bij snelheidsovertredingen het bevel tot betalen kan worden overgemaakt aan de administratie (FOD Financiën), die vervolgens volgens de regels van toepassing op de gedwongen tenuitvoerlegging van strafrechtelijke geldboeten kan overgaan tot invordering. Deze mogelijkheid is niet voorzien voor de VVM De Lijn (uitvoering via gerechtsdeurwaarder).