

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1641

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 6 september 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aquathermie - Herziening Scheepvaartdecreet (2)

In antwoord op schriftelijke vraag nr. 1383 van 13 juni 2023 stelt de minister dat er effectief werk wordt gemaakt van de nieuwe methodologie voor de captatieheffing zoals opgenomen in het Scheepvaartdecreet. Deze methodologie zou uitgewerkt moeten zijn tegen 1 januari 2024 volgens datzelfde decreet.

Het definitieve rapport van de studie die drie voorkeurtariefscenarió's naar voren schuift is ook al bezorgd aan de minister. Momenteel wordt er nagegaan "hoe er verder wordt omgegaan met de studie en haar resultaten met het oog op een nieuwe regeling rond watercaptatie".

Eind dit jaar zou een nieuwe methodologie moeten voorliggen die belangrijk is om deze nieuwe duurzame technologie uit te rollen.

Kan de minister een meer concrete stand van zaken geven over het besluitvormingsproces rond deze nieuwe methodologie? Heeft de minister al zicht op een concrete timing eromtrent?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1641 van 6 september 2023

van **ANNICK DE RIDDER**

Het eindrapport van de 'studie voor de opmaak van een gedifferentieerd tarifieringskader en een vergunningenkader voor (aanvragen voor) captatie van oppervlaktewater uit waterwegen en havengebieden' werd op 20 april 2023 finaal opgeleverd. De resultaten hiervan werden de afgelopen maanden aan de kabinetten van ministers Demir, Brouns en mezelf gegeven. Op basis van de vragen die daarbij naar boven kwamen, werden nog een aantal bijkomende geoptimaliseerde mogelijke tariefscenario's berekend door mijn administratie.

Tijdens de studie werd al driemaal afgestemd met een klankbordgroep van de meest relevante koepelorganisaties en een aantal capteerders. De nieuwste tariefscenario's zullen binnenkort nogmaals met hen worden afgestemd.

Hierdoor is het ondertussen echter niet langer mogelijk om een nieuw tariefscenario tegen 1/1/2024 in werking te laten treden. Via het MOW verzameldecreet zal ik daarom aan de Vlaamse Regering voorstellen om de inwerkingstredingsdatum te verschuiven naar 1/1/2025.