SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1059
van **CHRIS STEENWEGEN**
datum: 19 september 2023

---

aan **ZUHAL DEMIR**
VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Omgevingsvergunning Brussels Airport - ADC-toets

De aanvraag voor een nieuwe omgevingsvergunning voor Brussels Airport vermeldt dat het project in aanmerking kan komen voor een ADC-toets bij Europa gezien 'het groot maatschappelijk belang' van de luchthaven. De ADC-toets is opgenomen in de Habitatrichtlijn voor activiteiten met een negatief effect op de natuur, maar waarvoor geen alternatieven (A) zijn, en waarbij sprake is van dwingende redenen van groot openbaar belang (D). Als dat het geval is, kunnen de nodige compenserende maatregelen (C) worden genomen.

1. Is de minister van oordeel, net als de luchthaven, dat de luchthaven en zijn activiteiten, in aanmerking komen voor een ADC-toets?

2. De ADC-toets komt pas aan de orde als de voorgaande stappen zijn doorlopen. Die stappen zijn:

   - het nemen van bronmaatregelen om te komen tot een zo gering mogelijke emissie (inclusief intern salderen);
   - onderbouwing in de passende beoordeling in hoeverre een toename van stikstofdepositie leidt tot een significant negatief effect (ecologische onderbouwing)
   - het treffen van mitigerende maatregelen overeenkomstig Hrl 6.3 (waaronder extern salderen).

   Is de minister van oordeel dat aan die voorafgaandelijke voorwaarden is voldaan om een ADC-toets uit te voeren? Op welke manier onderzoekt de minister of dat het geval is? Welke opdrachten werden daarvoor gegeven? Zijn er daaromtrent al resultaten bekend bij de minister? Welke zijn die?

3. Heeft de minister al stappen gezet om een ADC-procedure voor te bereiden? Welke initiatieven heeft de minister daarvoor al genomen? Welke opdrachten zijn gegeven?

   Zo ja, zijn er dan al resultaten bekend van die initiatieven/opdrachten?

Vlaams Parlement

ZUHAL DEMIR
VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD
op vraag nr. 1059 van 19 september 2023
van **CHRIS STEENWEGEN**

De aanvraag voor de hernieuwing van de omgevingsvergunning voor de nv Brussels Airport Company werd via het Omgevingsloket ingediend op donderdag 6 juli 2023. In deze fase van het proces wens ik nog niet in te gaan op de inhoud van het dossier. De aanvrager heeft immers nog de mogelijkheid gekregen om ontbrekende gegevens of documenten aan te leveren; hierna moet het openbaar onderzoek en de adviesronde nog starten.

Uit een eerste analyse van de afdeling GOP van het Departement Omgeving en van het Agentschap voor Natuur en Bos blijkt dat in de ingediende aanvraag geen informatie is opgenomen met betrekking tot de ADC-toets. Concreet wordt de vraag in addendum E6 'Effecten op de biodiversiteit' "*Is een vergunning of toestemming verleend om af te wijken van de wetgeving met betrekking tot het milieu of het natuurbehoud?*" met 'Nee' beantwoord.

Ook in de ingediende passende beoordeling is geen sprake van een afwijkingsprocedure.