

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1626

van **ANDRIES GRYFFROY**

datum: 31 augustus 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vlaamse visie vrachtwagenparkeren - Minimaal scenario

In de Vlaamse visie vrachtwagenparkeren van november 2022 wordt gesproken over een minimaal, intermediair en maximaal scenario. Elk scenario beschrijft welke acties er moeten gebeuren per thema en deadline, om uiteindelijk tot een optimaal scenario te komen voor vrachtwagenparkeren in Vlaanderen.

De acties in relatie tot het minimaal scenario zijn als volgt:

- het minimale scenario of de eerste fase heeft een looptijd van 5 tot 10 jaar;
- de kosten van deze fase worden geschat op 25 miljoen euro;
- deze fase omvat de realisatie van het platform, technische ontwikkelingen voor datacollectie, infrastructurele oplossingen op lokaal niveau en handhaving binnen monitoring en evaluatie;
- de kosten worden voornamelijk gedragen door de overheden (70%), met bijkomende investeringen van private partijen;
- het doel van deze fase is het creëren van een kader voor samenwerking tussen verschillende actoren;
- er is behoefte aan de realisatie van 1800 extra parkeerplaatsen.

Ik heb daarover een aantal vragen voor de minister.

1. Kan de minister een specifiek plan voorleggen met meer details over wat er in elk jaar moet/zal gebeuren in die 5 tot 10 jaar? Momenteel staat er vaak enkel 'korte termijn' als timing.
Zo ja, graag een overzicht van de plannen.
2. Waar ziet de minister momenteel de realisatie van die 1800 extra parkeerplaatsen? Welke projecten zal de minister opstarten? Hoeveel parkeerplaatsen zouden er volgens haar plan per jaar bijkomen de volgende 10 jaar? Graag exacte cijfers.

ANTWOORD

op vraag nr. 1626 van 31 augustus 2023

van **ANDRIES GRYFFROY**

1. De verdere acties en timing daarvan zijn het voorwerp van de besprekingen in de schoot van het overlegplatform vrachtwagenparkeren, dat wordt getrokken en gecoördineerd door het departement MOW. Dit kwam een eerste keer samen op woensdag 13 september. In dat platform zijn ook alle relevante stakeholders betrokken, zoals transportorganisaties, transportvakbonden, werkgeversorganisaties, VVSG, vervoerregio's, havens, en intercommunales.

De doelstelling van het overlegplatform is dus om werk te maken van verschillende acties om de problematiek mee te helpen oplossen. Dat gaat zowel om beleidsmatig werk, zoals opstellen van richtlijnen, als om concrete acties die de vorm van een project- of subsidieoproep kunnen krijgen. Een tweede bijeenkomst van deze werkgroep vindt plaats midden december.

2. De studie 'visie vrachtwagenparkeren' biedt een solide vertrekbasis om het tekort aan vrachtwagenparkings aan te pakken. Er wordt op dit moment gewerkt aan verschillende pistes in nauw overleg met de stakeholders (zie het antwoord op deelvraag 1). De extra parkeerplaatsen die nodig zijn om een verschuiving van ongewenste naar gewenste locaties mogelijk te maken, zullen er komen via een betere benutting van bestaande infrastructuur (bv. samenwerking tussen bedrijven stimuleren) en door de bouw van nieuwe parkeerplaatsen. De overheid kan slechts een deel van de oplossing bieden. De inspanningen moeten ook van andere actoren, zoals bedrijven, komen. Dit wordt opgenomen binnen de werking van het overlegplatform.