

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1638
van **MIEKE SCHAUVLIEGE**
datum: 5 september 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Heraanleg Dendermondsesteenweg N47 Lebbeke - Fietspaden

Ik verwijs naar de antwoorden van de minister op eerder gestelde schriftelijke vragen van Björn Rzoska (nr. 379 van 1 december 2021 en nr. 1207 van 20 mei 2021).

In 2019 kreeg de Oost-Vlaamse gemeente Lebbeke de belofte dat de fietspaden langs de Dendermondsesteenweg (N47) zouden worden aangepakt. Die bevinden zich namelijk sinds lange tijd in een slechte staat. De fietspaden worden veelvuldig gebruikt door de schoolgaande jeugd en in het kader van woon-werkverkeer.

In haar antwoord op vraag nr. 379 stelt de minister dat er in 2022 een budget wordt gereserveerd om een studie uit te voeren. Eenmaal de studie dan gestart is, dient er onder andere een rioleringsontwerp en bijhorend technisch plan opgemaakt worden. Dat zijn onderdelen die nodig zijn als er subsidies aangevraagd worden.

We zijn nu alweer een paar jaar verder. Tot op heden zijn de fietspaden nog steeds in slechte staat. Nochtans is de situatie heel prangend. In De Standaard (04/09/2023) roept de Fietzersbond Gent op om met spoed werk te maken van verkeersveilige gewestwegen en conflictvrije kruispunten. Men vraagt onder meer extra personeelscapaciteit bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) dat exclusief de taak heeft om de veiligheid van fietsers en voetgangers te garanderen, naar Nederlands voorbeeld. Ik citeer: "Het systeem is nu om per kruispunt aan een integrale aanpak te werken - lees : om ook de rioleringen te vernieuwen. Het is grondig, maar omslachtig." .. "Zo kan het twee jaar duren voor een gemeente een aanpassing aan een lichtenregeling krijgt. Ondertussen stijgt het aantal voetgangers en fietsers in sneltempo. Het beleid kan niet volgen."

1. Werd de geplande studie in 2022 uitgevoerd en zo ja, wanneer werd ze afgerond?
2. Wanneer werd er een samenwerkingsovereenkomst met de rioolbeheerder, de wegbeheerder en de gemeente opgemaakt?
3. Heeft AWV een aanvraag ingediend voor de heraanleg van de rioleringen in de Dendermondsesteenweg? Graag een stand van zaken van het rioleringsdossier met vermelding van datum ingediend, bedrag budget, datum goedkeuring aanvraag, startdatum werken en de termijn van de werken.
4. In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) van 2020 werd een budget van 600.000 euro vastgelegd.

Welk budget voor de vernieuwing van de boven- en onderbouw van de Dendermondsesteenweg wordt er in het huidige en toekomstige GIP gereserveerd?

5. Zal het budget verhoogd worden als het niet toereikend blijkt om de N47 te voorzien van zowel fietspaden als een volwaardig wegdek?
6. Kan de minister bevestigen dat de werken niet meer in 2023 zullen worden uitgevoerd en definitief doorschuiven naar 2024?

ANTWOORD

op vraag nr. 1638 van 5 september 2023

van **MIEKE SCHAUVLIEGE**

1. De studie was voorzien als reserveproject op het investeringsprogramma van 2022 en werd opgenomen in 2023. Intussen staat de studieopdracht klaar om aanbesteed te worden dit najaar. De studie wordt dus dit jaar aanbesteed en vangt dan aan begin 2024.
2. De samenwerkingsovereenkomst van diensten is opgemaakt in de maand september van dit jaar.
3. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is geen rioolbeheerder, maar de wegbeheerder. Het is in die optiek niet aan de wegbeheerder om (subsidie)aanvragen in te dienen voor riolering. Het subsidietraject is pas aan de orde met een afgewerkt rioleringsontwerp dat voortvloeit uit de studieopdracht. Het is aan de rioolbeheerder en de gemeente om de nodige aanvragen op het gepaste moment in te dienen bij de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM).
- 4-5. Er is nog geen concrete raming gemaakt van de heraanleg, vermits deze raming en meetstaat zullen voortvloeien uit het resultaat van de studieopdracht.

Het budget van 600.000 euro werd reeds aangewend voor de heraanleg van het kruispunt N47 x Korte Minnestraat en voor een nieuwe toplaag op de Dendermondsesteenweg, inclusief kleinschalig herstel van de fietspaden, in afwachting van de volledige heraanleg inclusief riolering.

6. Zoals verduidelijkt in de antwoorden op deelvragen 1, 3 en 5, is de volledige heraanleg nog niet aan de orde, aangezien er nog geen (riolerings)ontwerp is. De studie hiertoe start begin volgend jaar.