

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1625

van **ANDRIES GRYFFROY**

datum: 31 augustus 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bestaande parkeerterreinen - Optimalisatie

Bestaande parkeerterreinen optimaliseren staat vermeld in de Vlaamse visie vrachtwagenparkeren als een van de kortetermijnoplossingen om meer parkeerplaatsen te creëren. Dat kan gebeuren via minimale ingrepen tot mogelijke herinrichting om de capaciteit te optimaliseren. Er kan gedacht worden aan terreinen met dubbelgebruik (bijvoorbeeld personenwagens overdag, vrachtwagens 's avonds) mits de verkeersveiligheid gegarandeerd blijft en wordt voldaan aan de (technische) randvoorwaarden. Optimalisatie van huidige terreinen houdt ook in dat oneigenlijk gebruik zwaarder ontmoedigd moet worden zodat die ruimte vrijkomt voor de belanghebbende chauffeur. Er wordt geschat dat zo ongeveer 400 parkeerplaatsen gecreëerd kunnen worden. In de visie wordt ook gesproken over dubbelgebruik van parkeerplaatsen op parkeerterreinen, volgens de visie zit men hier in de studie- en beslissingsfase.

1. Hoever staat de minister met de inventarisatie van de parkings die geoptimaliseerd moeten worden? Graag een overzicht van alle parkings waar extra parkeerplaatsen kunnen worden gecreëerd. Per parking graag aangeven hoeveel bijkomende parkeerplaatsen kunnen worden gecreëerd en hoe ver de overheid staat met het project (duur).
2. Zal er ook in (bijkomende) faciliteiten (sanitair, etensvoorzieningen) voorzien worden wanneer een bestaande parking geoptimaliseerd wordt? Zo ja, bij welke parkings is de minister dat van plan? Hoe lang zullen die projecten duren?
3. Hoe ver staat de minister met de inventarisatie van de locatie en voorwaarden dubbelgebruik parkeerplaatsen? Graag een overzicht van alle parkings die de minister op het oog heeft om te evolueren naar een parking voor dubbelgebruik. Per parking graag aangeven hoeveel vrachtwagens daar 's avonds kunnen staan, wanneer dat mogelijk zal zijn, en wat er moet veranderen om dat mogelijk te maken.

ANTWOORD

op vraag nr. 1625 van 31 augustus 2023

van **ANDRIES GRYFFROY**

1. Via bureauonderzoek zijn er ramingen gemaakt voor mogelijke capaciteitsuitbreidingen van het aantal parkeerplaatsen voor vrachtwagens. Hiervoor werd er naar reeds bestaande dienstenzones langs de snelwegen gekeken waar er nog uitbreidingsmogelijkheden zijn binnen de juiste bestemming volgens het gewestplan. Deze uitbreidingen worden gerealiseerd in functie van beschikbare middelen of bij concessievernieuwingen. Onderstaande cijfers kunnen bijgevolg bij realisatie nog afwijken door specifiek terreingebonden karakteristieken, regelgevingen et cetera:

Locatie	Bijkomende pp	Status
Dienstenzones te Wetteren	90	Geen uitbreiding gepland
Dienstenzones te Jabbeke	70	Werken lopende
Dienstenzone te Boutersem r. Brussel	43	Werken lopende
Dienstenzones te Waasmunster	40	Geen uitbreiding gepland
Dienstenzones te Nazareth	50	Geen uitbreiding gepland
Dienstenzones te Oekene	80	Geen uitbreiding gepland
Dienstenzones te Vorselaar	40	Geen uitbreiding gepland
Dienstenzones te Ruisbroek	50	Geen uitbreiding gepland
Dienstenzone Minderhout r. Antwerpen	40	Onderzoek naar mogelijkheden voor uitbreiding lopende
Dienstenzones te Diepenbeek	44	Werken lopende

2. Op de meeste van bovenvermelde locaties zijn afdoende faciliteiten aanwezig. Op de dienstenzones waar dit nog niet het geval is (Diepenbeek en Boutersem), zal er via een oproep voor een concessieovereenkomst gezocht worden naar een private partner voor bouw en exploitatie van de nodige faciliteiten.
3. Dit onderzoek is nog lopende. Resultaten kunnen daarom nog niet gedeeld worden.