

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1624

van **ANDRIES GRYFFROY**

datum: 31 augustus 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Nood aan extra parkeercapaciteit - Locaties

In de Vlaamse visie vrachtwagenparkeren werden de onderstaande geografische gebieden (clusters) aangegeven als plaatsen waar de capaciteit in eerste instantie moet worden opgetrokken:

- Brugge – Haven Zeebrugge Havengebied;
- Menen-Kortrijk-Roeselare - Waregem Grensgebied;
- As Kortrijk – Gent (E17) Bedrijventerrein/Grensgebied;
- As Gent – Antwerpen (E17) – Sint-Niklaas Bedrijventerrein/Havengebied;
- Haven Antwerpen – Antwerpen – E313 tot Ranst Havengebied;
- A12 – E19 - Willebroek – Mechelen Bedrijventerrein (logistiek);
- E313 ENA-gebied (Herentals tot Geel) Bedrijventerrein;
- Turnhout Grensgebied/bedrijventerrein;
- Hasselt – Houthalen – Genk Bedrijventerrein;
- Maasmechelen Bedrijventerrein/Grensgebied;
- As (Leuven) – Zaventem – Vilvoorde Bedrijventerrein/Luchthaven;
- Groot-Bijgaarden – Asse – Zellik - E40 Bedrijventerrein (logistiek);
- As Halle – Sint-Pieters-Leeuw – BHG (Anderlecht) Bedrijventerrein (logistiek).

Om in extra capaciteit te voorzien wordt voornamelijk gekeken naar havengebieden, bedrijventerreinen met hogere logistieke bedrijvigheid, grotere bedrijventerreinen en grensgebieden. In het deel 'zoekgebieden en mogelijk parkeerinrichting' worden de volgende zones vermeld om mogelijks nieuwe capaciteit te creëren:

- haven van Antwerpen;
- haven van Gent;
- haven van Zeebrugge;
- luchthaven;
- aan de Franse grens;
- rond de E17 tussen Antwerpen en Gent;
- rond de E17 tussen Gent en Kortrijk;
- rond de A12-E19 tussen Antwerpen en Brussel;
- tussen Hasselt, Genk en Houthalen;
- rond Maasmechelen;
- rond Turnhout;
- rond de E313 tussen Herentals en Geel;
- rond de E40 tussen Asse en Groot-Bijgaarden;
- rond de E19 tussen Halle en Brussel.



**Vlaams
Parlement**

Ik heb daarover een aantal vragen voor de minister.

1. Welke projecten zijn per gebied al opgestart (planningsfase)? Graag een overzicht per locatie met details over duur van het project, locatie van en aantal extra parkeerplaatsen.
2. Welke vervolgstappen, vermeld op pagina 186, punt 7.3 van de visie, zijn al gezet per project? Graag een overzicht per locatie.

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1624 van 31 augustus 2023

van **ANDRIES GRYFFROY**

Er zijn nog geen concrete projecten opgestart waarbij MOW betrokken is. De aanleg van nieuwe parkings is een lang en complex proces waar veel actoren bij moeten betrokken worden. In het kader hiervan werd een overlegplatform opgericht.

Dit overlegplatform, dat wordt getrokken en gecoördineerd door het departement MOW, kwam een eerste keer samen op woensdag 13 september. In dat platform zijn alle relevante stakeholders betrokken, zoals transportorganisaties, transportvakbonden, werkgeversorganisaties, VVSG, vervoerregio's, havens, en intercommunales. In de schoot van dit overlegplatform wordt er werk gemaakt van verschillende acties om de problematiek mee te helpen oplossen. Het platform moet ook leiden tot een masterplan met een duidelijke taakverdeling voor elke stakeholder. Dat gaat zowel om beleidsmatig werk, zoals het opstellen van richtlijnen, als om concrete acties die de vorm van een project- of subsidieoproep kunnen aannemen. Een tweede bijeenkomst van het overlegplatform vindt plaats midden december.