

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1623

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 31 augustus 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

A12 - Ondertunneling

Om gevaarlijke kruispunten op de A12 ter hoogte van Aartselaar en Wilrijk te verhelpen, werd in het Vlaamse regeerakkoord de wens opgenomen om de A12 grondig herin te richten. Voorafgaand aan die herinrichting werd in 2020 een studiebureau aangesteld dat, in overleg met betrokken gemeenten en partners, de verschillende opties moest onderzoeken. Eerder werd al beslist dat er maximaal moet worden ingezet op ondertunneling, maar de verschillende varianten werden nader onderzocht. In tussentijd werden ook alvast enkele tijdelijke maatregelen, zoals een aangepaste lichtenregeling, genomen.

Na de studiefase heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) drie alternatieven voorgelegd aan de Vlaamse Regering.

- Alternatief met één lange tunnel over de hele lengte van het projectgebied. Op het tunneldak wordt dan in een ruimte voorzien voor groen, openbaar vervoer en een centraal fietspad.
- Alternatief met drie korte tunnels die als een volledig op- en afrittencomplex aangelegd zullen worden. Er worden dan drie kortere tunneldaken aangelegd waardoor een centraal openbaar vervoer en fietspad niet mogelijk zullen zijn.
- Alternatief met twee tunnels waarvan één lange tunnel en één kortere tunnel. Een centrale busstrook en fietspad zouden hier mogelijk zijn op het tunneldak van de langere tunnel.

AWV onderzoekt de verschillende voorkeursalternatieven in combinatie met verschillende kostenramingen, een kosten-batenanalyse en een risicoanalyse van de tunnels. Verwacht werd dat midden 2023 voldoende informatie voorgelegd zou kunnen worden aan de Vlaamse Regering om een weloverwogen keuze te maken. Zodra dat gebeurd is, kan de voorbereiding van de bouw van start gaan.

De effectiviteit van de kleine huidige ingrepen tonen eens te meer het belang aan van een grote herinrichting van deze kruispunten die 40.000 voertuigbewegingen per dag moeten verwerken. Een snelle opstart van de werken is daarom noodzakelijk voor de lokale economie en de toegankelijkheid van Antwerpen.

Beschikt de Vlaamse Regering al over al de nodige elementen om een voorkeursalternatief te kiezen? Zo ja, wanneer wordt verwacht dat de beslissing genomen wordt? Zo niet, welke informatie ontbreekt nog?

ANTWOORD

op vraag nr. 1623 van 31 augustus 2023

van **ANNICK DE RIDDER**

Op 19 april 2023 heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een toelichting gegeven aan mijn kabinet met het volledige resultaat van de studie. In deze presentatie werd het volgende opgenomen:

- Projectdoelstellingen
- Projectverloop en participatie
- Alternatievenonderzoek
- Milieueffectenonderzoek
- Tunnelveiligheid
- Maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA)

Daarnaast is er op 14 september 2023 een Projectstuurgroep gehouden, waar de volgende documenten kort werden toegelicht:

- MER-rapport
- Visualisaties en plannen
- Kostenraming
- MKBA
- Waterhuishouding
- Microsimulaties
- Risicoanalyses transport gevaarlijke stoffen

Het verslag van deze projectstuurgroep is nog niet verstrekt. Ik kan u dus nog niet mededelen welke voorkeur door alle stakeholders werd meegegeven.

De rapporten en documenten worden nu afgerond en vervolgens opgeleverd, vergezeld met een vraag om een keuze van voorkeursalternatief. Daarna volgt een informele adviesronde bij de bevoegde instanties.