

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1614

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 30 augustus 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Wegenbouw - Niet-teerhoudend gerecycleerd asfalt (2)

Het hergebruik van niet-teerhoudend gerecycleerd asfalt in de Vlaamse wegenbouw kan aanzienlijke milieuwinsten opleveren en significant bijdragen tot een maximalisatie van onze Vlaamse circulaire economie.

In die optiek stelde de Vlaamse minister van Mobiliteit in haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 608 van 18 januari 2023 dat er al in 2019 en 2020 een onderzoeksproject REjuveBIT werd opgestart waarbij meerdere proefprojecten met proefvakken bestaande uit verschillende asfaltsamenstellingen in Vlaanderen werden aangelegd om via jaarlijkse meetcampagnes verschillende parameters zoals spoorvorming en stroefheid te onderzoeken en op te volgen. Nog volgens de minister was het op dat ogenblik echter te vroeg om duidelijke verschillen in de gebruikte asfaltmengsels te kunnen waarnemen en daarover conclusies of beleidsbeslissingen uit te vaardigen.

Daarbij aansluitend antwoordde de minister dat in die optiek in 2023 ook nog het onderzoeksproject RECYWOBI (Recyclability and workability of bituminous materials) zou worden opgestart als de opvolger van RE-RACE II.

1. Wat is de stand van zaken van het onderzoeksproject REjuveBIT? Zijn daarover intussen al onderzoeksresultaten beschikbaar? Zo niet, wanneer zullen die resultaten beschikbaar zijn? Zo ja, tot welke (voorlopige of definitieve) conclusies en beleidsbeslissingen heeft dit onderzoeksproject intussen geleid? Hoeveel bedraagt de kostprijs tot op heden van dat onderzoeksproject?
2. Wat is de stand van zaken van het onderzoeksproject RECYWOBI? Werd dat project intussen al opgestart of wanneer zal dat onderzoek starten/heeft het project intussen al onderzoeksresultaten opgeleverd? Zo niet, wanneer worden de eerste onderzoeksresultaten verwacht? Zo ja, tot welke (voorlopige) conclusies heeft het onderzoeksproject intussen geleid? Hoeveel bedraagt de geraamde kostprijs van dat onderzoeksproject?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1614 van 30 augustus 2023

van **CARMEN RYHEUL**

1. De proefvakken worden jaarlijks gemonitord, maar gezien de recente aanleg is er nog geen discrepantie tussen de verschillende proefvakken waar te nemen en kan m.a.w. nog geen evaluatie gemaakt worden.
2. RECYWOBI heeft tot op heden één (opstart)vergadering gekend, waarbij men de verschillende takenpakketten heeft toegelicht en waarbij de grootste uitdaging bestaat uit het vinden van een verwerkbaarheidsproef.

Aangezien de opstart maar recent was, zijn er logischerwijs nog geen resultaten. Dit onderzoeksproject werd opgestart op initiatief van het OCW. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is deelnemer, maar heeft geen zicht op kosten.