

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1610

van **BERT MAERTENS**

datum: 29 augustus 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Dienstregeling De Lijn - Aanpassingen

Op 25 augustus 2023 vernamen we dat De Lijn ritten wil schrappen vanaf 1 september, en dit door een personeelstekort. Het aantal ritten zal alvast verlaagd blijven tot het einde van het jaar.

1. Kan de minister een overzicht geven van welke ritten op welke lijnen geschrapt worden? Daarbij graag ook aangeven of het gaat over het kernnet, aanvullend net of vervoer op maat.
2. Hoeveel chauffeurs zijn er tekort om de initieel geplande dienstregeling te kunnen volgen?
3. Momenteel geeft De Lijn aan dat de aanpassing zal gelden tot het einde van het jaar.

Wanneer en op basis van welke criteria plant de vervoersmaatschappij een evaluatie van de dienstregeling om beslissingen te maken voor 2024?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1610 van 29 augustus 2023

van **BERT MAERTENS**

1. U vindt de tijdelijk geschrapte ritten terug in de bijlage. Deze gegevens zijn ook terug te vinden op de website van De Lijn. Ondertussen rijden in Kortrijk alle ritten opnieuw normaal. In de bijlage vindt u ook de verdeling in kernnet, aanvullend net of vervoer op maat.

Bij het bepalen van de ritten die tijdelijk zouden worden geschrapt, heeft De Lijn zo goed mogelijk geprobeerd om 'slim' ritten te schrappen. Schoolritten werden zoveel mogelijk gespaard, net als eerste en laatste ritten van de dag. Er werd daarnaast gekeken voor welke ritten er weinig alternatieven zijn, om ook die ritten zoveel mogelijk te sparen. Er werd ook geprobeerd om geen grote gaten in de dienstregeling te creëren, wanneer bv. twee opeenvolgende ritten op een lijn zouden wegvallen.

2. De Lijn wil eerst en vooral benadrukken dat de belangrijkste reden voor de schrapping van de ritten in september 2023 bij het tekort aan technici ligt. Ondanks de aangehouden inspanningen om het contingent aan technici op te vullen en de job op te waarderen, blijft De Lijn met tekorten kampen. Daardoor kunnen herstellingen en onderhoud soms niet tijdig gebeuren, met een geschrapte rit als resultaat.

Op het vlak van chauffeurs had De Lijn in augustus beschikking over 5.194 VTE. Om de initieel geplande dienstregeling te kunnen rijden, heeft De Lijn in deze tijd van het jaar idealiter 5.334 VTE nodig (dit aantal fluctueert licht doorheen het jaar). De Lijn kampt momenteel dus met een tekort van 140 VTE chauffeurs. De Lijn heeft al ongeveer 600 chauffeurs in dienst genomen en wil nog dit jaar 300 extra chauffeurs aanwerven. Zoals u weet, is het tekort ook vrij geconcentreerd in bepaalde regio's, waar de arbeidskrapte hoog is en dus ook sterk voelbaar is.

Door de krappe arbeidsmarkt is het al een geruime tijd niet evident om het chauffeurstekort op te lossen. Ook de exploitanten van De Lijn worstelen al lange tijd met deze krapte.

3. Een betrouwbare en efficiënte dienstverlening aanbieden aan de reizigers is cruciaal voor De Lijn. Om die dienstverlening te garanderen, koos De Lijn ervoor om vanaf 1 september tijdelijke aanpassingen aan de dienstregeling door te voeren.

De situatie wat het tekort aan chauffeurs en technici betreft, wordt permanent gemonitord en bijgestuurd. De aanpassingen aan de dienstregeling worden waar mogelijk teruggedraaid van zodra de situatie in een bepaalde regio stabiel is.

BIJLAGEN

1. [Overzicht tijdelijk geschrapte ritten](#)
2. [Overzicht tijdelijk geschrapte ritten](#)
3. [Overzicht tijdelijk geschrapte ritten](#)
4. [Overzicht tijdelijk geschrapte ritten](#)
5. [Overzicht tijdelijk geschrapte ritten](#)
6. [Overzicht tijdelijk geschrapte ritten](#)

7. [Overzicht tijdelijk geschrapte ritten](#)
8. [Verdeling in kernnet, aanvullend net of vervoer op maat](#)